



PIRÁTSKÉ LISTY

PARDUBICE | PODZIM 2018 | PARDUBICE.PIRATI.CZ | NEPRODEJNÉ

HLOUPÝ PLÁN? RADĚJI CHYTRÉ MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYUŽITÝCH BROWNFIELDŮ

Město Pardubice vytváří nový územní plán. Chce zabrat obrovské plochy orné půdy a zeleně v nejbližším okolí Pardubic a změnit je na zóny pro výstavbu. A to v době, kdy zdaleka nejsou využity všechny plochy ve městě, které by naopak byly pro výstavbu mnohem vhodnější.

CO JE ÚZEMNÍ PLÁN?

Územní plán určuje, kde se může stavět a kde ne. A co se v daném místě může stavět a co ne.

Na první pohled se může zdát, že někde z ničeho nic vyroste nová stavba – obytný dům, výrobní hala, silnice nebo přístav. Pravdou ale je, že každá stavba potřebuje celou řadu povolení. A vše začíná územním plánem. Proto

je dobré ho znát a dohlédnout na to, aby byl dobrý.

Tvorba územního plánu se řídí stavebním zákonem a schvaluje ho zastupitelstvo obce. Aby to nebylo úplně jednoduché, v Pardubicích se spolu s novým územním plánem pořizuje ještě řada změn plánu současného. Například XIX. změna pro “hloupou propojku přes Červeňák”.

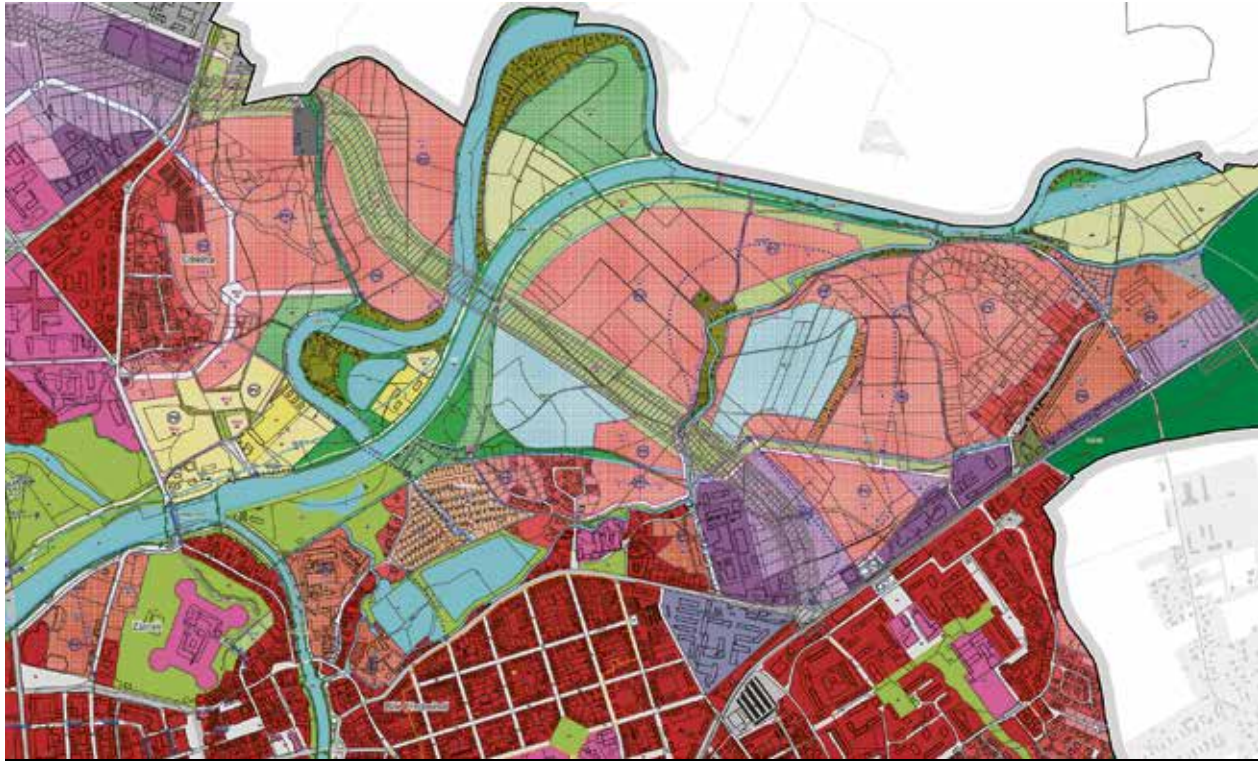
JAKUB KUTÍLEK

► Pracoval na odboru hlavního architekta v letech 2013–2015 jako koncepční specialista na dopravu
► Územnímu rozvoji Pardubic se věnuje soustavně od roku 2011, sleduje a účastní se procesu pořizování nového územního plánu i změn toho současného
► Podílel se na původním návrhu jako externí konzultant

CO JE NA NÁVRHU NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU ŠPATNĚ?

Letos v červnu proběhlo takzvané veřejné projednání návrhu nového územního plánu. Tento návrh vymezuje celou řadu zastavitelných ploch, které jsou dnes krajinou nebo polem. Jejich rozsah je přitom zcela neúměrný potenciálu růstu Pardubic. Je to výsledek politického zadání. Zastupitelstvo mj. účelově schválilo změnu strategického plánu, že Pardubice mají mít 120 000 obyvatel.

pokračování na str. 2



Výřez z hlavního výkresu návrhu nového územního plánu mezi Cihelnou a Dubinou: Růžově čtverečkované plochy mají být určeny pro výstavbu bydlení na dnešních polích. Napříč prochází koridor pro severovýchodní obchvat (šedá šrafa na zelené ploše).

SMART NEZNAMENÁ DRAZE A ZBYTEČNĚ

ROZHOVOR S ONDŘEJEM KARASEM, LÍDREM PARDUBICKÉ KANDIDÁTKY

Jedno z nejpropíranějších témat tohoto volebního období v souvislosti s velkými městy a pochybnostmi nad využitím veřejných financí bylo bezesporu Smart City. Myšlenka tzv. „chytrých měst“ přitom není ve světě nic nového, zlepšuje životy lidem v Barceloně, Amsterdamu, Stockholmu nebo Dubrovniku. V Česku se ke konceptu Smart City zavázala většina krajských měst včetně Pardubic. Co je chytré město pro Piráty? Prozradí lídr pardubické kandidátky Ondřej Karas.

Co ty a Smart City, jak se stalo, že jsi garantem zrovna tohoto programového bodu?

Paradoxně díky tomu, že jsem si dříve pod Smart City představoval úplně něco jiného, než to ve skutečnosti je. Jako vývojář mám blízko k technologickým novinkám, internetu věcí a všem

těm chytrým hračkám, co dnes hýbou světem. Ještě před pár lety jsem tohle považoval za základ Smart City – město nabitě technologií, plné senzorů, bezdrátových sítí, chytrých lamp a laviček. Je totiž těžké nepodlehnout masáži nadnárodních firem i menších společností, kte-

ré mají jasnou představu o tom, jak má chytré město vypadat.

Co je na tom špatně?

Z pohledu firem vlastně nic. Obvykle nabízí už léta hotový produkt v novém kabátě, stačí do něj nasypat peníze. To by ale přesně města dělat neměla.



Ondřej Karas

ONDŘEJ KARAS

► LÍDR KANDIDÁTKY
► VÝVOJÁŘ, PROJEKTOVÝ MANAŽER
► GARANT PROGRAMOVÉHO BODU SMART CITY
► ZABÝVÁ SE TRANSPARENTNOSTÍ A VEŘEJNÝMI ZAKÁZKAMI

Myslíš například ty u školy ve Svítkově?

Zbytečně vyhozených 177 tisíc korun. Přitom na žádosti seniorů o ty obyčejné nikdo neslyší.

pokračování na straně 4

POZOR NA NEPLATNÝ HLAS

Při volbách do zastupitelstev obcí, měst a obvodů voliči tradičně nejvíce chybují. Nepřipravte se o část, nebo dokonce všechny své hlasy!

Postup pro hlasování do obecního zastupitelstva se zásadně liší například od postupu při volbách do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Při volbě do zastupitelstva **máte přesně tolik hlasů, kolik zastupitelů je voleno.**

Tedy konkrétně v Pardubicích:

- pro volbu na velkou radnici máte přesně 39 hlasů,
- v obvodech Pardubice I – VII máte 15 hlasů,
- v Pardubicích VIII – Hostovice máte 9 hlasů.

