



PIRÁTSKÉ LISTY

KARVINSKO | PODZIM 2018 | PIRATSKELISTY.CZ | PIRATI.CZ | NEPRODEJNÉ

STRANA 2

Čtěte jak zatočíme s korupcí a změníme města ve Smart Cities



STRANA 3

Bohumínští Piráti chtějí udržet mladé ve městě. Zjistěte jak!



STRANA 4

Jak klimatizovat město? Zachránit nádraží nebo restartovat kulturu v Havířově? To ví Piráti!



STRANA 6

Český Těšín jako město, kde to žije!



STRANA 7

Zastavit odliv lidí je hlavním cílem karvinské koalice Piráti s Starostové



Ing. David Witosz, kandidát na primátora Statutárního města Ostravy

OSTRAVA BY SE MĚLA STÁT VÍCE MĚSTEM PRO LIDI, NEŽ PRO TOVÁRNY

Představujeme Davida Witosze, pirátského kandidáta na primátora Ostravy. Sedmatřicetiletý inženýrský geodet, absolvent Hornicko-geologické fakulty VŠB-TUO s Piráty spolupracuje už 5 let. U Pirátů působí jako garant programového bodu doprava. Coby geodet se podílel například na modernizaci železničních koridorů nebo zaměřování pro projekt odprašování vítkovických oceláren. Momentálně pracuje pro Správu železniční geodézie na SŽDC. Ve volném čase se kromě Pirátů věnuje amatérské astronomii nebo instantní analogové fotografii. Tedy rád sleduje noční oblohu a fotí Polaroidem.

Davide, nevím o žádném geodetovi na současné politické scéně. Co tě přimělo angažovat se v politice?

Dlouho jsem byl typickým „rozhořčeným mužem u piva“. Štvala mě spousta věcí. Hlavně ale to, že „mladá“ generace má ve sněmovně naprosto mizivé zastoupení. Když jsem sledoval politické dění a viděl, jaká malost a neschopnost tam vládne, řekl jsem si, že je čas přestat se spoléhat, že to jednou někdo udělá za mě. Cítil jsem, že musíme převzít zodpovědnost a začít formovat v politice nový proud. Piráti byli jasnou volbou. Vyrostli s internetem stejně jako já a jako jediná nová strana nebyli ničím projektem, nestáli za nimi podnikatelé ani vlivné osobnosti.

A co Ostrava? Kam bys ji chtěl jako primátor posunout?

Ostrava vznikla jako město pro továrny.

Lidé hráli vedlejší roli hnacího motoru ocelového srdce republiky. Stačila panelová sídliště a mezi nimi základní infrastruktura. Pak přišla revoluce, divoká privatizace, posléze krize těžkého průmyslu a agónie. Zmatené období bez vize, bez naděje, bez optimismu. Přál bych si, aby se Ostrava konečně stala víc městem pro lidi než pro továrny. Městem moderním, chytrým a atraktivním, které se hrdě hlásí ke svým průmyslovým kořenům, ale kde se dá také normálně dýchat a kvalitně žít.

Jako specialista na dopravu, jaké máš vize do budoucna? Co Ostravě chybí?

Ostrava si jako centrum milionové aglomerace v ničem nezadá s Prahou. Rozdíl je ale v tom, že zatímco Praha je plnohodnotná metropole, Ostrava svou roli přirozeného centra regionu dosud úplně nezvládla. Přepřít se z okraje

Prahy do centra není nic složitého. Dojet se do Ostravy z Karviné, Nového Jičína nebo Třince už tak snadné není. Kdybychom perfektně zvládli propojit Ostravu s okolními městy, proměnili bychom Ostravu v plnohodnotné centrum, které tak velká aglomerace potřebuje. Vyřešili bychom problém s flexibilitou pracovních sil, školstvím i podnikáním. Vydělali by na tom všichni v širokém okolí. Rád říkám, že není těžké nahradit špatné dobrým, ale dobré ještě lepším. Rozhodně tu máme na čem stavět, ale také co zlepšovat. Je před námi spousta práce.

A mají Piráti nějaké konkrétní projekty? Nebo jen vize?

Do voleb jdeme s vlakovým projektem „Sepneme Moravskou“, který propojí oblast sídliště Fifejdy s centrální částí Moravské Ostravy a Přívoz tak, abyste

se pěšky i na kole dostali z jedné části do druhé během pár minut. Nejde jen o projekt jako takový, ale také o celý proces plánování důležité dopravní stavby. Prosazujeme architektonické soutěže a zapojení veřejnosti do rozhodování. Občané by měli mít šanci sami si tvořit své město a rozhodovat o jeho podobě. Předražené megalomanské projekty, které de facto nikdo nechce, jsou v Ostravě bohužel probírány mezi politiky častěji, než by se mi líbilo. Ale to je tím, že politici prahnou po velkých, dobře medializovatelných věcech. Všimněte si, jak centrum skuhrá, že tam nejsou lidé, ale na druhou stranu nechá sídliště Fifejdy s několika tisíci obyvateli odříznuté železniční tratí a Místeckou tolik let bez povšimnutí.

Důležitou prioritou je také stabilizovat situaci v dopravním podniku, právě totiž čelíme kritickému nedostatku řidičů veřejné dopravy v celé republice a situace může skončit tak, že prostě nebudou lidi. Budeme mít sice moderní vozový park za miliardy, ale nebude jej mít kdo obsluhovat. Je to tikající bomba. Chtěli bychom řidičům přidat a nevystavovat cestující riziku, že je veze řidič, který je unavený a pod neustálým stresem.

A co říkáte na tolik kritizovanou nedokončenou Rudnou?

Ostrava není jediným městem, které doplácí na dlouholetou neschopnost státu vytvořit kvalitní zákon, který by usnadnil výstavbu klíčových dopravních tepen. Letos jsme se ale i za přispění Pirátů pohnuli o důležitý krok kupředu. Sněmovnou prošla novela zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury. Průběh přípravy této novely byl pro nás občas docela absurdní, to by vydalo na samostatné noviny, nicméně nakonec se nám podařilo do novely protlačit většinu našich návrhů. Významně se na tom podílel Ondřej Polanský, pirátský poslanec za Moravskoslezský kraj, se kterým jsme na přípravě novely zákona pracovali. Zapracovali jsme do ní větší ochranu práv vlastníků pozemků, kteří sice stavby nemají účelově blokovat, ale také s nimi stát musí zacházet férově a poskytnout jim adekvátní náhradu. Jako primátor bych chtěl i do budoucna co nejvíce spolupracovat s poslanci a diskutovat o problémech Ostravy na všech úrovních, protože jen tak se věci daří řešit skutečně efektivně.

PROČ VOLIT PIRÁTY?

Po osmi letech usilovného obhajování naší existence a vysvětlování programových vizí jsme konečně loni prorazili vrata sněmovny a dobyli parlament. Nezpychli jsme, víme, že tím cesta teprve začíná. Teď musíme dokázat, že umíme hodnoty a zásady, pro které jste nás volili, prosazovat a chránit. Učíme se a měníme v profesionály, zároveň ale chceme zůstat sami sebou.



Mgr. Zuzana Klusová, lídryně Pirátů v Karvině

Já jsem u Pirátů už šest let a můžu s jistotou říci, že z nás nikdy nebudou loutky v rukou mediálních agentur. Nepronásledují nás žádné korupční kauzy a závažná morální selhání. Ačkoliv už nejsme nejchudší stranou v Česku, stále jsme stranou aktivistů a dobrovolníků. Na sociálních sítích vám odpovídáme skutečně my. Někdo hraje punk, někdo studuje smlouvy a směrnice, někdo těží kryptoměnu, někdo hraje na festivalech, někdo pomáhá bezdomovcům nebo zvířatům.

Jsmo aktivní občané, kteří se spojili, aby ve společnosti reprezentovali proud vyznávající svobodu, toleranci, ale i zodpovědnost. A to je možná to, co mnoho našich kritiků nechápe a pochopit nechce. Nejsme rebelové internetu, zlobivé děti jdoucí proti systému. Máme rodiny, respekt k ostatním, ale také odvahu jít proti všem. Proti zaběhaným pořádkům i stereotypům. Ne za každou cenu a vždy. Jen když jsme přesvědčeni, že je to správné. Narážíme občas na výsměch zkušených politických parádů - prý jsme naivní idealisté. Věřit v ideály ale není naivní. Tohle je přesně ta esence, kterou podle nás česká politická scéna tolik let postrádá.

Zuzana Klusová

ZASTAVÍME KORUPCI, ZPRŮHLEDNÍME HOSPODAŘENÍ

Piráti v Moravskoslezském kraji jdou do boje o místní zastupitelstva s jasným cílem: je třeba skoncovat s korupcí a začít dělat věci jinak, průhledněji a moderněji.

