



PIRÁTSKÉ LISTY

HRADEC KRÁLOVÉ | PODZIM 2018 | PIRATSKELISTY.CZ | PIRATI.CZ | NEPRODEJNÉ

STRANA 2
Nač potřebujeme Piráty



STRANA 3
Představujeme naše kandidátky



STRANA 4 a 5
Město pro občany



STRANA 6
Rozhovor s Olgou Richterovou



STRANA 7
Komunikace mezi občanem a úřadem



NA JEDNÉ LODI

Rozhovor s Ing. Pavlem Vrbickým, lídrem pirátské kandidátky do komunálních voleb v Hradci Králové.

Jsi lídr pirátské kandidátky. Jak ses dostal do politiky? Co tě k ní přivedlo?

Do politiky jsem se dostal v listopadu 1989. Stal jsem se členem vysokoškolského stávkového výboru v Liberci. Byl to pro mě jeden z nejsilnějších životních zážitků.

Takže jsi celou tu dobu politicky činný?

Ale kdepak. Udělal jsem stejnou chybu jako většina mých vrstevníků. Řekl jsem si, že už se to nemůže pokazit a plně důvěřoval lidem, které jsme si zvolili. Budoval si svůj život a myslel si, že politika pro mě končí volbami. A pak to přišlo, opoziční smlouva a všechno to ostatní. Dal jsem se spíš cestou aktivismu. Podepisoval a šířil jsem různé petice, ať už se jednalo o životní prostředí nebo lidská práva. Politiku jsem vždycky pečlivě sledoval, jak tu naši malou, tak celosvětovou.

Jak se z tebe stal Pirát?

Asi před osmi lety se v televizní předvolební diskuzi objevil, pro mě nový člověk, Ivan Bartoš. To, co říkal, mělo hlavu a patu a navíc jeho forma byla velmi lidská. Tak jsem poprvé volil Piráty, tenkrát to bylo bez naděje na úspěch, ale poslal jsem jim svůj hlas proto, aby věděli, že jsou tady lidé, kteří s nimi souhlasí. Volil jsem srdcem ne rozumem a později se to ukázalo jako dobrá cesta. Začal jsem se o Piráty víc zajímat a o hodně později vstoupil do strany.

Jak se člověk stane lídrem kandidátky? Jak to vnímáš?

Vnímám to velmi vážně a s velkou pokorou. Poprvé se tato možnost objevila v Brně, začátkem února, na sjezdu strany. Někdý v březnu jsem se přihlásil jako jeden z kandidátů a v primárkách byl zvolen Krajským fórem.

Kdo vlastně jsou Piráti v Hradci? Je to strana mladých lidí a jak tam zapadáš věkově?

Věkově? To u nás nikdo neřeší. Jsme lidi, řekněme od 20 do 70 let. Vlastně jsme důkazem toho, že se dá dobře spolupracovat i mezigeneračně. Ostatně, naše akce a schůze jsou všem otevřené, tak se o tom může každý přesvědčit osobně.

Dobře, ale co ženy? Dívám se na vaši kandidátku a napadá mě, není čas

v 21. století na rovnováhu muž versus žena?

Narázíš na malou účast žen na naší kandidátce? Mně se to taky nelíbí a nikomu z nás. Nicméně to odráží realitu. Zajímavé je, že naši facebookovou stránku lajkují skoro výhradně ženy. Ale nějak se nechtějí zapojit, a to je velká škoda. Tedy, právě v době, kdy děláme tento rozhovor, tak se karta začíná obracet. Máme několik nových příznivkyň, ale když se hlasovala kandidátka, bylo aktivních žen velmi málo. Chci i toto cestou pozvat ženy mezi nás. Není potřeba se stát hned členkou, ani by to tak nebylo správné. U Pirátů můžete být třeba celý život příznivcem a pokud chcete, můžete se zapojit do práce. Jediný rozdíl je v tom, že hlasovat, tedy rozhodovat, smí pouze členové. Jen pro pořádek, může mezi nás zvu samozřejmě také.

Když slyším váš volební slogan „Na jedné lodi“, vidím před očima pirátskou loď z romantických filmů. Co si pod tím mám představit?

Rozhodně si nepředstavuj partičku opilých bukanýrů, ostřelujících z lodních kanónů hradecký magistrát. I když s trochou fantazie...

Teď vážně. Slogan „Na jedné lodi“ má dvě roviny. Jednak tím říkáme, že jsme na jedné lodi s Hradečáky. Tedy s voliči. Nejsme odtrženi od reality, mluvíme s lidmi a víme o neřešených problémech a jsme připraveni je řešit.