Několik dní před volbami dostanete do schránky obálku se dvěma hlasovacími lístky. Jeden pro volbu do městského zastupitelstva, druhý pro volbu do zastupitelstva obvodu. Každý z lístků obsahuje všechny strany a jejich kandidáty, kteří se na daném území ucházejí o váš hlas. Se svými hlasy můžete naložit následujícími způsoby:

I. Zvolím stranu bez ohledu na pořadí kandidátů

Tato možnost je nejjednodušší a pro vaši oblíbenou stranu nejvýhodnější. Nemáte téměř šanci udělat chybu a o své hlasy přijít. Stačí zakřížkovat políčko u názvu strany a máte hotovo.

II. Zvolím konkrétní kandidáty z jedné strany

Pokud máte výhrady k některému z kandidátů, můžete dát

preferenční hlasy pouze některým kandidátům, a to zakřížkováním políčka vedle jejich jmen. U těch, které podpořit nechcete, nechte políčko volné. Přijdete ale o několik svých hlasů a svou stranu tímto podpoříte méně hlasy, než byste mohli. Dejte si pozor. Pokud vybíráte pouze některé kandidáty, nesmíte zakřížkovat políčko vedle názvu strany.

III. Preferuji jednu stranu, ale chci volit i některé kandidáty z jiných stran

Zakřížkujte políčko vedle názvu vámi preferované strany. Zároveň zakřížkujte políčka vedle jmen kandidátů z jiných (i více) stran. Hlasy, které věnujete kandidátům jiným stran, se vaší straně odeberou směrem od zadních pozic kandidátky.

IV. Volím bez ohledu na strany

Tato možnost dává voliči největší míru svobody, ale je možné snadno udělat chybu. Vyberte si kandidáty napříč politickými stranami a u každého z nich udělejte do příslušného políčka křížek. Nezapomeňte si počet křížků dobře rozmyslet. Pokud jich uděláte méně, přicházíte o hlasy. Pokud jich použijete více, celý hlasovací lístek je neplatný.

Přejeme šťastnou ruku při vyplňování volebních lístků.

PŘIJĎTE VOLIT 5.–6. ŘÍJNA 2018

UDRŽITELNÁ MOBILITA: ŘEŠENÍ DOPRAVY VE MĚSTĚ PRO 21. STOLETÍ

Dopravní inženýrství se ve 20. století zcela odtrhlo od lidí a jejich potřeb a začalo řešit jen počty aut, koeficienty jejich růstu a kapacity křižovatek. Naštěstí se trendy pozvolna mění a máme možnost se poučit z chyb zemí, které jsou ve svém ekonomickém rozvoji napřed. Chceme se vrátit k co nejjednoduššímu a nejlidštějšímu cestování. A víme, jak to zajistit efektivně.

Záleží nám na tom, abychom se všichni mohli po městě pohybovat pohodlně, rychle, snadno a bezpečně bez ohledu na to, jakou formu dopravy zvolíme. Zároveň víme, že jaké podmínky město pro jednotlivé druhy dopravy vytvoří, tak hojně budou využívány.

Potřeba pohybu je zcela přirozená. Obzvláště ve městech, kde se odehrává velký počet cest na omezeném prostoru, však doprava může způsobovat problémy svému okolí, a zejména sama sobě. Ve chvíli, kdy intenzita dopravy překročí únosnou mez, nastává problém a stává se překážkou všem cestujícím i obyvatelům. Dopravní systém tak svým způsobem reguluje sám sebe. Řada (nejen) evropských měst se už v minulosti přesvědčila o tom, že není řešením prostě navyšovat kapaci-

tu komunikační sítě. Zpravidla se brzy znovu zaplní a problémy jsou zpět, jen ještě větší.

ÚLEVA PRO DOPRAVU VE MĚSTĚ

Budeme účelně investovat do automobilové dopravy. Zaměříme se na problematická místa jako jsou křižovatky nad Anenským podjezdem či chybějící kapacitní napojení Pardubiček. Podporujeme **stavbu obchvatů**. Zároveň jsme si dobře vědomi toho, že všechny problémy s dopravou nevyřeší. Převážná většina cest je totiž **vnitroměstská**, nikoli **tranzitní**. Tranzit představuje pouhé jednotky procent ze všech aut projíždějících Pardubicemi.

Jsme hrdí na trolejbusový provoz s šestašedesátiletou tradicí i na součinnost okolních obcí při or-

JAKUB KUTÍLEK

- Dopravní specialista
- Podílel se na plánu udržitelné městské mobility pro Olomouc (v týmu Centra dopravního výzkumu, v.v.i.) či na plánech cyklistické dopravy pro Brno, Pardubice, Jihlavu, Uherské Hradiště a Banskou Bystricu
- Působil na odboru hlavního architekta pardubického magistrátu
- Nyní působí na úřadu městské části Brno-střed, kde se intenzivně věnuje mj. zavádění rezidentního parkování



zaostávají daleko za svým potenciálem. Víme, jak levně a efektivně zlepšovat podmínky pro pohyb na kole po městě.

Umožníme **obousměrný provoz cyklistů ve většině jednosměrek**. Doplníme **opatření na Dašické, 17. listopadu, Jana Palacha a Chrudimské**. Vybudujeme úseky stezek podél řek. Osadíme kvalitní stojany na kola u úřadů, služeb, obchodů apod. Chceme z Pardubic udělat cyklistické město evropské úrovně a z jízdního kola součást jeho identity.

PLÁNOVÁNÍ JE DŮLEŽITÉ

Jednou z příčin současných dopravních problémů je také stěhování lidí z města do přilehlých obcí, kteří pak do města dojíždějí za prací, nákupy, volnočasovými aktivitami nebo dovázejí děti do

škol, školek a zájmových kroužků. Jejich situaci budeme řešit ve spolupráci s těmito obcemi, aby i oni měli jiné možnosti než osobní automobil a děti se mohly pohybovat samostatněji. Zároveň chceme předcházet dalšímu odlivu **zvyšováním kvality života ve městě a dostupnosti bydlení** v něm.

Vedle okamžitých zlepšení začneme lépe plánovat. Za účasti veřejnosti pořídíme **Plán udržitelné městské mobility**. Shromáždíme podněty, zjistíme skutečné potřeby a dopravní chování, zmapujeme připravovaný rozvoj území a naplánujeme opatření na léta dopředu. Chceme také stanovit jasné zásady, jak mají být jednotlivé ulice řešeny na základě jejich významu a funkce v rámci města.

HLOUPÝ PLÁN? RADĚJI CHYTRÉ MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYUŽITÝCH BROWNFIELDŮ

pokračování ze strany 1

Zbytečné rozrůstání města nenávratně znehodnotí zemědělskou půdu, a krajinu a zabetonováním dalších ploch dále zhorší vysušování města. Především ale prodlužuje veškeré cesty. Nízká hustota osídlení navíc způsobí, že území není možné rozumně obsloužit hromadnou dopravou. Jejich obyvatelé jsou tak často zbytečně závislí na autech, což výrazně zhoršuje dopravní situaci ve městě. Roztroušená zástavba také neúměrně zvyšuje náklady města na infrastrukturu – komunikace, veřejné osvětlení, vodovody a kanalizace.

Nekřiklavější novinkou v tomto plánu je, že veškerá pole v severovýchodní části města od Dubiny přes Labe až po Cihelnu se mají zastavět bydlením. A to před i za připravovaným severovýchodním obchvatem města, až po hranici správního území města. Přehledné informace najdete na webu www.hloupyplan.cz.

JAK HLOUPÝ PLÁN VZNIKL?

Zadání nového územního plánu schválilo pardubické zastupitelstvo již v září 2011. Zpracování návrhu se na základě výběrového řízení ujal tým společnosti HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., (tehdy ještě „DHV CR, spol. s r.o.“) v čele s Ing. arch. Veroni-

kou Šindlerovou, Ph.D. Proběhla řada workshopů pro veřejnost i zastupitele a tým zpracoval velmi kvalitní návrh s mottem „Návrat do města“.

Zastupitelé se ale začali o nový územní plán zajímat až v polovině roku 2014. Od té doby – a nezměnily na tom nic ani minulé komunální volby – v zastupitelstvu dostává prostor poptávka po bezmezném růstu Pardubic, která se účelově dostala i do strategického plánu, což je základní koncepce města. Pardubice podle ní mají mít 120 000 obyvatel.

O další dva roky později, na jaře 2016 proběhlo společné jednání nad variantním návrhem. V té době návrh ještě nedoznal zásadních změn, změny už ale mezitím proběhly ve zpracovatelském týmu i na odboru hlavního architekta. Původně otevřený proces směřující k udržitelnému rozvoji města se naprosto obrátil. Všechna jednání se zcela uzavřela, vše se začalo neúměrně protahovat. A do letošního veřejného projednání byl předložen návrh zcela odlišný.

Chybí v něm motto „Návrat do města“. Vymazáno je jméno vedoucí původního týmu. A hrozí i vymazání rozsáhlých nezastavěných území.

CO PROTI HLOUPÉMU PLÁNU DĚLÁME?