Jedním ze základních pilířů pirátského programu vždy byla transparentnost v hospodaření a rozhodování státu. Nyní máme šanci tyto snahy přenést i na úroveň, která se každého z nás týká nejvíce – tedy na úroveň měst a obcí. Cílem našeho konceptu Otevřené a moderní radnice je zajistit, aby občané i protikorupční analytici měli dostatek informací, aby mohli politiky a úředníky kontrolovat. Informace o hospodaření města musejí být jednoduše dohledatelné a občané musí dostat opravdovou možnost se do rozhodování v obci zapojit.

Zveřejníme, jak město utrácí
Zavedeme rozklikávací rozpočet města až na úroveň jednotlivých faktur, majetková priznání politiků či přehled smluv a analýz, které si obec nechává vypracovat, vše bude jednoduše dostupné pro každého. Občané tak budou moci město účinně kontrolovat a předcházet případnému nekalému jednání. Získají tak i detailní přehled o dění na radnici. Maximum informací zveřejníme ve formě tzv. otevřených dat, aby je bylo možno využít pro studijní účely nebo třeba pro napsání „hlídací“ aplikace.

Otevřená výběrová řízení dají stopku předraženým zakázkám!

Budeme prosazovat otevřená výběrová řízení, vyhlášená v dostatečném předstihu a s relevantně stanovenými podmínkami, které účelově neuzují okruh uchazečů. Teprve tehdy se nám podaří zvýšit počet nabídek a získat nejlepší možný poměr kvality a ceny. Zároveň tím výrazně omezíme prostor pro korupci a manipulaci. O prodeji obecního majetku budeme informovat s předstihem a na několika místech, ne pouze na úřední desce, kterou běžný občan nekontroluje pravidelně. Zabráníme tak nevýhodným kšeftům, o kterých se veřejnost většinou dozví, když už je pozdě.

Rozhodujeme spolu s občany a skládáme jim účty

Chceme, aby občané byli na zasedáních všech orgánů města našimi partnery, ne pouhými příseďáky. K tomu vám poskytneme veškeré podklady, data a další informace s dostatečným předstihem. Audiovizuální záznamy a podrobné zápisy by měly být samozřejmostí, stejně jako zveřejnění toho, jak hlasovali



jednotliví zastupitelé, a přehledu jejich „docházky“. Ankety, občanské podněty a besedy, formální i neformální setkání s občany – to vše je důležitou součástí komunální politiky. Podpoříme také vznik participativního rozpočtu a necháme občany rozhodnout o tom, na které projekty dá město peníze.

Městem zřizované společnosti už nebudou černou dírou na peníze

Ve velkých městech i malých obcích jsou dnes jedním z největších problémů neprůhledné společnosti zřizované samosprávami. Ty mnohdy

hospodaří s miliardovými částkami, jenže jsou těžko kontrolovatelné. Zajistíme, aby tyto obcí zřizované organizace zveřejňovaly co nejvíce informací a v jejich čele neseděli vysloužilí politici a trafikanti, ale transparentně zvolení odborníci.

Jak si tedy moderní, otevřenou radnici představit v praxi?

Město se rozhodne rekonstruovat chodník ve vaší ulici. Jakmile Jenda Úředník zanes do systému informaci o budoucích pracích, na mobil vám přijde upozornění z aplikace. Na jedno kliknutí si pak můžete zjistit podrobnosti o celém projektu,

podívat se na faktury, záznam z hlasování zastupitelstva nebo třeba informace o proběhlém výběrovém řízení. Zároveň zjistíte, že za pár dnů se koná veřejná debata zástupců města a městských firem na téma obnovy zeleně v blízkém parku, které se chcete zúčastnit. To vše bez složitěho papírování a zatěžování úředníků, kteří tak budou mít více času na osobní jednání s občany a opravdu důležitou práci pro vaši obec.



Veronika Murzynová
kandidátka za obvod
Ostrava-Poruba

LAVIČKA S WI-FI, NEBO OPRAVDU CHYTRÉ MĚSTO?

Smart city: Chytré město neznamená předraženou lavičku s Wi-Fi

Smart je v současnosti „buzzword“. Tedy zaklínadlo, které frčí. A tak se mezi politiky vžilo i označení smart cities – chytrá města. Bohužel v české kotlině si to mnohde vyložili tak, že pokud má něco v sobě elektřinu a Wi-Fi, město to bohatě zaplatí a dá si hrdě nálepku „SMART“. Koncept smart city ale není o předražené chytré lavičce s Wi-Fi a solární nabíječkou. Opravdu „chytré“ město přemýšlí nad svými přednostmi a nedostatky, analyzuje data o dění ve městě a snaží se je chytrě využít ke spokojenosti občanů. Smart city znamená úspornost, citlivost k životnímu prostředí a neustálé hledání inovací, které zlepšují kvalitu života ve městě.

Chytré město se snaží jít co nejblíže občanům a sdílet informace
Chytrá radnice je otevřená radnice, která chápe občany jako partnery, ne jako obtížný hmyz narušující její zaběhaný chod. Chytré město nevyvšuje důležité informace jen formálně na úřední desce, ale jde

občanům vstříc a skutečně se snaží je zapojit. Protože oni sami vědí nejlépe, kde co nefunguje a jak to napravit. Vhodným nástrojem jsou mobilní aplikace. Pokud informace visí na úřední desce, většina lidí si je nepřečte. Když vám přijde do mobilu, pravděpodobně si všimnete. Pokud Vás zaujme, napíšete, zeptáte se. Totéž platí o předávání nápadů nebo hlášení poruch, nedostatků nebo

závad. Pokud to obnáší absolvovat návštěvu úřadu, sepsat dopis nebo dokonce obojí, jen málokdo tomu věnuje tolik úsilí. A co když bude stačit vyfotit díru na silnici telefonem a pár dotyky zprávu odeslat přímo na úřad. Pak začnete dostávat upozornění v momentě, kdy je problém vyřešen. Pokud to lidem umožníte, stanou se vaší prodlouženou rukou, armádou těch nejpovolanějších, kteří

se budou podílet na neustálém zlepšování života ve městě.

Chytrá spotřeba šetří náklady

Chytrá města používají moderní analytické nástroje, které jim umožňují sbírat a vyhodnocovat spoustu užitečných dat. Například Barcelona ušetřila chytrým mapováním úrovně spotřeby vody na zavlažování městské zeleně až 25 % zásob vody, tedy miliony eur ročně. Chytrý systém parkování analyzuje pohyb po městě, informace o volných parkovacích místech sdílí s řidiči a ti nemusí trávit spoustu času objížděním parkovacích ploch. To má zároveň pozitivní dopad na kvalitu ovzduší, které se zbytečně nezamořuje výfukovými plyny. Podobných příkladů bychom našli spousty, vždy je ale důležité hledat to nejlepší řešení právě pro vaše město. Protože to, co funguje v Ostravě, nemusí fungovat v Opavě, a opačně.

Chytré město si hýčká životní prostředí

Chytré město si váží zdraví svých občanů a ví, že ve špinavém městě nemůže existovat kvalitní život. Tento

bod je tedy základem pro všechny ostatní, a proto se s každým tématem chytrého města prolíná. Chytré město dbá na to, abychom neplýtvali omezenými přírodními zdroji a energií. Podporuje výstavbu budov, které mají nízkou ekologickou náročnost, podporuje znovuvyužití vody tak, aby se shromažďovala v retenčních nádržích a nekončila v kanálech. V odpadovém hospodářství dbá na recyklaci a třídění. Na festivalech a akcích podporovaných městem co nejvíce omezuje používání jednorázových plastů a nahrazuje je trendy vratnými kelímky. I když se tato opatření směřují k omezení masové produkce plastů mohou zdát banální, opak je pravdou. Jeden člověk během festivalu spotřebuje klidně 10 kelímků, pokud místo toho použije za večer jen jeden a ještě ho vrátí, vydělají všichni. Lidé, město i příroda. A to je chytré! To je smart!



Jakub Dedek
kandidát do zastupitelstva
městského obvodu
Ostrava-Poruba



NĚKDY JE FRUSTRACE KLÍČEM

Politiku jsem dlouho nevnímal. Byla pro mě ztraceným tématem, u kterého bych se vždycky jenom našel. Ale s věkem jsem se jí nevyhnul, stejně jako jsem se nevyhnul očekávaným pocitům. Přišlo mi, že výsledky parlamentních voleb šly téměř vždy proti tomu, co jsem od státu očekával. A nebylo tomu jinak ani naposled. Proto jsem si řekl, že alespoň ten kus své rodné hroudy si ukrást nenechám.



Pesimismus ale hodme za hlavu. Bohumín se stejně vždy vymykal obecným zvyklostem. Vždy byl specifickým městem v rámci kraje. Žiji zde celý život, a proto vím, že zdejší lidé stále ještě přemýšlí hlavou. A proto jsem se přidal k Pirátům, protože je vnímám jako stranu, které nejde o politické body, ale o prosazování programu. Programu, který se neomezí na čtyřslovná hesla, ale dá lidem jasně najevo, o co Pirátům jde.