Ta druhá rovina sloganu mluví o tom, že jsme tým. Tím myslím celou kandidátku. Podařila se nám krásná věc, dokázali jsme postavit spolupracující, vzájemně se doplňující tým lidí. Z toho mám velkou radost.

To zní dost ideálně. Opravdu jste tak dokonalí?

Neřekl jsem, že jsme dokonalí. Ve skutečnosti je za tím obrovská práce a hlavně dobrá vůle všech zúčastněných. A všechen volný čas. Jsme skupina poměrně tvrdohlavých odhodlaných lidí. Každý je osobnost a to pak chvíli trvá, než se takový orchestr sladí. Mám to chápat tak, že nemáte jednotný názor, třeba na komunální témata? Neznám dva lidi se stoprocentně jednotným názorem na cokoli. Jsme individuality, které se chtějí a dokážou dohodnout. Máme volební program a ten je výsledkem naší práce a dohody. Pracovali jsme na něm pečlivě a tvrdě.

Co tedy chtějí Piráti dokázat v hradecké komunální politice?

Raději budu mluvit o tom, co Hradci přinášíme, to je přesnější. Bohužel nemám prostor v tomto článku vše vysvětlit, tak tedy v absolutní zkratce, našimi tématy jsou:

Vyrovnaný rozpočet bez zbytečných dluhů. Rád bych řekl, úplně bez dluhů, ale to se vzhledem k současné politice magistrátu, za čtyři roky volebního období, nepovede. Do tohoto bodu spadá rekonstrukce Benešovy třídy, rekonstrukce Velkého náměstí nebo výstavba fotbalového stadionu.

Fotbalový stadion rozděluje Hradečáky. Jak se na to díváte vy?

Město jako Hradec Králové určitě potřebuje fotbalový stadion. Považujeme ho za základní vybavení města. Proti tomu ale stojí rekonstrukce Velkého náměstí nebo oprava Benešovy třídy, která je téměř v havarijním stavu. Peníze na tyto projekty jsou ale jen jedny a je pouze otázkou priorit, za co je utratíme. Z tohoto pohledu mi připadá, že se vedení města chová jako člověk, kterému se doma rozbil bojler a on utratil peníze za nový playstation.

Vypadá to, že se vymezujete proti současnému vedení města.

A proč bychom jinak kandidovali? Hrubě se nám nelíbí například to, že uzavírají nevypověditelné dlouhodobé smlouvy a blokují tak práci příštích zastupitelů. Pojišťují si tak současný stav. Jen doufám, že za tím není osobní prospěch několika jedinců. To si určitě zkontrolujeme.

Nemůžeme se dívat na nekonceptní kroky a nepovedené investice. Územní plán podle nás musí odpovídat reálným příjmům města. Úplně chybí Generel dopravy nebo funkce městského zahradního architekta. Jsme připraveni tyto problémy napravit. Udělat to lépe, to je celé.

Takže vyrovnaný rozpočet je vaše hlavní téma?

Je to důležité téma, ale důležitých témat máme víc. Velký důraz klademe na komunikaci magistrátu s občany. Nejen v oblasti přípravy projektů. Důležitý pro nás je i elektronický magistrát.

Co si pod tím mám představit? Například funkci hlídání psa u Úřední desky. Určíš si témata, která chceš sledovat a ve chvíli, kdy na desce dojde ke změně, dostaneš upozornění. Nebo

sledování svého případu pod jedním číslem. Budeš třeba muset doplnit nějaké informace k Žádosti o stavební povolení. No a z elektronické verze zjistíš, co ti chybí, takže ne-dojde k prodlevě a můžeš začít hned pracovat na podkladech.

To zní zajímavě, co tam máte dál?

Dalším velmi důležitým tématem, na který klademe důraz, je školství. Tedy, rozuměj správně, mluvíme o školách zřizovaných městem. Důležitá je pro nás i oblast cestovního ruchu, sportu nebo kultury.

Nezapomínáte na sociální oblast?

Určitě ne. Tady je naším tématem sociální bydlení a starost o potřebné. Je to o vůli a prioritách. Vyspělý svět je v této oblasti před námi, takže můžeme bez rizika přebírat osvědčené sociální programy. Nakonec, nemusíme až tak daleko, například Brno je v tomto směru o pořádný kus napřed. Nebo třeba Vídeň. Prostě, stačí se dívat a kopírovat to, co se povedlo.

Vypíchněš ještě něco?

Máme toho připraveného opravdu hodně a víme jak na to. Ale jak jsem říkal, v tomto článku bohužel není dost prostoru. Kompletní program máme na našich stránkách www.piratihk.cz. Ještě lepší ale je, přijít se prostě zeptat. Moc rádi vše každému vysvětlíme.