Neleníme a i bez zastupitelského mandátu se snažíme vzbudit zájem veřejnosti. A dosáhnout nového územního plánu, který povede k udržitelnému rozvoji města. Boji o územní plán se dlouhodobě intenzivně věnuje dvojka na kandidátní listině Jakub Kutílek. Pilně podával připomínky k zadání územního plánu v roce 2011 a k návrhu pro společné jednání v roce 2016. Letos se ve fázi veřejného projednání stal zástupcem veřejnosti a na základě tohoto zmocnění podal proti návrhu námítku. Pod zmocnění zástupce veřejnosti se podařilo sesbírat dostatek podpisů za dva týdny za notného přispění řady aktivních občanů včetně dalších pirátských kandidátů. Přestože územní plán není téma na titulní stránky novin, je zjevné, že je pro občany i pro město důležitý.

Jakub se může jako zástupce veřejnosti v krajním případě domáhat nápravy i soudní cestou. Spolehlivější cesta ale vede přes nové zastupitelstvo, které bude rozhodovat o dalším postupu. O vůli návrh ještě revidovat svědčí podpisy některých zastupitelů pod Jakubovým zmocněním i jednání, která s politickými partnery vedeme. Potřebujeme ale vaši podporu. Přijďte volit. S každým Pirátem na radnici totiž roste šance, že se nám podaří Návrat od Hloupého plánu



Demonstrace Nedělejte z nás šašky: Jakub diskutuje s primátorem Martinem Charvátém.

do chytrého města

JAKÝ PLÁN CHCEME MY?

Naší vizí je město krátkých vzdáleností, kde máte vše na dosah ruky. Chceme rovnoměrný a pro obyvatele příznivý rozvoj města. Ustanovíme a budeme iniciovat výstavbu v zastavěné části města. Zrychlíme využití brownfieldů, tedy ploch již jednou zastavěných (Prokopky, Masarykových kasáren, Milheimovy ulice a dalších). Stanovíme srozumitelná pravidla pro novou výstavbu i přestavby uvnitř města. Budeme úzce spolupracovat s developery, abychom jejich představy skloubili s potřebami města a aby se podíleli na veřejné infrastruktuře.

Chceme vytvářet podmínky pro výstavbu všech typů bydlení od bytů po rodinné domy. I město

bude stavět byty pro nájemní bydlení, část městských pozemků naopak poskytneme drobným stavitelům. Vedle sociálního bydlení pro nejpotřebnější skupiny budeme rozvíjet i dostupné bydlení formou městských nájemních bytů. Na startovací bydlení pro mladé uvolníme ročně více bytů. Podpoříme rozvoj chybějící občanské vybavenosti na velkých sídlištích.

V nadcházejícím volebním období je třeba dokončit pořízení nového územního plánu, který město potřebuje. Přijďte volit. S každým Pirátem na radnici totiž roste šance, že se nám podaří Návrat od Hloupého plánu do chytrého města krátkých vzdáleností a využitých brownfieldů.

DOSTUPNÉ BYDLENÍ I VZDĚLÁVÁNÍ

TO JSOU TÉMATA PARDUBICKÝCH PIRÁTEK

Rodina s dětmi, různorodé zájmy a koníčky, ale především chuť aktivně se zapojit do veřejného dění ve vlastním městě. To ve zkratce spojuje ženy z pardubické posádky Pirátů. Staly se neformálním „Dámským pirátským klubem“ a věnují se hlavně kultivaci sociální politiky a podpoře vzdělávacího systému v Pardubicích.

„Zajímat se o politiku je pro mě důležité. Mám pocit zodpovědnosti. Chci, aby naše děti vyrůstaly v otevřené společnosti, a věřím, že je nutné se ji snažit svou aktivní účastí neustále budovat,“ vysvětluje Kateřina Jirsová, která chce svou kandidaturou za Pirátskou stranu inspirovat i další ženy.

Dámský pirátský klub vznikl z dlouhodobé spolupráce několika žen s podobnými zájmy. Vzhledem ke svým zkušenostem se u pardubických Pirátů věnují hlavně sociální politice, kultuře a školství a uvítají mezi sebou každého aktivního člověka. „Přála bych si, aby v politice bylo více žen. Máme co nabídnout,“ říká Kateřina, která vystudovala Vysokou školu uměleckoprůmyslovou a zabývá se tvorbou v oblasti uměleckého šperku.

MĚSTO SE UMÍ POSTARAT O TY NEJSILNĚJŠÍ

Podobně jako všemi městy, i Pardubicemi hýbe téma bydlení. „Město má možnost podpořit rodiny poskytnutím městských bytů. Kvalitní bydlení má přitom velký význam hlavně pro děti. V dobrém prostředí se lépe učí, jsou zdravější a lépe se připravují na život,“ říká Lenka Španihelová, garantka sociálních témat a pětka na pirátské kandidátce. To ale neznamená budování ubytoven. „Isociálnístartovacibytymusíbýt v co nejpřirozenějším prostředí. Jinak si zaděláváme na vznik ghett,“ dodává.

V oblasti sociální péče se Lenka pohybuje vlastně celou kariéru. V Praze vedla sociální firmu Maturus, která zaměstnává lidi se zdravotním postižením. V Pardubicích jste ji mohli potkat



třeba při akcích Krabice od bot – vánoční dárky pro děti z ohrožených rodin nebo při pardubické demonstraci Milion chviliek pro demokracii. Zásadní je podle ní i péče o seniory. „Pardubice přirozeně stárnou. Proto je potřeba zajistit dostatečné kapacity terénních služeb, dostupné bydlení i pro seniory a nezapomínat na možnosti aktivního života ve všech obvodech,“ vysvětluje.

NABÍDKA VZDĚLÁVÁNÍ MUSÍ BÝT PESTRÁ A REAGOVAT NA AKTUÁLNÍ POTŘEBY

Ivana Böhmová, trojka pardubické kandidátky, má pod svými křídly vzdělávání. Absolvovala pedagogickou fakul-

tu UHK a fakultu humanitních studií na UK a prošla si několika vzdělávacími institucemi jako pedagožka a lektorka. Chce zlepšit možnost kombinace rodinného života s kariérou a prosazovat inovativní přístupy ke vzdělávání. „Svět se rychle mění. Aby se v něm děti orientovaly a uplatnily, měly by se ve škole naučit kriticky myslet, využívat digitální technologie, prezentovat své nápady, samostatně a odpovědně jednat a spolupracovat,“ zdůrazňuje.

Pardubickým školám chce pomoci s byrokratickou zátěží, zajišťováním podmínek pro děti se speciálními potřebami či primární prevencí. Jako důležitou vidí spolupráci se školami jiných zří-

zovatelů, než je město, například lesními školkami či dětskými skupinami. Důraz klade také na transparentní a smysluplné přerozdělování dotací.

Pardubické pirátky budou rády spolupracovat s každým, kdo cítí odpovědnost za dnešní i budoucí společnost. Podporují komunitní a sousedské aktivity, které propojují sousedy i rodiny například generacemi. „Chceme svou činností povzbudit další mladé rodiny k aktivnímu zájmu o prostředí kolem sebe. Ve městě, kde spolu lidé mluví, se žije mnohem lépe,“ dodává Aneta Jelínková, pirátská dvojka v Pardubicích V.

ČERVEŇÁK, PŘÍRODNÍ POKLAD NA JIHU MĚSTA

Dlouhá desetiletí sloužil armádě, přes dvacet let je opuštěný a nyní se rozhoduje o jeho budoucnosti. Bývalý vojenský prostor na řece Chrudimce se může stát vyhledávanou přírodní lokalitou, ale stejně tak mu hrozí postupná devastace nekoordinovanou stavební činností. Iniciativa Přírodní park Červeňák již tři roky usiluje o to, aby bývalý vojenský prostor získalo město do majetku a vytvořilo z něj přírodní lokalitu pro rekreaci. Téma záchrany Červeňáku si vzali za své také pardubičtí Piráti.

Prvním nešetrným stavebním zásahem může být silniční propojka, kterou chce vedení města vést přímo přes most Červeňák. Ten je však příliš úzký a ve velmi špatném technickém stavu. Radnice má již v ruce několik dokumentů identifikujících jeho závady, ale zatím žádný naceněný návrh jeho opravy. Přesto se k výstavbě propojky již zavázala ve smlouvě s ministerstvem obrany.

Prekrásné rozsáhlé přírodní území na jihu města podél řeky Chrudimky zůstává mimo pozornost obyvatel. Většinu 20. století mu totiž dominovala činnost armády a nyní si ho již přes dvacet let bere zpět příroda. Postupně ho však začínají objevovat i obyvatelé města, mezi prvními pejskaři, milovníci přírody a běžci. Bývalému vojenskému prostoru se přezdívá Červeňák podle jednoho z mostů, který se zde nachází.