Mám rád, když jsou na stole řešení jednotlivých problémů. Piráti se na parlamentní úrovni věnují i exekucím a dostupnému bydlení – je to něco, co by mělo mít odezvu i v našem regionu. Naopak chladnými je nechávají témata, která sice silně rezonují společností, ale reálně se s nimi nikdo z nás nepotkává. Vyvolávat strach

formou laciného populismu je sice snadný výťah k moci, ale já se budu raději zajímat o to, zdali se dočkáme parkoviště poblíž Kališoku.

Nabízí se otázka, proč se raději nepodílet na rozvoji města s lidmi, kteří už to dělají přes dvacet let. Odpověď tak trochu visí již v samotné větě. Jak chcete nastoupit do takto rozjetého vlaku? Proto dávám přednost spíše myšlence partnerství, kde jako protiváhu k dlouhodobým zkušenostem nabízím chuť a energii zapojit se do veřejného dění. U Pirátů k tomu nepotřebuji ani členství ve straně. Můj hlas nestraníka má úplně stejnou váhu jako hlas člověka, který je u Pirátů od jejich založení. Navzájem se posloucháme a respektujeme. Neřešíme minulost, řešíme budoucnost a hlavně řešíme problémy. Proto

se vnímáme jako subjekt vhodný ke spolupráci.

Bohumínští Piráti jsou vlastně parta mladých lidí, což je pro naše staronoucí město velké plus. Mají zájem o své okolí, zajímají se o problémy města a nechtějí vést negativní kampaň založenou na rozdělování společnosti. A toho si cením. Současné vedení udělalo pro město spoustu dobrého, ale po 20 letech to chce nový vítr do plachet. Umíte si představit výhody plynoucí ze spojení zkušeností současného vedení a energie nastupující generace? Já ano. A za tuto vizi budu v letošních komunálních volbách bojovat.



Ing. Jakub Ježšek
Nezávislý kandidát do bohumínského zastupitelstva

PROBLÉMY STARÉHO MĚSTA?!

Obyvatelstvo řady měst má tendenci stárnout. Odliv mladé generace za úspěšnějším životem do větších měst nebyl nikdy tak viditelný. Bohumín v tomto směru není výjimkou a nepomáhá ani dojezdová vzdálenost do Ostravy s větším množstvím příležitostí. Zkrátka chybí nápady.

Důvodů je několik. Nedostatek atraktivních pracovních pozic s malou možností osobního i společenského rozvoje je pouze první a nejviditelnější z nich. Potýkáme se zde i s dalšími nedostatky, které mladou generaci demotivují k návratu do Bohumína po ukončení studií. Mladí

v Bohumíně necítí podporu města, které kvůli chybějícímu rozhledu soustředí své síly na vybranou skupinu obyvatel. Ano. Lze tak vychovat loajální a početné voličstvo. Ale je na místě si uvědomit, že ve městě žije rozmanitá skupina lidí a ti se cítí ostrčeni. Tato méněcennost pak usnadňuje přetrhnutí kotvy. Než se nadějeme, mladý člověk, kterého jsme v Bohumíně za nemalé peníze vychovali, jde vydělávat peníze jinam. Nemáte zač, Ostravo, Brno, Praho, Olomouci!

Piráti jako (lokální) patrioti chtějí tento nepříznivý stav změnit. Nikdo netvrdí, že je nezajímají problémy starší populace. Vedle ní se ale zajímají o generaci mladou a podporují ji. Té ve městě chybí zástupce a motivátor, který by dokázal poukázat na výhody setrvání v domácím prostředí.

Ve finále prohrávají všichni. I rodiče a prarodiče totiž jistě zamrzí, když se jim potomci vzdálí přes půl republiky za lepším životem.

Bohumínští Piráti jsou hlavně mladí lidé, kteří jsou ochotni vést diskusi o tématech důležitých pro rozvoj města. Budeme hájit zájmy všech, kteří to s Bohumínem myslí vážně a kteří to stejně jako my tvrdohlavě odmítají vzdát. Svým inovativním přístupem půjdeme proti stereotypům nastaveným dlouho před námi. Chceme ukázat, že mladá generace v Bohumíně ještě nevymřela a že nechceme z Bohumína město duchů. Má to cenu!



Ing. arch. Ján Jaroň
Kandidát do bohumínského zastupitelstva

VÝVOJ POČTU OBYVATEL MĚSTA BOHUMÍN

Ke dni	Muži	Ženy	Celkem	Přírůstek
1.1. 2002	11 482 (49%)	11 807 (51%)	23 289	- 138
1.1. 2003	11 480 (49%)	11 792 (51%)	23 272	- 17
1.1. 2004	11 462 (49%)	11 732 (51%)	23 194	- 78
1.1. 2005	11 385 (49%)	11 694 (51%)	23 079	- 115
1.1. 2006	11 348 (49%)	11 651 (51%)	22 999	- 80
1.1. 2007	11 342 (49%)	11 610 (51%)	22 952	- 47
1.1. 2008	11 354 (50%)	11 593 (50%)	22 947	- 5
1.1. 2009	11 313 (49%)	11 581 (51%)	22 894	- 53
1.1. 2010	11 234 (49%)	11 560 (51%)	22 796	- 98
1.1. 2011	11 164 (49%)	11 475 (51%)	22 639	- 157
1.1. 2012	11 103 (49%)	11 408 (51%)	22 511	- 128
1.1. 2013	11 015 (49%)	11 314 (51%)	22 329	- 27
1.1. 2014	11 039 (49%)	11 273 (51%)	22 312	- 17
1.1. 2015	10 987 (49%)	11 142 (51%)	22 129	- 183
1.1. 2016	10 889 (49%)	11 002 (51%)	21 891	- 238
1.1. 2017	10 761 (49%)	10 872 (51%)	21 633	- 258
1.1. 2018	10 639 (49%)	10 736 (51%)	21 375	- 258

PROČ MAJÍ BÝT PIRÁTI V BOHUMÍNĚ?

Naše práce v Poslanecké sněmovně dokazuje, že pirátská vize má smysl. Dlouho politici kuli pikle za zavřenými dveřmi. Dlouho se občané dovídali o zásadních věcech ve svém okolí až ve chvíli, kdy se s tím nedalo nic dělat. Ale my jsme jim zatli tipec. Rovnost, transparence a upřímnost. To jsou hodnoty, se kterými jsme vstoupili do politiky a které chceme rozšířit všude tam, kam politika napíná své hladové prsty.

Často žijeme s představou, že je v našem okolí vše růžové. Ano, při porovnání s lety minulými to tak pravděpodobně i je. Naše spokojenost nás pak okrádá o zájem zabývat se věcmi přesahujícími osobní prostor. A toto podloubí vybízí nepoctivce k akci. Když se pak doslechne o tom, že něco není v pořádku, ti méně zapálení nad tím mávnou rukou, kdežto lidé se zájmem naráží na neprostopupné dveře.

Zcela upřímně: Jste spokojeni se službami nemocnice? Jak se vám

líbí cyklostezky? Nepřipadají vám domy vystavěné developery za parkem předražené? Jaký máte názor na soukromé ubytovny v centru města? Štve vás parkování u jezera a pokutové pasti všude v okolí?

Všechno jsou to otázky, na které údajně není lehká odpověď, je to chyba někoho jiného, anebo pokud jste hodně tvrdohlaví a jdete si za odpovědí, pak jste rýpal či vám do toho nic není. Ale těm časům odzvonilo. Ve společnosti roste hlad po odpovědích a Piráti jsou ti, kteří za vás budou o tyto informace bojovat. Máte dotaz na něco, co se děje v našem městě a vám to přijde minimálně divné? Slyšeli jste nějaké drby, ale nejste si jisti jejich správností a chtěli byste si je ověřit u zdroje? Máte pocit, že běžného člověka nejde na radnici slyšet? Pak jsme tady pro vás.

I jediný Pirát v zastupitelstvu stačí k tomu, abychom se společně dostali ke všem odpovědím!

Sledujte naši činnost na facebook.com/piratibohumin a neunikne vám ani jedna informace.



Bc. Daniel Galuszka
lídr Pirátů v Bohumíně

INFORMACE – TO JE, OČ TU BĚŽÍ!

Žijeme v době, kterou mnoho odborníků nazývá postfaktickou. Tedy v době, kdy nelze s jistotou prohlásit, že je něco pravdivé a nezpochybnitelné. Internet nám nabízí množství protichůdných informací a nám dělá veliký problém vyznat se v tom, kde je vlastně pravda. Proto bohumínští Piráti prosadí projekt Informované společnosti. O co jde?