Místo pro rekreaci i příjemnou zkratku pěšky nebo na kole

Území Červeňáku je pro město a jeho obyvatele cenné hned z několika důvodů. Na prvním mís-

tě je to obrovský potenciál pro každodenní odpočinek obyvatel přilehlých částí města, zejména Pardubiček, Višňovky a Jesničánek. Jih města je jinak převážně obklopen nekonečnými lány polí, průmyslovými areály a letištěm. Červeňák naopak nabízí pestrou přírodu a díky vysokému podílu zalesnění velmi příjemné klima i v parném létě.

Díky poloze zakousnuté do města je Červeňák také prostorem, přes který vedou nejkratší cesty právě mezi Pardubičkami na jednom břehu Chrudimky a Višňovkou, Jesničánkami a Duklou na břehu druhém. Již dnes je území protkáno sítí cest od zarostlých panelů po pěšinky. Nevelkými investicemi je možné tu vybudovat pěší a cyklistickou spojnici těchto místních částí. Navíc cesta po levém břehu Chrudimky je už dnes sjízdná z centra města až po most Červeňák, který se nachází na úrovni centrálního hřbitova.

Přírodní a historický skvost

Kromě samotného pohybu – dopravního či rekreačního – v pří-

jemném prostředí je zde obrovská příležitost rozvíjet i poznání. Z novodobé historie jsou zde nejviditelnější pozůstatky po působení železničního pluku v meziválečném období: dva dochované mosty a vysoké pilíře a k nim směřující násep, sloužící tehdy pro cvičnou stavbu mostů. V těsném sousedství se také

nachází archeologické naleziště v Pardubičkách, kde se dochovaly pozůstatky počátků Pardubic ze 13. století.

Z hlediska ekologického byl již prokázán význam koryta řeky Chrudimky, které je vyhlášeno evropsky významnou lokalitou. Zbytek území zatím stále čeká na podrobný biologický průzkum.

Vidíme příležitost k popularizaci těchto aspektů přímo na místě nejen formou naučné stezky. Červeňák je přirozeným přechodem mezi soustavou parků podél Chrudimky (Na Špiči, Bubeníkovy sady, Vinice) a volnou krajinou za městem.

Podrobnější informace naleznete na webu Iniciativy Přírodní park Červeňák www.ppcervenak.cz. K silniční propojce a s ní související změně územního plánu pak na webu www.hloupapropojka.cz.

Jakub Kutílek
člen Iniciativy Přírodní park
Červeňák, Strany zelených
a spolku Město na kole



foto: Miroslav Seiner, Iniciativa Přírodní park Červeňák

PIRÁTSKÉ ZASTOUPENÍ NA KANDIDÁTKÁCH V OBVODECH

OBVOD I. PIRÁTI



1. ING. VOJTĚCH JIRSA, PH.D., 32 LET, DOPRAVNÍ URBANISTA, PIRÁTI
2. MGR. JIŘÍ ČÁSLAVKA, 46 LET, EKONOM, BEZPP
3. MGR. ONDŘEJ BERAN, PH.D., 38 LET, VĚDECKÝ PRACOVNÍK, ZELENÍ

OBVOD II. PIRÁTI, NAŠE PARDUBICE A ZELENÍ

1. ING. JAKUB KUTÍLEK, 32 LET, DOPRAVNÍ SPECIALISTA, ZELENÍ
2. BC. KATEŘINA KOSOVÁ, 26 LET, BIOCHEMICKÁ ANALYTIČKA, ČLENKA ČESKÉ SPOLEČNOSTI ORNITOLOGICKÉ, BEZPP
3. BC. JAN HRUBEŠ, DIS., 23 LET, STUDENT, HUDEBNÍK, PIRÁTI

OBVOD V. PIRÁTI



1. ING. FILIP VAŘECHA, 32 LET, VÝVOJÁŘ WEBOVÝCH APLIKACÍ, PIRÁTI
2. ING. ANETA JELÍNKOVÁ, 35 LET, OBCHODNÍ REFERENTKA, BEZPP
3. BC. IVANA BÖHMOVÁ, 31 LET, PEDAGOŽKA, PIRÁTI

OBVOD IV. KOALICE PRO PARDUBICE (TOP 09, KDU-ČSL, NK) A PIRÁTI

3. JAN BEDNÁŘ, 25 LET, STUDENT, PIRÁTI

OBVOD VI. PRO ŠESTKU

3. ING. ONDŘEJ KARAS, 34 LET, VÝVOJÁŘ, PIRÁTI

CELÉ KANDIDÁTKY NA PARDUBICE.PIRATI.CZ

SE SUCHEM LZE BOJOVAT. JEN TO CHCE SPRÁVNÉ LIDI

Klima nezměníme. Je ale třeba se mu co nejvíce přizpůsobovat a vhodnými opatřeními snižovat jeho dopady. Máme velkou výhodu. Sazení stromů a budování zelených ploch nestojí moc peněz. Zdaleka ne tolik jako megalomanské projekty přehrad. Proto s Piráty prosadíme výsadbu stromů v ulicích, nahradíme stromy skácené, doplníme rekreační divočinu kolem měst a zatravníme betonové pustyiny.

Sucho je v médiích čím dál častěji zmiňovaným tématem. Jednak proto, že se zvětšuje zájem o zemědělství, lesy a životní prostředí jako takové, ale zejména protože sucho a další projevy změny klimatu začínají být citelné na celém území naší republiky. Mění se charakter dešťů, ubývá spodních vod i voda v řekách, krajina i města se víc a víc oteplují, a zatímco se

u nás objevují dříve nemyslitelné druhy rostlin i živočichů, některé původní začínají chybět.

Nejčastěji se o dopadech sucha a jejich předcházení hovoří v souvislosti se zemědělskou půdou a lesem. Má to logiku, protože dohromady tvoří přes 80 procent rozlohy naší země. Často se zapomíná na města a na zastavěnou

plochu obcí, které sice tvoří jenom pár procent rozlohy ČR, ale žije zde naprostá většina obyvatel. A bavíme-li se o adaptaci na klimatické změny, nemůžeme z tohoto důležitého úkolu města a obce vynechat.

Proto je důležité, aby i komunální politika odrážela tyto problémy. Pirátský program na všechny tyto

V PARDUBICÍCH SE TÉMATŮM SUCHA, VODY A ZELENĚ VE MĚSTĚ VĚNUJÍ HLAVNĚ ZÁSTUPCI ZELENÝCH NA PIRÁTSKÉ KANDIDÁTNÍ LISTINĚ. PŘEČTĚTE SI DALŠÍ ČLÁNKY NA NAŠEM WEBU PARDUBICE.PIRATI.CZ

vzrostlý strom dokáže ochladit své okolí způsobem srovnatelným s minimálně třemi výkonnými klimatizacemi.

Piráti ví, že zeleň a parky neslouží jen pro relaxaci, oživení města a jeho zkrášlení. Pokud o nich začnou radnice uvažovat správně, může zeleň výrazně napomoci ke snižování teploty v místech, kde každý z nás žije a také ke zlepšení krajinného hospodaření s čím dál vzácnější vodou.

Mgr. Radek Holomčík
poslanec České pirátské strany,
místopředseda zemědělského výboru

SMART NEZNAMENÁ DRAZE A ZBYTEČNĚ

pokračování rozhovoru s lídrem ze strany 1

Co pro tebe tedy Smart City znamená?

Smart City (doslova “chytré město”) v praxi znamená, že město efektivně využívá dostupné zdroje a informace, neplýtvá tam, kde to není potřeba, a snaží se zlepšit kvalitu života jeho obyvatel. Věnuje se i ochraně životního prostředí, optimálním a přátelským způsobům dopravy, přístupu k informacím a jejich využití. Technologie hrají důležitou roli, ale není to jen o nich. V případě měst, jako jsou Pardubice, je možná nejdůležitější věnovat pozornost kvalitnímu územnímu plánování. Bohužel většina konkurentů ví, že dobrý územní plán se voličům prodává mnohem hůř než carsharing (sdílení aut).

Územnímu plánování věnujete v programu velkou pozornost.

Protože má naprosto zásadní vliv na fungování města. Chceme

město, kde je všechno na dosah ruky. Nekonzentrovat vše na jedno místo, ale služby a vybavenost rovnoměrně rozmístit tam, kde je potřeba. To bude mít zásadní a pozitivní vliv třeba na dopravu, největší bolest a zároveň největší téma už několikátých komunálních voleb. Troufnu si tvrdit, že v tomhle směru máme v Pardubicích opravdu co nabídnout. Mezi našimi kandidáty jsou lidé, kteří této oblasti skutečně rozumí.

Tradiční pirátské téma je přístup k informacím. Jak to zapadá do Smart City?

Pardubice jsou plné informací, jen je dostat k lidem. Je například pěkné, že máme na nádraží a na Masarykově náměstí informační tabule s odjezdy autobusů a jejich zpožděním. Ta informace tedy někde je. Proč ale nemám možnost ji získat před odchodem z domu a musím zbytečně čekat na zastávce? Jiná města informace o aktu-

álním zpoždění sdílí například do systému vyhledávání spojů IDOS. Ve městě máme i docela dobrý kamerový systém, který lze využít k získání aktuálních informací o intenzitě dopravy. To by řada z nás ocenila před tím, než se rozhodneme, jak do města vyrazíme. Mohlo by to usnadnit cestu nám i druhým.

Takže plánujete nějakou městskou aplikaci?

Právě že ne. Tím se lišíme od současného vedení. Naším cílem není zbytečně utrácet prostředky za vlastní aplikaci. Chceme vybudovat místo, kde se budou shromažďovat data v otevřené a strojově čitelné podobě. Už dneska existuje velká řada hoto- vých aplikací, kde bude možné tyto informace využít.

V rámci Smart City plánujete podporu začínajících podnikatelů. V současném zastupitelstvu kolem toho proběhla celkem vášnivá diskuse.

A já se ani nedivím. Řekl bych, že řada věcí byla ze strany vedení pardubického podnikatelského

věci myslí. Řešíme, jak ochlazovat zastavěné plochy ve městech, jak zadržovat vodu a krajinná opatření v katastru měst mimo obydlí. Základní jednotkou takových opatření a obecně adaptace na klimatickou změnu je strom. Je to famózní „mechanismus“, který dokáže, je-li správně vybrán a umístěn, absorbovat jak vodu, tak sluneční energii. Průměrně

inkubátoru špatně vysvětlena a u některých zastupitelů i špatně pochopena. Podnikatelský inkubátor nemá být jen realitou, která pronajímá kanceláře. Má začínajícím podnikatelům poskytovat podporu při proplouvání právní džunglí, pomoc s marketingem a třeba i s hledáním investorů. Máme ve městě vysokou školu s dobrým kreditem, tak by byla škoda nechat utíkat talentované a pracovitě lidi do jiných krajských měst, kde inkubátory už několik let fungují a vykazují dobré výsledky. Zapadá to i do myšlenky boje s levnou prací: raději budeme podporovat lidi s nápadem než montovny.

Dalším horkým tématem byla tzv. Strategie Smart City města Pardubic.

To je dost možná jediný viditelný výsledek současného vedení města v oblasti Smart City, dokument o 160 stranách. Smutné je, že přes svůj název nijak nevypovídá o tom, jakým směrem by se mělo město vydat. Základní část obsahuje především obecné teze o výhodách vybraných druhů moderních technologií. Z textu ale není

patrné, proč autoři vybrali právě ty, a hlavně jaký budou mít přínos pro město a jeho obyvatele. Výběr technologií se tak zdá zcela náhodný, nikdo se zřejmě nezabýval tím, co by Pardubicím vážně mohlo pomoci. Naopak, například návrh systému inteligentního parkování vypadá, jako by byl ušitý někomu na míru. Pozitivní je, že těchto „kvalit” jsou si vědomi i někteří současní zastupitelé a dokument poslali k přepracování. Nedělám si ale velké naděje, že z toho vznikne něco zásadně jiného. Potřebné znalosti teď prostě v zastupitelstvu chybí. Obávám se, že po volbách bude potřeba začít znovu a lépe.

A co považuješ za nejdůležitější první kroky?

Zapojení lidí do rozhodování a sdílení informací. To nám pomůže ve všech dalších oblastech. Lépe tak zjistíme, o co je zájem, do čeho se pouštět a do čeho ne. Pak musí následovat zpracování nové Strategie. Ta už bude vycházet ze skutečných potřeb města. Ta současná se bohužel použít nedá.

PIRÁTSKÁ

KANDIDÁTKA

NA MĚSTO



PIRÁTI, 34 LET, VÝVOJÁŘ A PROJEKTOVÝ MANAŽER, POPKOVICE

Ondřej je lídr pirátské kandidátky. Celý svůj profesní život se věnuje vývoji a řízení projektů pro automatizaci a komunikační systémy. V posledních letech navíc získal spoustu zkušeností s veřejnými zakázkami. Často se potýká s nejasným zadáním a nedodržováním administrativních postupů. Jako zastupitel by proto jejich zadávání chtěl zkvalitnit, a omezit tak prostor pro korupci a podpořit transparentní hospodaření města.

Je garantem oblasti Smart City. Namísto magnetu na dotace v něm vidí pomocníka pro každodenní život ve městě. Ondřej studoval elektrotechniku na Univerzitě Pardubice a o pár let později Havarijní plánování a krizové řízení na ostravské VŠB. Bydlí v Popkovicích a relaxuje prací kolem domu.

1.

ING. ONDŘEJ KARAS



ZELENÍ, 32 LET, DOPRAVNÍ SPECIALISTA, CIHELNA

Jakub je dvojka na pirátské kandidátce a kandidát na starostu Pardubic II. Umí navrhnout koncepci dopravy pro celé město i chytré drobné změny. Pracoval i na pardubickém odboru hlavního architekta. Kromě toho se aktivně věnuje územnímu plánování a rozvoji Pardubic se chce věnovat i v zastupitelstvu. Angažuje se v Iniciativě Přírodní park Červeňák. Jakub vystudoval stavební fakultu v Brně, je orientačním běžcem.

2.

ING. JAKUB KUTÍLEK



PIRÁTI, 31 LET, PEDAGOŽKA, JESNÍČÁNKY

Ivana je pedagožka, matka tří dětí, rodačka z Pardubic. V zastupitelstvu se bude zasazovat o kvalitní a pestré vzdělávání, které reaguje na poptávku rodičů i požadavky rychle se měnícího světa. Vystudovala humanitní studia v Praze a pedagogiku v Hradci Králové. S manželem a dětmi žijí v Jesničánkách. Ve volném čase tančí a hraje na bicí.

3.

BC. IVANA BÖHMOVÁ



PIRÁTI, 32 LET, DOPRAVNÍ URBANISTA, SPOŘILOV

Vojtěch je pirátský kandidát na starostu Pardubic I. Pracuje jako dopravní konzultant pro česká města. Pomáhá jim s tvorbou koncepce dopravy a analýzou dopravních dat. Učí na dopravní fakultě. Zlepšit dopravu, veřejný prostor a územní plánování chce i v Pardubicích. Vystudoval urbanismus na ČVUT a doktorát získal na Dopravní fakultě v Pardubicích, absolvoval studijní a výzkumné stáže v Dánsku a Švédsku.

4.

ING. VOJTĚCH JIRSA, PH.D.



PIRÁTI, 34 LET, SOCIÁLNÍ PRACOVNICE, MASARYKOVO NÁMĚSTÍ

Lenka celý svůj profesní život pracuje se seniory a lidmi s duševním nebo tělesným postižením. Ví, že problémy mají hlavně s nalezením vhodného bydlení. Zasadí se proto o dostupné bydlení pro sociálně ohrožené i mladé rodiny. Lenka vystudovala Filozofickou fakultu Univerzity Karlovy, s mužem, dcerou a synem bydlí na Masarykově náměstí. Odpočinout si chodí na houby do lesa.

5.

MGR. LENKA ŠPANIHELOVÁ



PIRÁTI, 32 LET, VÝVOJÁŘ WEBOVÝCH APLIKACÍ, DUKLA

Filip byl jedním z klíčových vývojářů projektů Demokracie 21 a Prezident 21. Zde získal recepty, jak zapojit lidi do života ve městě. Uplatnit je chce i v Pardubicích, participace a transparentní hospodaření jsou jeho doménou. Filip vystudoval ČVUT a pracuje jako vývojář. Žije na Dukle s manželkou a s dcerou. Věnuje se józe a miluje pěstování chilli paprik.

6.

ING. FILIP VAŘECHA



PIRÁTI, 23 LET, STUDENT FCHT UPCE A HUDEBNÍK, POLABINY

Jan je mladý Pardubák, který se tu narodil a celou dobu zde žije. Nyní studuje organickou chemii na zdejší univerzitě. Kromě toho ale již vystudoval pardubickou konzervatoř s kontrabasem. Na ten hraje v různých kapelách působících na Pardubicku, ale i ve velkých symfonických orchestrech. Do veřejného života v Pardubicích by chtěl přinést více kultury, a to obzvláště v podání mladých skvělých muzikantů, kterých v Pardubicích žije přehršel, ale moc se o nich neví.

7.

BC. JAN HRUBEŠ, DIS.