Mediální gramotnost je v dnešní době klíčová, bohužel práce s informacemi je na našich základních a středních školách minimální. Budeme iniciovat přednášky na téma médií zaměřené na kritické myšlení. Nejedná se o vnučování názorů - právě naopak. Je to o vytváření názorů na pevných základech, ať už jsou to názory pravicové či levicové, liberální nebo konzervativní. Chceme dělat maximum pro to, abychom tuto práci umožnili lidem, kteří se budou snažit a hlavně budou chtít pracovat s informacemi a se zdroji, nehledě na jejich věk. Dále se budeme zasazovat o co nejjednodušší přístup k informacím. Všechny informace musí být totiž i pro toho technicky nejméně zdatného člověka jednoduše přístupné.

Za důležitou součást vzdělávání považujeme i kurzy finanční gramotnosti, abychom napomohli minimalizovat tragické scénáře úpadku do exekuce. Společně s tím chceme vytvořit přehlednou a intuitivní databázi studentských brigád, aby měl každý mladý člověk možnost poznat, jak se vydělávají peníze.

Specifikou bohumínského mediálního prostoru je vyváženost informací a názorová pluralita. Městské noviny, ale i jiná komunální média musí splňovat pravidla, která jsou ukotvena v kodexu veřejnoprávních médií. Městské informační kanály jsou totiž placeny z veřejných peněz. O toto přijetí pravidel se budeme zasazovat. Dále považujeme za samozřejmé, že se v našich médiích budou také objevovat jiné a alternativní názory, nicméně je pro nás nesmírně důležité, aby i tyto názory byly založeny na ověřených a pravdivých datech a informacích.

Nestačí nám, že se lidé dovědí o tom, co se děje. Prosadíme možnost dozvědět se, proč se to děje. Angažovaná společnost je základním kamenem zdravé komunity. Lidé chtějí vědět víc!



Martin Knýbel
Nezávislý kandidát do bohumínského zastupitelstva

PIRÁTI HAVÍŘOV

V Havířově jsme pro komunální volby sestavili kandidátní listinu ve spolupráci s havířovskými osobnostmi, zkušenými odborníky a aktivními občany, kterým je pirátská politika blízká. Politika, která hájí zájmy občanů a jejich svobody, prosazuje transparentní nakládání s veřejnými prostředky a participaci občanů při rozhodování o věcech veřejných. Sešla se tak různorodá skupina lidí, která má společný cíl a přitom jednotliví kandidáti přinášejí pestrou nabídku inovativních návrhů ve svých profesních či zájmových oblastech. Díky tomu vznikl program, jenž se zabývá důležitými aspekty života ve městě.

Hlavním bodem našeho volebního programu je Otevřená radnice, kde je obsaženo pirátské desatero, které klade požadavky na poskytování kvalitních informací, včetně otevřených dat, transparentní hospodaření města a městských organizací, zapojování občanů při řešení veřejných záležitostí atd. Aby se člověk mohl správně rozhodovat, potřebuje informace. Mnohé informace se

však dnes paradoxně špatně získávají. I přes rozvinuté informační a komunikační technologie se stále potýkáme s neochotou, neznalostí či nezájmem informace poskytnout. Významnou oblastí v našem programu pro město Havířov je vztah k životnímu prostředí. Díky průmyslovému regionu ale i obecně životu ve velkém městě chceme věcně přistupovat k problémům s ovzduším, mikroklimatickým podmínkám ve městě a celkovému vztahu občanů města k efektivním společenským trendům a životnímu stylu ohleduplnému k životnímu prostředí. Jedním ze základních požadavků je zachování stromů a lesů v celém katastru města alespoň ve stávajícím počtu a omezení kácení stromů na nutné minimum. Zejména v městské zástavbě požadujeme doplnit prvky zadržující dešťovou vodu v místě, ať už jde o retenční nádrže pod parkovišti či zelené střechy rozlehlých budov. Voda, která rychle odtéká, může přispět k povodním. Voda, která zůstává v místě, se postupně odpařuje a bezprostřední okolí tak ochlazuje. V neposlední řadě se tématu týká nakládání s odpady, kde kromě důsledného třídění prosazujeme prevenci, tedy samotné předcházení vzniku odpadu. Velký důraz klademe také na veřejné služby v rámci vzdělávání, kultury



foto: Jaroslav Kocián

i sportu. Zasadíme se o dostupnost těchto veřejných služeb a jejich pestrou nabídku pro všechny věkové kategorie obyvatel našeho města, zejména se zaměřením na děti a seniory. Rodičům chceme umožnit svobodnou volbu vzdělávání pro své ratolesti, ať už se jedná o mateřské či základní školy. Zachovat chceme stávající možnosti pro seniory v rámci Akademie III. věku a rozšířit je o jednorázové semináře a kurzy dle aktuálních potřeb a požadavků. Velkou pozornost pak chceme

věnovat kultuře a sportu, kde chceme zohlednit i podporu méně žádaným odvětvím, prosadit pravidla pro transparentní organizace a v neposlední řadě si posvětit na řízení některých městských příspěvkových organizací, s čímž souvisí i požadavek na reorganizaci Městského kulturního střediska. Zdravotní a sociální služby chceme udržet na stávající úrovni, kterou považujeme za dobrou, a nadále zlepšovat nabídku zejména v rámci ambulantních a terénních služeb. Preferujeme pomoc v místě

bydliště před umístěním do pobyto- vých zařízení. Obecně klademe důraz na komunikaci s občany. Chceme, aby veřejné instituce fungovaly transparentně. Naopak soukromí jednotlivce má být chráněno, ovšem stále mějme na paměti, že svoboda jedince končí tam, kde začíná svoboda někoho druhého.



Martin Rédr
Piráti Havířov

KLIMATIZUJME MĚSTO

Poznali jsme to už všichni na vlastní kůži. Obrovská vedra a ve městě se nelze pořádně ani pohybovat. Rozpálené chodníky, cesty i to naše náměstí se v takových vedrech mění v podstatě na kamenný gril. To náměstí, které z této bídy nevytrhne ani sem tam stříkající kyvadlo a už vůbec ne úzké pásy zeleně, které ho svírají. Stejně dobrým špatným příkladem může být i náměstí na Šumbarku. Málokoho napadne, že si v podstatě za tuto situaci z větší části můžeme sami. Teď nemluví o globálním oteplování, ani se nehodlám zabývat, kdo a jakou měrou tomuto přispívá či zdali vůbec existuje.

Tato tropická vedra by naše město mohlo snášet daleko lépe, kdyby v něm na úkor zelených ploch a stromů nepřibýval beton. Kdysi jsme po právu byli nazýváni městem zeleně, protože jsme byli skutečně městem v zeleni. Tento náskok je však už minulostí a spolu s historií jej pohřbil pokrok a čas. Jednoduše to funguje takto: město akumuluje přes den velmi dobře teplo a pak jej výrazně vyzařuje. Je to díky tomu, že město má velký poměr asfaltových, betonových a dalších

podobných ploch oproti zeleni v okolí města, kde se mimochodem tato vedra snášejí daleko snáze. Městská zeleň je tedy velmi levný, nenáročný a sofistikovaný regulátor teploty mezi ročními obdobími a zejména mezi dnem a nocí. Proto záleží na tom, kolik jí město vlastně má. Proto je třeba v dnešní době více než jindy chránit každý kousek zeleně ve městě a jeho bezprostředním okolí a pečovat o něj. Město jako takové k tomu má možnosti. Jednak má k dispozici finanční prostředky a také několik zákonných možností, jak městskou zeleň, zejména městské a příměstské lesy, chránit a pečovat o ni. S vizí plnění funkcí hygienických místo funkce hospodářské, kterou v drtivé většině případů plní dnes. Podobné je to i se zelenými prostranstvími ve městě, která se často zbytečně bez rozmyslu a reflexe na danou aktuální situaci znovu a znovu zastavují. Rostou a vznikají nám tu další a další technobedny, které ani minimem možnosti tuto problematiku neřeší. K tomu vedení města, které to má v podstatě celé pod palcem, když už prodej pozemků a následně výstavbu schvaluje, se také nikterak nesnaží možná opatření do praxe zavádět. Tak kromě těchto technobeden se nám rozrůstají i tolik potřebná parkoviště čili další sálající plochy bez retence. O potřebě jejich výstavby se nepotřebujeme bavit, ale i v rámci takovéto výstavby

jsou řešení, která přinášejí možnosti, jak vyhovět jistým požadavkům. Pravdou je, že se tyto investice mohou v mnohém oproti stávajícímu betonářskému stylu o něco prodražit, ale tyto investice nad rámec se nám jako městu nakonec mnohonásobně vrátí, a to i skutečně po té finanční stránce. Ano, městská zeleň a vzrostlé stromy svou funkcí také šetří energetické nároky města, a to jak na vytápění, tak i na případné ochlazování vnitřních prostor. Jediný vzrostlý strom má energetickou úroveň svou funkcí srovnatelnou s úrovní výkonu běžného klimatizačního systému v rodinném domě. Velmi důležitou funkcí zeleně je totiž také aktivní odpar. Je to schopnost akumulovat vodu a tu následně odparem z listů uvolňovat do okolí zrovna v tu chvíli, kdy ji okolí, město a lidé tak žalostně potřebují. S touto schopností retence je spojena také další neocenitelná vlastnost. Díky intenzifikaci městské zeleně ve městě se může naše město i snáze vypořádávat s přívalem deště a podobnými nenadálými situacemi. Naše město potřebuje provedení teplotního mapování města, které odhalí tzv. teplotní ostrovy, které ve městě vznikly. Díky získaným datům lze tato kritická místa identifikovat a zaměřit se na ně v první řadě, následně hledat možná řešení pro tyto lokality. Což by měl být úkol předcházející vypracovávání a schvalování nového