8. MGR. BOHDAN ŠEDA, 44 LET, STAVEBNÍ HISTORIK, BEZPP

9. MGR. ONDŘEJ BERAN, PH.D., 38 LET, VĚDECKÝ PRACOVNÍK, ZELENÍ

10. MGR. JIŘÍ ČÁSLAVKA, 46 LET, EKONOM, BEZPP

11. ANNA GUDRUN VAVREČKOVÁ, 27 LET, PROGRAMÁTORKA, PIRÁTI

12. JAN BEDNÁŘ, 25 LET, STUDENT, PIRÁTI

13. MGA. KATEŘINA JIRSOVÁ, 32 LET, UMĚLKYNĚ, PIRÁTI

14. BC. DOMINIK BEČKA, 27 LET, BANKOVNÍ SPECIALISTA, PIRÁTI

15. MATĚJ DRAJER, 25 LET, KAVÁRNÍK, BEZPP

16. MARTIN MERHOUT, 29 LET, TELEFONISTA, BEZPP

17. ING. ANETA JELÍNKOVÁ, 35 LET, OBCHODNÍ REFERENTKA, BEZPP

18. BC. VOJTĚCH WEISBAUER, 26 LET, REFERENT SPRÁVY DANÍ, ZELENÍ

19. MGR. ZUZANA SVOBODOVÁ, PH.D., 36 LET, VĚDECKÁ PRACOVNICE, BEZPP

20. MGA. ANNA FUKÁTKOVÁ, 34 LET, RODIČOVSKÁ DOVOLENÁ, BEZPP

21. MGR. KAMILA SKALECKÁ, 35 LET, LEKTORKA JAZYKŮ, ZELENÍ

22. ING. PAVLA KOUKALOVÁ, 27 LET, PROJEKTANTKA, BEZPP

23. DAVID SCHROGEL, 26 LET, ŘIDIČ, BEZPP

24. ANNA ŘEHŮRKOVÁ, 20 LET, STUDENTKA, ZELENÍ

25. PETR MARTÍNEK, 41 LET, LEKTOR EKOLOGICKÉ VÝCHOVY, BEZPP

26. MGR. ET MGR. MARTIN SVOBODA, 37 LET, ADIKTOLOG, BEZPP

27. ING. ONDŘEJ SRB, 30 LET, ADMINISTRATIVNÍ PRACOVNÍK, BEZPP

28. MGR. BARBORA QUAISEROVÁ, 31 LET, KOORDINÁTORKA VZDĚLÁVACÍCH PROJEKTŮ

29. OLGA PAVLŮ, 40 LET, KUCHARKA

30. JUDR. LUCIE PROCHÁZKOVÁ, PH.D., 33 LET, PŘÁVNÍČKA

31. MGR. VLADAN HANULÍK, PH.D., 38 LET, VYSOKOŠKOLSKÝ PEDAGOG

32. BC. ADAM VESELÝ, 30 LET, ŽIVNOSTNÍK

33. BC. PETR VAŇÁTKA, 32 LET, ŘIDIČ

34. LUKÁŠ KŘIVKA, 30 LET, PROGRAMÁTOR

35. PETR SEINER, 33 LET, DIVADELNÍ TECHNIK

36. ONDŘEJ NOVÁK, 33 LET, TECHNIK DODAVATELSKÉ KVALITY

37. BC. VILÉM KUBÁČ, 26 LET, STUDENT

38. MGR. VIKTOR KUSTEIN, 32 LET, PODNIKATEL

39. JOSEF KUBÁT, 71 LET, DŮCHODCE

PIRÁTI VĚDÍ, CO CYKLISTÉ POTŘEBUJÍ

Za Piráty kandiduje v komunálních volbách Vojtěch Jirsa, bývalý pardubický cyklokoordinátor. Během jeho tříletého působení na odboru hlavního architekta vznikla v Pardubicích řada pro kola přívětivých opatření, jako jsou cykloobousměrky nebo cyklopruhy. Pardubice dovedl k titulu Hlavní město cyklistů ČR za celkový přístup k podpoře rozvoje cyklistické dopravy. Přinášíme krátký rozhovor o jeho vizích pro pardubické cyklisty.

Vojto, pokračovalo po tvém odchodu město s podporou rozvoje cyklistické dopravy?

Když jsem odešel, zbyla po mně na magistrátu hromádka materiálů: cyklogenerel (viz. infobox), akční plán ParduBIKE2018, což byl seznam projektů včetně rozpočtů a harmonogramů, i spousta připravených projektových dokumentací. Zpracoval jsem také studii 300 stojanů pro Pardubice, která říká, kde a jaké stojany na kola osadit v centru města. Všechny ty věci jsou stále k dispozici, ale nikdo s nimi nic nedělá. Podařilo se dotáhnout stezky ke staré vojenské plovárně a do Dražkovic. Za to si vedení města sice zaslouží pochvalu, ale šlo udělat mnohem víc. U dražkovické stezky zoufale chybí navazující infrastruktura hlavně směrem na Chrudim. Často to navíc nebyly žádné drahé a velké projekty. Stačilo by upravit dopravní značení, nebo drobné stavební úpravy a po Pardubicích by se jezdilo zase lépe.

Jak je to možné, vždyť opatření pro cyklisty mají v Pardubicích všeobecnou podporu?

Každý říká, že chce podporovat cyklistickou dopravu. V Pardubicích je téměř 20 % všech cest ujetu na kole, takže se není čemu divit. Když ale přijde na lámání chleba, nikdo se do práce nehrne. Některá opatření není vůbec snadné projednat, třeba cyklopruhy. Musí se správně vyřešit všechny křižovatky, přechody, zastávky a návaznosti. Jedná se s policií, s dopravním podnikem, s různými odbory magistrátu. A všichni se musí na řešení shodnout.

O podpoře cyklodopravy přece rozhodují politici.

Jasně, bez toho to nejde. Například cyklopruhy a cykloobousměrky jsou vesměs drobná a levná opatření, která jsou ale složitá na projednání. To pro politiky není atraktivní. Politici chtějí udělat dojem, prostavět hodně peněz a mít s tím co nejméně práce. To, že nějaké drobné chytré opatření může mít nakonec větší přínos než drahá stavba, se špatně vysvětluje.

Opatření pro cyklisty jsou navíc kontroverzní, protože mění zavedené uspořádání dopravního prostoru. Příkladem jsou cykloobousměrky. Když jsme ještě v rámci občanského sdružení Město na kole prosazovali první cykloobousměrky v centru města ve Smilově a Sladkovského ulici, vyslechl jsem si řadu odpůrců. Politikům se proto do ničeho samozřejmě nechtělo, báli se kritiky. Nakonec se ale všechno povedlo. Cyklisté mají snadnější cestu městem, ostatní účastníky provozu neomezuje a k žádné závažné dopravní nehodě tam, pokud vím, nedošlo.

Kde jsi bral tu jistotu a přesvědčení, že opatření budou fungovat?

Každý se může mýlit, i já se samozřejmě někdy pletu a vždy jsem nervózní z výsledku. Tentokrát moc zkušeností v ČR nebylo. Snažili jsme se poučit ze situace v zahraničí, ve městech, kde jsou už nesrovnatelně dále. Studoval jsem v Dánsku dopravní a městské plánování. Tam se jezdí hodně na kole. Spoustu informací jsme získali i od německých partnerů. Konzultovali jsme s nimi jednotlivé projekty. Díky tomu jsme mohli předpokládat, že řada věcí fungovat bude. Teď už jsme dál i v Česku. Existuje skupina dopravních projektantů, kteří se zaměřují na infrastrukturu pro cyklisty, sdílí zkušenosti a projekty si vzájemně konzultují.

A nějaký konkrétní příklad špatně fungujícího opatření?

Na Bělehradské ulici v Polabinách jsou cyklopruhy málo využívané. Vedle silnice totiž vede komfortní stezka. Většina lidí navíc nepotřebuje projet ulici v celé délce, většinou ji jen přejedou směrem do centra nebo naopak. Navíc pokulhává návaznost na obou stranách ulice. Cyklopruhy nepokračují dále směrem na Rosice a na druhé straně před světelnou křižovatkou s Hradeckou ulicí jsou ukončeny, takže průjezd dále do Studentské ulice není příjemný.

Co je tedy vodítkem pro zřízení nějakého opatření pro cyklisty?

Nejdůležitější je sledovat již existující poptávku, tedy kolik lidí uli-

ci využívá, i když tam třeba zatím žádný pruh nebo cykloobousměrka nejsou. Když jsem pracoval na magistrátu, udělali jsme sčítání cyklistů na všech významných ulicích, takže dnes už informace o poptávce máme. Na některých ulicích jsme rozjeli automatické sčítání, díky kterému známe i vývoj počtu cyklistů v čase.

Která opatření pro cyklisty bys po svém případném zvolení realizoval jako první?

Začal bych přesně těmi levnými organizačními opatřeními, o kterých jsem již mluvil. Jako úplně první bych obnovil cykloobousměrku v Jindřišské mezi Karlovinou a třídou Míru. Je to v obytné zóně, lidé tu jezdí na kole v obou směrech a nikdo to neřeší. Vůbec nechápu, jak mohlo někoho napadnout tuto cykloobousměrku, kterou jsme zaváděli v roce 2013, rušit. Následovaly by další obou-



směrky v klidných oblastech v Polabinách, na Višňovce či ve Svítkově. Další ulice může být třeba Wintrova od gymnázia na Dašické k Husově ulici. Souběžně bych dotáhl realizaci kvalitních stojanů na kola v centru města: Smilova, Sladkovského, Karlovina. Doplnil bych další stojany na náměstí Republiky, třídě Míru, na Pernštýnském náměstí, kde dnes lidem chybí.

Co si máme představit pod pojmem „kvalitní stojany“?

Dobré stojany jsou právě například ty na třídě Míru. Nejsou to žádné „drátolamy“ a lze k nim

Cykloobousměrka je označení pro jednosměrnou komunikaci, která je pro cyklisty průjezdná i v opačném směru. Označuje se dodatkovými tabulkami pod běžným označením jednosměrky, případně se doplňuje vodorovným dopravním značením. V Pardubicích jsou to například ulice Smilova, Sladkovského či Labská a řada dalších ulic mimo centrum města.

Cyklogenerel je koncepční dokument, který popisuje, jak by měla vypadat infrastruktura pro cyklisty v ulicích města. Pardubice jej mají od roku 2013, ale ne všichni ho berou vážně.

ParduBIKE [čti pardubike nebo pardubajk] je značka města, která vznikla za Vojtova cyklokoordinátorství. Bohužel nyní je tak trochu u ledu.

Cargokolo (nebo též cargobike, kárkokolo, nákladní kolo) je označení pro kolo s bednou, ve které lze převážet náklad nebo děti nebo oboje. V Pardubicích jsou k vidění hlavně tříkolky s bednou vpředu, které uvezou až čtyři děti.

pohodlně uzamknout rám kola. Představme si, že obdobné stojany by byly téměř před každým obchodem v úplném centru města, celkem by jich bylo asi 300. Celkové náklady na realizaci takového projektu by se pohybovaly okolo jednoho milionu korun. Ve srovnání s cyklověží u nádraží, která stála asi 10 milionů, je to vynikající poměr cena/výkon.

Proč by podle tebe mělo město podporovat ježdění na kole?

Když jedete do Holandska nebo se projíždíte po Lipsku, Berlíně, Vídně či Kodani, je vám hned jasné, že jezdit na kole je životní styl. Pro lidi je důležitá volnost pohybu, nechtějí čekat v zácpách. Čas má pro nás čím dál tím větší cenu. Navíc každodenní dojíždění do práce je pro mnohé jediná fyzická aktivita, zejména pro lidi se sedavým zaměstnáním. Cyklista ve městě nezabírá mnoho prostoru

blematické mobility, o zdravém životním stylu, o fungování města. Nakonec se každý sám rozhoduje o tom, jaký dopravní prostředek si zvolí a jak bude žít. Rozhoduje jednotlivec, nikoliv město nebo nějaký dopravní inženýr. Proto jsem vždycky považoval za důležité předávání informací a motivaci lidí v nejrůznějších kampaních. Byl jsem u zrodu kampaně Do práce na kole. Ten nápad jsem okopíroval z Dánska. Podobně snídane pro cyklisty – rozdávání perníčků a jablek cyklistům v raní špičce. Hodně mě bavilo shánět ve slevě blikáčky na kola, které jsme pak s městskou policií dávali lidem zdarma ke stokorunové pokutě za jízdu bez světel. Organizovali jsme festival Město na Míru, kde jsme simulovali, jak by mohla vypadat třída Míru, až bude v celé šířce určena lidem. To bylo ještě v době vášnivé diskuze o tom, jestli má být třída Míru pěší zóna a jaký dopad to bude mít na fungování ulice. Můj kamarád Jakub Kutílek vymyslel značku pro pardubické cyklisty ParduBIKE, kterou pak město používalo pro zastřešení všech uvedených akcí. Loni na podzim jsem dovezl z Holandska devět nákladních kol pro moji rodinu a kamarády. Jsou to takové tříkolky s bednou před řidítky. Nastartovali jsme nový trend. Z toho mám velkou radost. Zřejmě to nebude hned jako v Kodani, kde má nákladní kolo každá třetí mladá rodina. Nicméně doufám, že za pár let už jich bude po Pardubicích jezdit několik desítek, možná stovek.

To zní ambiciózně. A ještě otázka na závěr. Máš nějaký recept na krádeže kol?

Pokud si člověk pořídí kvalitní zámek, tím myslím takovou tu ocelovou podkovu, a zamkne si kolo za rám, sníží tak pravděpodobnost krádeže na minimum. Zamknout si kolo obyčejným lankovým zámkem je jako říkat zlodějům „poslužte si“. Jakýkoliv lankový zámek přestípně zloděj pákovými kleštěmi za několik vteřin. Na kvalitní podkovu potřebuje přinejmenším úhlovou brusku a ani tak nemusí uspět.

PROČ VOLIT PIRÁTY?

Protože je to po dlouhé době politické hnutí středu. Rozhlíží se ve svém programu na obě strany (tedy doprava i doleva), než se vydají na cestu. Nakonec mne to rodiče učili už od mala, pořádně se rozhlédnout. Jsou pružní, mají vizi – tolik chybějící jiným politickým subjektům, dotýkají se ožehavých témat bez

předsudků, bez fobií. Nevnímám v jejich projevech stopy přezíravé zpupnosti – vše známe, všemu rozumíme, na vše máme lék a řešení, natož aroganci moci zvolených zástupců. Dokáží dobře rozpoznat politické a ziskuchtivé hry a dokáží je pojmenovat. Nepoklonkují davu, ale naslouchají. Jsou jednotlivci, ale nejsou stroze strániční.

To vše mi dává naději, že stojím v jedné řadě s lidmi nezatíženými minulostí, s lidmi, kteří si ji naopak hluboce uvědomují... a jí poučení hledají nová a lepší řešení.

A takové lidi si zaslouží i pardubická radnice. Proto volím a budu volit Piráty.

Pavel Šmíd
nakladatel a publicista, fotograf,
zakladatel pardubické městské
galerie Gampa, pardubický rodák
toho času na penzi v malé vesničce Česká Rybná u Proseče

Jsem ráda, že v těchto komunálních volbách kandiduje Pirátská strana a já díky tomu mám koho volit. Některé kandidáty znám osobně a těší mne, že se s nimi setkávám i v mém obchodě na Pernštýnském náměstí. Rozhodující je pro mne jejich podpora komunitního života ve městě, zaměření na rozumné dopravní plánování s důrazem na „bezpečnost chodců a cyklistů. Rozšiřování městské zeleně a ochrana přírodních lokalit, jako je

Červeňák, mi jsou také blízká témata. Přestože“ mám děti již dospělé, je pro mne neméně důležitá podpora vzdělávání, které chápu jako celoživotní proces. Na komunální úrovni politiky by měla být samozřejmostí participace veřejnosti na řízení města, jejíž zárukou pro mne je právě Pirátská strana.

Mgr. Alice Honzáková
majitelka obchodu Lokálka
české potraviny Pardubice

PIRÁTSKÝ PROGRAM PRO PARDUBICE

OTEVŘENOST A ZAPOJENÍ OBČANŮ



Občané mají mít právo rozhodovat o věcech, které se jich osobně týkají, a město se musí snažit jim jít naproti a být transparentní. Aktivní zapojení občanů do chodu města umožní dělat kvalitnější rozhodnutí a omezit plýtvání financemi.

Město, které naslouchá svým občanům nejen před volbami. U každého velkého rozhodnutí se budeme již od začátku ptát na váš názor. Vše budeme plánovat tak, abyste se skutečně mohli zúčastnit.

Vylepšíme stávající systém hlášení problémů tak, aby byl skutečně funkční a uživatelsky přívětivý, a zajistíme, abyste na každý podnět dostali odpověď.

Budeme aktivně seznamovat občany s tím, jak jednotlivé procesy a postupy fungují (např. tvorba územního plánu a jeho změn).

Stav a vývoj jednotlivých městských projektů musí být snadno dohledatelný. Jedině tak mohou občané kontrolovat, co se ve městě děje.

Otevřená data. Radnice disponuje spoustou užitečných informací. Zpřístupníme je tak, aby mohly vzniknout např. užitečné mobilní aplikace.

SMART CITY



Zlepšíme přístupnost veřejných informací z magistrátu, úřadů městských obvodů a městských firem. Podklady zastupitelstva budou k dispozici všem.

Maximální digitalizace a zjednodušení styku občanů s úřady. Pokud už musíte na úřad, tak jen v případě, že je to nezbytně nutné. Vše ostatní zařídíte v pohodlí domova. Otevřeme úřady i mimo běžnou pracovní dobu.

Podpora pro začínající podnikatele. Pardubice jsou tradiční líhni chytrých a nadaných lidí. Podpoříme rozvoj Pardubického podnikatelského inkubátoru.