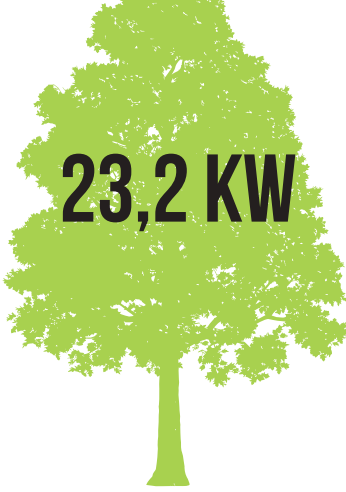
územního plánu města čili úkol více než aktuální. Je tedy zřejmé, že pokud se tu nechceme více a více přepékat, pokud má být prostředí ve městě pro život v něm přívětivé, čekají nás nutné změny. Ve způsobu uvažování o skutečně střídmé urbanizaci města, o opravdových účelných a na dané lokality zaměřených kompenzačních opatřeních při výstavbě a rekonstrukcích, jak objektů, tak i pozemních staveb a staveb veřejné vybavenosti, jako jsou parky, chodníky a podobně. Podobné změny nás čekají v údržbě a péči o zeleň ve městě. Mnohde mohou rádoby anglické trávníky nahradit květinové medonosné nebo častěji nazývané prostranství tzv. motýlí louky. K parkovištím a do okolí domů je potřeba znovu dosazovat keřová patra, v intravilánu měst můžeme také aplikovat vertikální zahrady a podobné architektonické prvky, které nejen lahodí oku, ale jsou zlepšujícím prvkem v rámci mikroklimatu lokalit. Jen takovým způsobem, který je proaktivní, lze tento vývoj za čas zvrátit. Je tedy nadmíru jasné, že nové vedení města v tomto ohledu čeká velký kus práce, pokud se tomuto tématu nebude znovu vyhýbat, jako vedení města z dob minulých.



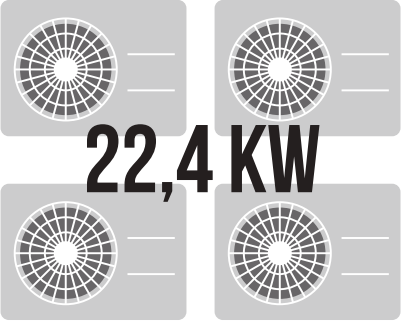
Jan Nezhyba
Piráti Havířov

CHLADÍCÍ VÝKONY

STROM O PRŮMĚRU
KORUNY 10M



4 KLIMATIZAČNÍ
JEDNOTKY



PROJEKT BAHNHOF

Mezi laickou i odbornou veřejností proběhla nedávno vášnivá diskuze na téma havířovského nádraží. Objevily se hlasy pro demolici s odkazem na předimenzování prostor, nákladnost oprav a celkovou nevyužitelnost velké haly s poukazem i na nevzhlednost budovy.

Zastánci pro změnu argumentovali kvalitní architekturou v bruselském stylu, cennými materiály použitými při stavbě, uměleckou hodnotou celé budovy a poukazovali na širokou nabídku využití prostor nádraží, včetně různých možností rekonstrukce, které by byly k dílu šetrné a přinesly by i úspory v samotném provozu. Mnozí Piráti se již tehdy stavěli na stranu té druhé skupiny, tedy zastánců nádražní budovy. Nakonec město ve spolupráci se Správou železničních a dopravních cest (SŽDC) podepsalo memorandum, ve kterém se obě strany zavázaly staniční a odbavovací budovu zachovat a společně i s přílehlými pozemky zrekonstruovat.

Havířov je stále považován za nejmladší město v republice, samotná budova se stavěla v letech 1964–1967. Troufám si tvrdit, že z kvalitních materiálů, tak nějak poctivě a bytelně. Byla by teda škoda jednu z mála architektonicky velice cenných budov ve městě srovnat se zemí. Pamětníci jistě pamatují dobu, kdy nádraží plynule odbavovalo 5–7 tisíc cestujících denně. Bylo na to stavěné jak počtem pokladen, tak i vyhovujícím zázemím. Fungovala zde pivnice, bufet i restaurace s kuchyní. Vlakem přes Havířov jezdilo mnohem více lidí. Postupem času České dráhy coby bývalý vlastník budovy začaly

samotnou údržbu značně zanedbávat. V některých místech dokonce začalo zatékat. Nikdo to neřešil. Nájemci začali prostory nádraží postupně opouštět. Nyní je stav dosti tristní, nefunguje už ani jedna trafika a jediné, co zbylo, je automat na kávu, bufet a pivnice nevalné kvality, kam se běžný cestující ani neodváží vejít.

Co s tím?

Havířovští Piráti mají pár elegantních návrhů řešení, jak vrátit samotné budově život.

1. Na nádražích se odjakživa lidé potkávali. Naše nádraží je situováno přesně na hranicích městských částí Šumbark a Město. Bylo by krásné, kdyby tak sloužilo jako jakási pomyslná spojnice a křižovatka těchto částí, kde se lidé budou cítit dobře.

2. Část prvního patra skýtá prostory pro kavárnu moderního stříhu s volným internetovým připojením, která by svým uspořádáním mohla fungovat jako sdílená kancelář. V interiéru kavárny budou umístěny fotografie z historie Havířova (Sorela, Bruselský styl), případně by vzniklo jakési muzeum Havířova se stálou expozicí artefaktů. Příjemně se pak dá využít sezení u okna s výhledem na nástupiště a projíždějící vlaky. Samozřejmostí by měl být umístěný monitor s odjezdy, příjezdy a aktuálním zpožděním vlaků i autobusů.

3. Ostatní horní prostory se mohou využívat jako přednáškové sály a moderní učebny, např. na workshopy pro seniory či děti z mateřské školy, nebo sdílená dílna (opravárna) pro kutily, kteří nemají své nářadí či se chtějí poradit se zkušenějším kolegou.

4. V levé části prvního patra je krásný prostor s pozoruhodným op-artovým stropem, stejně jako

v hlavní části. Tento by mohl sloužit k výstavám, prodejním akcím, řemeslnickým jarmarkům, burzám. Součástí může být rozkládací pódium pro občasné koncerty či menší divadelní představení. V tomto prostoru by mohla vzniknout dočasná prodejní místa, kde si výtvarníci, umělci, řemeslníci nebo různí tvořivci mohou pronajmout menší prodejní plochu.

5. A konečně se dostáváme k využití hlavního prostoru. Scéna pro nový cirkus bez zvířat, pouliční umělce, akrobacie na lanech, alternativní divadelní projekty, performance, světelný design, společenské kurzy, taneční, koncerty vážné, jazzové i populární hudby, různé exhibice nebo i celý specifický festival. Prostor může obsahovat také rozkládací pódium nebo skládací multifunkční palubovku a zázijžděcí hlediště.

Závěrem bych chtěl dodat, že provoz nádraží může být opět obnoven a během dalších let lidé opět získají důvěru v železniční dopravu. Je docela možné, že za pár let bude každodenní cestování vlakem zcela běžnou součástí života mnohých obyvatel města. Věřím, že lidé budou využívat vlakové nádraží častěji nejen kvůli ekologičnosti železniční dopravy. Piráti obecně preferují veřejnou hromadnou dopravu před individuální automobilovou a nejde jen o ohled k životnímu prostředí. Cestování vlakem musí být příjemné, pohodlné i rychlé. Když bude udržován komfort pro cestující, pak i ostatní návštěvníci města ocení moderní využití nádražní budovy.



Martin Kmec
Piráti Havířov



foto: Důl Architektury

RESTART KULTURY

Uvedené anglické slovíčko Restart téměř zdomácnělo a v oblasti informačních technologií zakotvilo zcela. Nepřekvapí proto, že jako Piráti aplikujeme tento proces i na kulturu. Kulturní život ve městě chceme postupně vylepšit a zmodernizovat. Kultura je nám velice blízká a předpokládáme, že se přímo dotýká života každého obyvatele v Havířově.