Podpoříme rozvoj důstojných coworkových prostor nejen pro potřeby podnikatelského inkubátoru, ale také pro širokou veřejnost.

ŘÍZENÍ A ORGANIZAČNÍ STRUKTURA MĚSTA



Vyjasníme kompetence mezi velkou radnicí, městskými obvody a jejich orgány. Bude zcela jasné, kdo je za co zodpovědný a na koho se má občan v dané věci obrátit.

Posílíme místní komise (a osadní výbory) na městských obvodech. Musí mít možnost skutečně rozhodovat o tom, co se bude na jejich území dít, a mít garantovanou částku na investice.

Strategie, koncepce a projektová příprava by měly jít ruku v ruce. Zavedeme jeden odbor městského plánování.

Projektové řízení je klíčem k úspěšné realizaci projektů města v různých oblastech.

Zajistíme koordinaci projektů mezi velkou radnicí, městskými obvody, správci sítí, správou a údržbou silnic a dalšími subjekty.

Vytvoříme databázi připravovaných projektů, včetně veřejné mapové aplikace.

Do odborných komisí budeme obsazovat pouze experty v dané oblasti. Pozice v radách budeme obsazovat ve výběrových řízeních.

VEŘEJNÝ PROSTOR A ZELEŇ



Přívětivé ulice. Ulice jsou pro nás víc než jen silnice a chodníky. Při návrzích úprav budeme vyžadovat spolupráci architektů, odborníků na dopravu, zeleň a dalších.

Městská nábreží. Zejména v centru města využijeme potenciál nábreží našich krásných řek a přivedeme k nim městský život. Na levém břehu Labe zřídíme proměnadu od soutoku na Závodu míru.

V ulicích zajistíme prostor pro stromy, keře či květinové výsadby. Při rekonstrukcích vždy zvážíme zachování stávající zeleně. Zeleň město zkrášluje a pomáhá mu, upravuje teplotu, prašnost a vlhkost. Budeme systematicky pečovat o městskou zeleň.

Červeňák. Usilujeme o získání bývalého vojenského prostoru na Chrudimce do majetku města, aby zde mohl vzniknout přírodě blízký park, který bude sloužit pro každodenní rekreaci i jako pěší a cyklistická spojnice mezi Pardubickami a Višňovkou.

DOPRAVA



Chceme vyvážený podíl jednotlivých způsobů dopravy. Cestování po městě musí být s co nejmenším zdržením, bezpečné a pohodlné, ať už jdete pěšky, jedete MHD, na kole nebo autem.

Zvýšíme bezpečnost chodců pomocí zvýšených křižovatek, chodníkových přejezdů nebo ochranných ostrůvků. Zlepšíme viditelnost přechodů.

Umozníme obousměrný provoz cyklistů ve většině jednosměrek. Doplníme opatření na Dašické, 17. listopadu, Jana Palacha a Chrudimské, propojíme Polabiny a Rosice. Vybudujeme část Labské stezky a stezky podél Chrudimky.

Zavedeme přestupní jízdenky a budeme prosazovat integraci v rámci kraje, celkově zlevníme lítačky a zavedeme jízdné zdarma pro doprovod dětí do šesti let (včetně).

Zvýšíme plynulost a dochvilnost MHD pomocí inteligentního řízení dopravy. MHD by neměla stát v kolonách.

Prověříme možnost napojení Pardubiček na rychlodráhu v prostoru nadjezdu u nemocnice.

Zvýšíme dostupnost parkovacích míst. Na základě analýzy obsazenosti nastavíme cenu tak, abyste vždy našli volné místo k zaparkování.

ROZVOJ MĚSTA A BYDLENÍ



Chceme město krátkých vzdáleností, kde máte vše na dosah ruky.

Usnadníme a budeme iniciovat výstavbu v zastavěné části města. Město, které se roztahuje do šířky, je drahé na provoz. Zrychlíme využití tzv. brownfieldů, tedy ploch již jednou zastavěných (Prokopka, Masarykova kasárna, Milheimova a další).

Město bude pro stavebníky partnerem. Pomocí územních studií, koncepcí a manuálů stanovíme srozumitelná pravidla pro novou výstavbu i přestavby uvnitř města. Budeme úzce spolupracovat s developery, abychom jejich představy skloubili s potřebami města. Budeme vyžadovat, aby se podíleli na veřejné infrastruktuře.

Chceme jasnou vizi toho, kde se má stavět a kde ne. Znovu přehodnotíme náplň území letního stadionu. Zapojíme širokou veřejnost do diskuze o jeho využití. Jedná se o příliš cenné území v centru města, než aby sloužilo pouze fotbalu.

Budeme vytvářet podmínky pro výstavbu všech typů bydlení, od bytů po rodinné domy. I město bude stavět byty pro nájemní bydlení, část městských pozemků naopak poskytneme drobným stavitelům.

Dostupné bydlení. Vedle sociálního bydlení pro nejpotřebnější skupiny budeme rozvíjet i dostupné bydlení formou městských nájemních bytů. Pro startovací bydlení pro mladé uvolníme ročně více bytů.

Územní plán jako společenská dohoda. Zvýšíme povědomí široké veřejnosti o smyslu a podobě územního plánu města. Předvedeme tak kontroverzím z neočekávaných staveb a ochráníme místní obyvatele a charakter lokalit před necitlivou výstavbou.

VZDĚLÁVÁNÍ



Kvalitní vzdělání je cestou k dobře fungující společnosti, proto mu věnujeme velkou pozornost.

Chceme se aktivně zajímat o potřeby dětí, rodičů i pedagogů a být partnerem pro řešení aktuálních problémů. Zprovozníme přehledný informační portál s možnostmi zpětné vazby či sdílení dobré praxe. Budeme organizovat pravidelná setkávání a účastnit se jich.

Možnost výběru považujeme za důležitou. Proto podporujeme vznik dětských skupin, mateřských center, lesních školek i škol jiných zřizovatelů. Podpoříme zavádění inovativních směrů vzdělávání jako jsou Montessori, Waldorf nebo Začít spolu. Chceme, aby si každý mohl vybrat, co mu vyhovuje.

Kvalitní ředitelé dělají kvalitní školy. Postaráme se o transparentní výběrová řízení, zabráníme prodlužování funkcí ze setrvačnosti a trafikám.

Pomůžeme školám s byrokracií či obtížemi s inkluzivním vzděláváním (zajištění odborných pracovníků, důraz na prevenci), mateřským školám s podmínkami pro péči o dvouleté.

KULTURA A SPORT



Profesionální tělesa jako Komorní filharmonie nebo Východočeské divadlo jsou na špičkové úrovni. Budeme pokračovat ve vytváření tvůrčí atmosféry v těchto tělesech.

Každá ulice je pódium. Vytvoříme umělcům podmínky k tomu, aby mohli své umění představovat v ulicích města po celý rok.

Umělecká díla ve veřejném prostoru by měla vzejít z transparentní soutěže, ve které je bude hodnotit nezávislá odborná komise.

Prostředky poskytované v rámci podpory kulturním a sportovním organizacím musí podléhat veřejné kontrole. Z účtů města, podřízených organizací a firem neodejde jediná koruna, která by nebyla jednoduše dohledatelná.

Při plánování rozvoje sportovišť zapojíme v maximální možné míře veřejnost. Areály a zařízení pro sportovní vyžití budou navrhovány s ohledem na skutečnou potřebu v daném místě.

Dukla sportovní. Plně podporujeme projekt revitalizace dukelského sportoviště coby ukázkové zapojení odborné veřejnosti do hledání potřeb sportovních klubů. Trváme ale na tom, že tím, kdo ponese většinu nákladů na realizaci, nebude město.

PIRÁTSKÁ STRANA



KŘÍŽOVKA

Pirátské listy vydává Česká pirátská strana, politická strana se sídlem Řehořova 19, 130 00 Praha 3, IČ: 71339698. Regionální vydání je dostupné online na adrese (např.) www.pirativary.cz pod licencí CC-BY-SA 3.0. Publikování a další šíření obsahu tohoto vydání je umožněno i bez písemného souhlasu. Náklad 30 000ks. Číslo: (1-2)/2018. Datum vydání 1. září 2018. Sazba: Jan Bednář. Redakce vydání: Dominik Bečka, Ivana Böhmová, Vojtěch Jirsa, Ondřej Karas, Jakub Kutílek, Filip Vařecha. Korektura: Tereza Vařečková. Registrační číslo MK ČR E 22648. Zadavatel Piráti, zpracovatel Piráti. Tisk: Vltava Labe Media, U Trezorky 921/2, 158 00 Praha 5 - Jinonice, vedoucí projektu: Daniel Galuszka. Tisk financují Piráti ze státního příspěvku za volby 2017 a z darů našich podporovatelů. Distribuci zajišťují dobrovolníci, ojediněle i Česká pošta.