Kdo by si už někdy nestěžoval na nedostatek kultury v našem městě? Nebo na její ne úplně valnou úroveň? Podle našeho názoru má Havířov jeden hlavní problém, který by Piráti chtěli řešit tzv. od podlahy. Tím je to, že do Havířova se kultura především dováží a v podstatě na ni má monopol pouze jedna městská organizace. Jedná se o Městské

kulturní středisko. To spravuje čtyři obrovské domy kultury a dvě kina. V těchto prostorech provozuje svoji činnost a navíc pořádá gigantickou akci Havířovské slavnosti, které spolknou nemalou část rozpočtu na kulturu ve městě, ačkoliv trvají pouze dva dny. Veškerý program probíhá nekonceptně a v podstatě je řízen jedním člověkem, který je ředitelem této organizace. Tuto funkci zastává už 15 let a kulturní dění v Havířově je oproti jiným, podobně velkým městům v ČR velmi zastaralé. Příslovečnou třesničkou na dortu je to, že MKS v podstatě spolkně veškerý rozpočet města na kulturu.

Jedním z řešení podle Pirátů bude decentralizace Městského kulturního střediska. Konkrétní forma zmíněné decentralizace musí vyplynout z diskuze mezi odborníky, představiteli města a dalšími zainteresovanými osobami. V tuto

chvilí předpokládáme dvě varianty, kdy v prvním případě by mělo dojít k rozdělení MKS na několik jednotlivých institucí jako samostatných organizací a druhá varianta může zachovat MKS jako celek a změnit kompetence v řízení jednotlivých středisek. Cílem je vnést autonomii do vedení jednotlivých oblastí kultury. V první řadě se osamostatní městské kino, pod které bude spadat kino Centrum a Letní kino. Dále vznikne městská galerie, která bude prezentovat a reflektovat současné umění. Hlavním prostorem bude výstavní síň v Kulturním domě Leoše Janáčka, ale k prezentaci umění také využijeme veřejný prostor tak, jak je to běžné v moderních městech jinde v Evropě. K zamyšlení také stojí vznik městského divadla v Havířově. Městské kulturní středisko bude mít nadále na starost provoz kulturních domů Reneta, Radost a KD Petra Bezruče.

Prostory KD Leoše Janáčka budou poskytnuty mladým, začínajícím, ale také už zavedeným umělcům všech kategorií. Vzniknou zde hudební a divadelní zkušebny, ateliéry a prostory pro prezentaci těchto aktivit. Součástí bude i Jazz Club, který bude po rekonstrukci nadále sloužit jako hudební klub zejména pro alternativně laděné návštěvníky.

Všechny nové instituce budou mít své vedení, které se vybere ve výběrových řízeních tak, aby jejich kompetence a odbornost zajistily co nejvyšší kvalitu programů pro občany města Havířova a doufáme, že i pro širokou veřejnost z jiných oblastí ČR. Samozřejmostí je nový vizuální “kabát”, který instituce dostanou. Vizuální styl a celkově propagace MKS je pověstná (ne v pozitivním smyslu) už i za hranicemi města. Nutností jsou moderní a přehledné webové stránky.

Ne vše, co nabízí MKS, je špatné. Kvalitní divadelní a hudební představení v kulturních domech zcela jistě budou pokračovat, stejně jako nabídka jazykových, tanečních nebo hudebních kurzů. Letní promenádní koncerty nejen pro seniory v parku za Kulturním domem Radost jsou vítaným oživením tohoto místa. Městské slavnosti, které byly původně hornickými, nezaniknou, budou jen přívětivější k občanům Havířova. Bude jimi žít celé město, například po větší část léta, a nevtěsnají se jen do jedné dvoudenní monstrosní akce zakončené ohňostrojem. Program se sestaví tak, aby si v něm vybraly všechny skupiny obyvatel, od dětí až po seniory, od popařů po alternativce.



Jaroslav Kocián
Piráti Havířov

ČESKÝ TĚŠÍN ŽIJE!

Do komunálních voleb 2018 vstupujeme s vizí moderního, živého a atraktivního města pro všechny skupiny jeho obyvatel. Pevně věříme, že realizací našeho programu dosáhneme nejen kulturního rozmachu našeho města.

Jedním ze základních pilířů našeho volebního programu je transparentní radnice. Jsme přesvědčeni, že obyvatelé města musí mít snadný přístup ke všem důležitým informacím, ať už se jedná o nakládání s městským majetkem či o vynakládání městských financí. Chceme zapojit občany do rozhodování a zajistit otevřená jednání na všech orgánech. Iniciujeme vznik participativního rozpočtování, kdy budou občané města sami rozhodovat, které projekty budou podpořeny a financovány. Jako samozřejmost vnímáme usnadnění styku obyvatel města s úřady pomocí elektronického podpisu či jednotných formulářů.

Český Těšín má spousty krásných míst, kde se mohou lidé sdružovat, pořádat rozličné kulturní akce nebo

jen relaxovat a odpočívat. Chceme snížit byrokratickou zátěž pro všechny aktivní občany a organizace tak, aby mohly být různé sportovní a společenské akce pořádány rychle a bez větší administrativní námahy. Věříme, že v Českém Těšíně žije a působí mnoho talentovaných lidí, umělců a amatérských organizací, které mohou přispět ke kulturnímu rozmachu našeho města. Jako místo s velkým potenciálem vnímáme Těšínskou přehradu. Rádi bychom, aby tato lokalita vzkvétala a aby se stala vhodným místem pro aktivní i pasivní trávení volného času. Chceme, aby krásné těšínské parky hostily společenské akce a staly se místem, kde se lidé budou potkávat a budou rádi trávit svůj volný čas.

Moderní technologie jsou nezbytnou součástí 21. století. Chceme vytvořit moderní informační systém, který bude občany města rychle a důkladně informovat o všech konaných společenských akcích, o krásách Českého Těšína a jeho okolí, o termínech a tématech zasedání zastupitelstva apod. Tento systém může být využíván pro účely

místního referenda, nebo do něj lidé mohou hlásit závady na občanském vybavení. K modernímu městu patří moderní architektura. Lampa pouličního osvětlení může být rovněž wi-fi nebo nabíječka pro mobilní telefony. Nezbytnou součástí moderního města je také svobodný způsob přepravy. Chceme, aby se s chodci a cyklisty počítalo při každém plánování dopravních staveb a aby si každý obyvatel Českého Těšína mohl zvolit, jakým způsobem se chce po městě přepravovat.

Důležitými pilíři našeho programu jsou sociální oblast a problematika životního prostředí. Chceme posílit pravidelné terénní služby zaměřené na bezdomovce, aktivizovat sociálně izolovanou mládež a seniory a zavést miniprojekty, které úspěšně fungují v jiných městech. V oblasti životního prostředí chceme nadále pokračovat v pravidelných úklidech černých skládek, zavést koše na tříděný odpad a pořádat přednášky a semináře o životním prostředí nejen pro mladé. Je nutné, aby byla do problematiky životního prostředí zapojena široká veřejnost. Budeme bojovat za



Vizualizace Těšínské přehrady Pirátů Těšín (Vodní nádrž Hrabina)



Náměstí s radnicí (Náměstí ČSA)



Park Adama Sikory

dlouhodobé zlepšení životního prostředí včetně ovzduší všemi dostupnými prostředky.

Věříme, že realizace našeho programu povede ke zlepšení kvality života všech obyvatel našeho města. Chceme, aby se Český Těšín stal

ideálním místem pro život. Chceme, aby se Český Těšín stal skutečnou perlou Slezska.



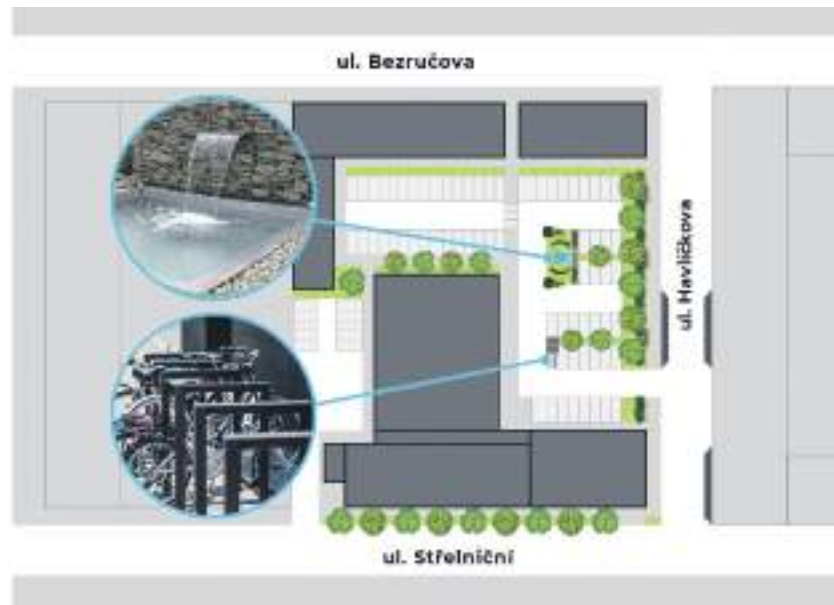
Jakub Vontroba,
Lukáš Chlebík
Piráti Těšín

KONVERZE TĚŠÍNSKÝCH PAPIŘEN

Jedním z hlavních témat obyvatel Českého Těšína je v současné době konverze Těšínských papíren. Areál Těšínských papíren se nachází v památkové zóně centra města, nedaleko těšínského nádraží, náměstí a naproti základní a mateřské škole. Nedostatek relevantních informací o budoucí podobě a využití areálu nás přiměl k iniciaci několika schůzek se zainteresovanými stranami a k oslovení několika desítek občanů města s dotazy, které se týkaly aktuální studie využití a provozu areálu.



Řešení investora



Řešení Pirátů Těšín

De našeho zjištění město na základě zaslaných dopisů od základní a mateřské školy a organizace sídlící v této škole iniciovalo dne 7. června 2018 neveřejné jednání. Dopisy ukazovaly na zvýšení intenzity dopravy, bezpečnost studentů škol na ul. Havlíčkova a Bezručova a na plánovaný výjezd z parkovací plochy z ul. Havlíčkova a vjezd na ni. Na tomto jednání byla předložena nová studie dopravního řešení, kdy výjezd z parkoviště a vjezd na ně bude umístěn do místa původního vjezdu do areálu bývalých Těšínských papíren. Havlíčkova ulice bude v místě výjezdu a vjezdu na parkoviště zúžena a upravena dopravními značkami tak, aby sem lidé zajížděli přes ulici Střelníční a ne z centra města. Toto řešení bylo přijato jako kompromisní. Investor také

sdělil informace, že parkoviště bude hlídáno strážným a po dobu jedné hodiny bude parkování zdarma. Parkovací místa budou nabízena k pronájmu v určitých hodinách místním obyvatelům. Investor sdělil, že garantuje výsadbu vzrostlých stromů a zeleného pásu, který zkrášlí vzhled ul. Havlíčkova.

Na základě informací získaných od zainteresovaných stran a názorů místních obyvatel jsme požádali o schůzku s vedením města. Schůzky se zúčastnil starosta Ing. Vít Slovák, místostarostka Mgr. Gabriela Hřebacková a zástupce investora. Na schůzce nám bylo potvrzeno, že stávající budovy v areálu budou rekonstruovány tak, aby zapadaly do památkové zóny, a budou vystavěny budovy nové. Prostory v těchto budovách

budou sloužit převážně jako ordinace lékařů, menší část bude určena malým obchodům. V areálu bude rovněž zřízena prodejna o velikosti 600 m² se sklady o rozloze 200 m² a parkoviště s více než 80 parkovacími místy. O změnu stavebního povolení pro vybudování prodejny však investor v současné době žádá, stejně jako o stavební povolení na parkoviště. Původní stavební povolení počítalo pouze se skladištěm a nikoli s prodejnou. Pozemek nebyl přednostně nabídnut městu, ale investori, který o pozemek a budovy projevil zájem a je v současné době vlastníkem areálu.

Vybudování nové prodejny o takového rozloze v památkové zóně centra města nevnímáme jako šťastné řešení. V dnešní době je trendem spíše

vytěšňování větších prodejen na okraj měst. Stejného názoru je rovněž většina námi oslovených občanů žijících v okolí areálu. Existence stávajících prodejen nebo malých obchodů v centru města bude vznikem nové prodejny ohrožena. V areálu bychom také uvítali mnohem více zelených ploch, které by sloužily k odpočinku a zkrášlily historické městské centrum. Vytvořili jsme svou vizi, ve které by na úkor části parkovacích míst vznikla malá relaxační zóna s vodním prvkem a lavičkami, která dostatečně naruší monotónnost rozlehlého parkoviště. Tuto vizi jsme představili investorovi, který přislíbil, že možné rozšíření zelených ploch v areálu zváží. Více informací k této problematice se dozvíte na naší facebookové stránce: www.facebook.com/piratitesin/

Jsme přesvědčeni, že obyvatelé města musí mít možnost dozvědět se o takovýchto strategických stavbách a rekonstrukcích včas spolu s co možná nejvíce relevantními informacemi. Mezi lidmi nemusí obíhat nepodložené a zavádějící informace, pokud bude město občany transparentně informovat o tom, co se pod jejich okny staví a v jaké fázi jednotlivé projekty jsou. Lepší informovanost občanů je jedním z prvků, který bychom rádi vnesli na těšínskou radnici. Docílíme ho zavedením přehledného informačního systému, který bude občanům rychle a jednoduše poskytovat všechny dostupné informace.



Lukáš Chlebík,
Jakub Vontroba
Piráti Těšín

ROZHOVOR S LÍDRYNÍ KARVINSKÝCH PIRÁTŮ ZUZANOU KLUSOVOU: ODLIV LIDÍ Z REGIONU MUSÍME ZASTAVIT!



Mgr. Zuzana Klusová, kandidátka do karvinského zastupitelstva za koalici Piráti a Starostové

Co si myslíš o trendu odlivu lidí ze slezských měst? Čím je způsobený?

Odliv lidí je spojen s velkými změnami, kterými ostravsko-karvinský region prochází. Lidé sem přišli za práci v hutích, na šachtách, v těžkém průmyslu obecně. Teď ale toto úzké zaměření regionu a dlouholetý útlum v něm přináší obrovskou nejistotu a obavy o budoucnost. Fakt, že tady máme nejnižší mzdy, vysoké náklady na bydlení kvůli monopolnímu postavení společnosti RESIDOMO a ještě musíme většinu roku dýchat vzduch, který překračuje zákonem stanovené limity, celkem přirozeně v mladých lidech vzbuzuje touhu založit si rodinu někde jinde. Je třeba jim ukázat, že slezská města nabízejí spoustu možností, jak si plnit sny.

Co je podle tebe v silách města? Mohou skutečně odliv obyvatel zastavit?

Samozřejmě, že mohou. Ale musejí přemýšlet, proč lidé odcházejí a čím je motivovat, aby zůstali. Ostrava se musí změnit, najít novou vizi, moderní tvář, to bude největším úkolem politiků pro další období. Vizi města, které bude moderní, v němž stojí za to žít, kde máte šanci dělat to,

co vás baví, a dostat za to taky dobře zaplacen. Ukázalo se, že investiční pobídky jsou mnohdy slepá ulička. Montovny nejsou recept na prosperitu, ani vysokou kvalitu života v regionu. Podpora, která byla směřována pro automobilové koncerny, by se měla přesměrovat do sektoru malého a středního podnikání. Raději 20 menších českých firem, než jeden velký zahraniční investor, jehož zisky putují za hranice našeho města i státu. Musíme prohloubit spolupráci soukromého a veřejného sektoru, kdy stát zajistí dostatek kvalifikovaných lidí a firmy si je budou hýčkat.

Co už děláte nebo dělat plánujete v následujícím volebním období?

V Karvině jsme představili originální projekt Žij svůj sen v Karvině. Jeho cílem je ukázat, že i tady si lidé mohou plnit své sny, že proto nemusejí opustit své kořeny a mířit do Prahy nebo do Londýna. Peníze jsme nasbírali v rámci participativního rozpočtu pirátské strany, složili se na něj Piráti z celého Česka. Video-soutěž bude ukončena 31. srpna a my se těšíme na výsledky. Obrací se na nás spousta lidí s tím, že jsou v Karvině rádi a že jim vadí negativní

nálepka, kterou město má. Společně ji změňme, ten proces už se myslím podařilo nastartovat a funguje to. Jen dát lidem příležitost, podpořit je, zapojit. Koukněte se na web www.zijsvujsenvkarvine.cz.

A co by mohl dělat kdokoli další, například školy, zaměstnavatelé či jiné instituce?

Především spolupracovat, naslouchat si a snažit se přicházet s originálními nápady. Školy by se měly otevřít moderním výukovým metodám, vést žáky k samostatnosti, zodpovědnosti, aktivitě a kritickému myšlení, protože právě tyto vlastnosti dnes hrají prim, co se týče uplatnění na trhu práce. Firmy by se měly otevřít flexibilním úvazkům, vyhovět více potřebám rodičů vracejících se po rodičovské, spolupracovat se školami, vychovávat si šikovné absolventy a město by mělo fungovat jako pomocník a prostředník, který bude tuto spolupráci zprostředkovávat a podporovat všemi dostupnými prostředky.



Martin Rédr
Piráti Havířov

PIRÁTI PODPORUJÍ VZNIK MIKROJESLÍ, DĚTSKÝCH SKUPIN A ALTERNATIVNÍCH ŠKOL I ŠKOLEK

Spolupráce a partnerství, respekt k sobě i ostatním, rozvíjení kreativity, samostatnosti i schopnosti kriticky myslet. Taková očekávání dnes mnozí rodiče mají od vzdělávacích institucí, kde jejich ratolesti tráví většinu dne. Slepá poslušnost a podřízení se autoritě už jako výbava do života neobstojí a roste poptávka po různých netradičních výukových metodách a vzdělávacích organizacích. Řada rodičů věnuje výběru školy či školky velkou pozornost, chtějí si ji moci zvolit podle toho, jaký životní styl vyznávají, jak vychovávají své potomky a nebo také jak se stravují.

Moderní město by mělo být schopno nabídnout širokou škálu předškolních i školních zařízení. Maximálně podporovat také vznik firemních školek, mikrojeslí a dětských skupin. Sladění rodinného a pracovního života je pro současně vytížené rodiče velmi důležité a město by jim v tomto mělo vyjít maximálně vstříc.

Ačkoliv se nabídka vzdělávacích přístupů a institucí v Moravskoslezském kraji pomalu rozšiřuje, stále je jich v našem regionu málo, najdete je jen ve větších bohatších městech. Alternativní školky jsou také často pro rodiče poměrně nákladné a mají

omezenou kapacitu. Podpora dětských skupin je nedostatečná a firemní školky jsou stále ojedinělým jevem spíše než běžným standardem. Piráti chtějí maximálně podpořit různorodost vzdělávacích institucí od jeslíček až po vysoké školství. V dnešní době už podle Pirátů není místo pro uniformitu, každý má mít právo vydat se cestou, která mu vyhovuje, stát by tomu neměl bránit a město by to mělo podporovat.

Možnosti prozatím nevyužité jsou nicméně i ve státním školství. Ještě před několika lety fungovala například ve Frýdku-Místku třída pro



nadané děti, kde byly dělené hodiny častěji než v běžných třídách a pedagogové se žákům věnovali individuálně. V Třinci letos otevírají Otevřenou třídu, žáci se tam budou učit v terénu nebo hravým způsobem. Ve Spálově blízko Oder je veřejná škola s Montessori třídami. V Ostravě

funguje už léta škola waldorfská. Vznik specializovaných tříd ve veřejných školách je trend, který Piráti jednoznačně podporují. Pokud bude každá škola trochu jiná a rodiče si budou moci vybrat tu, kde se společně s učiteli a vedením školy sejdou ve svých očekáváních, vytvoří se

příjemnější a funkčnější prostředí pro všechny zúčastněné, zejména pro děti.



Zuzana Klusová
Piráti Karviná

JAK VOLIT V KOMUNÁLKÁCH?

VELKÝ KŘÍŽEK PRO PIRÁTY, PAK AŽ SYMPATIE U JINÝCH

Volby do komunálních voleb jsou z pohledu voliče ty úplně nejzáludnější, protože skýtají nejvíce možností, jak hlasy rozdělit. Zatímco ve všech ostatních volbách můžeme volit pouze stranu a v rámci ní křížkovat oblíbené kandidáty, tady je všechno úplně jinak. Preferenční hlasy, jak je známe, v komunálkách nefungují. A jaké jsou tedy zálučnosti těchto voleb oproti jiným?

1) V komunálních volbách nemáte jen jeden hlas, tentokrát máte tolik hlasů, kolik je míst v zastupitelstvu

obce nebo města. Ve vesnicích je zastupitelů třeba jen 7 nebo 10. V okresních městech je jich většinou okolo 40. A vy rozdělujete právě tolik hlasů, kolik je křesel. Pokud chcete být rozverný volič, můžete klidně křížkovat napříč politickým spektrem. Tedy dát hlas sousedce, protože spolu venčíte psa, a další hlas učitelce z gymnasia, protože občas blahosklonně předstírala, že vás nevidí číst si časopis během výkladu. Můžete dát 20 hlasů Pirátům, 10 křížků občanským demokratům, 8 starostům a nezávislým a 2 sociálním demokratům. Pokud ale

rozdáte jen 10 křížků lidem, které znáte osobně, necháváte těch zbylých 30 propadnout. A to je škoda ne?

2) Preferenční hlasy, jak je známe z parlamentních voleb, v komunálních volbách nefungují! Jinými slovy, pokud dáte velký křížek straně, nemůžete v ní dávat preferenční hlasy. Malé křížky u jednotlivých osob se už nepočítají. Velký křížek nahoře = každý člověk na kandidátce dostává hlas. Když tedy dáte velký křížek Pirátům a na kandidátce dáte křížek dalším pěti lidem, nemá to vůbec žádný význam. Volební lístek je sice platný, ale volební komisaři k těmto křížkům v rámci strany nepřihlížejí.

3) A co když máte jasno, kterou

stranu volit, ale nezdá se vám lídr. Místo něj byste naopak posunuli výš kamarádku na 4. místě. To jde bohužel v tomto volebním systému jen těžko. I když si dáte tu práci a místo velkého křížku rozdáte 39 křížků malých kromě lídra kandidátky, i tak ho jen tak „nesesadíte“. Nejdříve se totiž počítají celkové hlasy pro stranu, až pokud strana uspěje, řeší se počet hlasů pro jednotlivé členy. Přeskočit lídra může až kandidát, který dostane o 10 % hlasů více než je průměr kandidáta. A to je opravdu hodně. Přesto stát se to může, jak uvidíte v dalším bodě.

4) Jak je to tedy s přeskakováním? S pořadím na kandidátce paradoxně hýbou voliči jiných stran. Jak je možné, že v obecních volbách lídra

kandidátky často přeskočí učitel na 30. místě? V komunálních volbách jsou časté případy, kdy se do čela dostává známý sportovec nebo lékař, který se o politiku ani moc nezajímá a byl na posledních místech v podstatě do počtu. Jde o to, že mnoho voličů dá hlas straně, ale poté najde na kandidátce oblíbenou osobnost a té dá hlas jen tak ze sympatie. Právě známé osobnosti tak posbírají řadu hlasů od voličů jiných politických uskupení a mohou tedy získat o oněch 10 % hlasů více než lídr a šup, jsou tam. Piráti proto k této taktice nepřistoupili. Sportovce, učitele i lékaře mezi sebou rádi vítáme, ale do počtu pro nahnání hlasů je nebereme. Snažíme se získat vaši podporu především programem a prací.

Takže jak na to?


1) Přečtěte si dobře pokyny v obálce, tedy kam máte jít volit a kdo všechno kandiduje.


2) Nejjednodušší způsob, jak volit, je vybrat si stranu, které důvěřujete nebo kde je nejvíce lidí, kterým byste dali hlas. U této strany nebo hnutí dejte velký křížek nahoře. Pokud máte v jiných stranách známé nebo kamarády, udělejte pak malé křížky přímo u jejich jmen. Příklad: Pokud tedy má zastupitelstvo vaší obce 40 křesel, vy dáte velký křížek České pirátské straně a zakřížkujete 5 lidí z jiných politických uskupení, dostane hlas 35 Pirátů shora podle pořadí kandidátky a 5 jednotlivců z jiných stran.


3) Hlavně se na to nevykašlete a na víkend od 5. do 6. října si nic neplánujte a buďte v místě svého bydliště. V komunálních volbách totiž nelze volit na jiném místě s využitím voličského průkazu. Nezapomeňte, že si volíte starosty, primátory a radní, tedy lidi, kteří vám jsou nejbližší, kteří rozhodují o vašem každodenním životě, o městě, ve kterém žijete. Rozhodují o hospodaření města, stavbě dětských hřišť, opravách cest, podpoře sportu, kultury, o tom, jaké akce se budou ve městě pořádat, jak bude vaše město upravené a zelené, vstřícné k lidem.

Zuzana Klusová

SLEDUJTE NÁS NA VŠECH NAŠICH KANÁLECH!

 @ceska.piratska.strana

 @Piratska.strana

 @pirati.cz

POŠLETE PIRÁTSKÉ LISTY DÁL
Sdílení je aktem lásky



Tajenku křížovky pošlete na e-mail: krizovka@pirati.cz. Tři vylosovaní luštitelé dostanou pirátské tričko.

Pirátské listy vydává Česká pirátská strana se sídlem Řehořova 19, 130 00 Praha 3, IČ: 71339698. Pirátské listy jsou dostupné online na adrese www.piratskelisty.cz pod licencí CC-BY-SA 3.0. Publikování a další šíření obsahu Pirátských listů je umožněno i bez písemného souhlasu. Noviny pro vás připravili členové, příznivci a zastupitelé Pirátské strany. Číslo 1/2018, náklad 20 000 ks. Datum vydání 1. září 2018, registrační číslo MK ČR E 22648. Sazba Marta Oškerová a Marek Chmiel. Zadavatel Piráti, zpracovatel Piráti a Marta Oškerová, korektury Alena Klocová, editor Zuzana Klusová. Tisk: Vltava Labe media, U Trezorky 921/2, 158 00 Praha 5 – Jinonice. Vedoucí projektu: Daniel Galuszka, kontakt: listy@pirati.cz. Tisk financují Piráti ze státního příspěvku za volby 2017 a z darů našich podporovatelů. Distribuci zajišťují dobrovolníci, ojedinele i Česká pošta.