To myslíš vážně? To chcete mluvit s každým Hradečákem?

V našem Krajském centru máme už nyní pro veřejnost otevřeno dvě oddělení v týdnu, od srpna připravujeme program večerních, zejména kulturních a vzdělávacích akcí a od října zavedeme pravidelné Dny zastupitele. Tyto dny budeme věnovat občanským podnětům nebo vysvětlovat a odpovídat na otázky lidí. Zbytek musí zvládnout internet. Prostě, chci zdůraznit, že jsme lidem maximálně otevřeni.

Jaká bude vaše povolební strategie? To mají do značné míry v rukou voliči.



INR. PAVEL VRBICKÝ

Na povolební strategii pracujeme, ale ještě ji nemáme odhlasovanou, proto na tu otázku neodpovím. Jediné, co mohu už teď prozradit je, že ani na komunální úrovni nebudeme spolupracovat s extrémními nebo autoritativně řízenými stranami. Pro nás to jsou SPD, KSČM a ANO.

To jsi výběr poměrně zúžil, nebojíš se, že tímto krokem přijdete o voliče?

Naším voličům věřím. To nespolečně pracovat, se týká vytváření koalic. Jinak ale budeme hlasovat pro každý dobrý návrh, bez ohledu na to, ze které strany pochází.

Na závěr mi řekni, co tě žene dopředu. Co tě motivuje?

Jak už jsem říkal, politice jsem se dlouho nevěnoval, hleděl si svého a svým způsobem dopustil stav, ve kterém jsme teď. Proto cítím určitý dluh, který musím vrátit. Budujeme silnou členskou základnu hradeckých Pirátů a u toho chci rozhodně být. Druhý úkol, který jsem si dal, je přesvědčit lidi k aktivnímu občanskému postoji. Tím myslím nás všechny, nejen Piráty. Musíme si to přehodit v hlavách. Začneme se starat o problémy svého města, kraje, republiky, Unie. Mluvme do toho a hledejme nástroje, díky kterým se budeme spolupodílet na budoucnosti světa, do kterého rostou naše děti. To je moje motivace.

Jaké nástroje máš na mysli? Chceš změnit systém? Chystáš revoluci?

(Smích) Ne. Všechny nástroje v podstatě už máme. Některé, jako třeba referenda a občanské ankety, přidáme. Jde jen o to vylézt ze své ulity a starat se o to, co se kolem mě děje.

Rozhovor s Ing. Pavlem Vrbickým, lídrem kandidátky do zastupitelstva Hradce Králové vedla **Vlasta Špačková**, nezávislá redaktorka

PROČ POTŘEBUJEME PIRÁTY?

Stalo se národním sportem na politiku a politiky nadávat. Někdy oprávněně, jindy neoprávněně, jaksi „paušálně“. Nicméně bez politiků to nejde. Zklamání až znechucení z politiky se projevuje nedůvěrou voličů především k těm, kteří byli „u vesla“ a nenaplnili voličská očekávání. Prudký pokles preferenci zažily, popř. zažívají především ODS a ČSSD. A tak se hledají alternativy. Česká politická realita přesuny voličské přízně k novým hnutím a stranám zaznamenává v poslední dekádě opakovaně. Přirozenou výhodou nově vzniklých subjektů je jejich „čistý stůl“, nezatíženost minulými hříchy. I když ne vždy uvedené platí. Např. mezi otci zakladateli TOP 09 byla celá řada zkušených politických harcovníků, kteří působili v jiných stranách (viz M. Kalousek). Věřodněji tedy voliče oslovují nové tváře.

Hlásá-li „novou politiku“ obecně známá a populární osobnost typu Radka Johna, pak není divu, že Věci veřejné uspěly. Následně bublina splaskla, když se zjistilo, že jde o vlastně o politický byznys-projekt V. Barty. Krach uvedeného hnutí nicméně nevedl automaticky k návratu k tradičním stranám, ale hledání voličstva nadále pokračovalo. Přichází Andrej Babiš s hnutím ANO. Uspěje jak ve volbách v roce 2012, tak v roce 2016, které s převahou vyhrává (29,6). Ten příběh ostatně všichni známe. Oproti V. Bártovi je daleko úspěšnější. Má neomezené finanční zdroje, zajišťuje si podporu médií jejich vlastněním, „jede“ na vlně kritiky celé polistopadové periody, během které se mu podařilo stát se druhým nejbohatším podnikatelem v České republice (sic!). Jeho předností a vítanou změnou je mimo jiné přímočaré, srozumitelné „nepolitické“ vyjadřování tak odlišné od nic neříkajícího slovníku „zaběhlých“ politiků. Vedle Babišova totálního, nyní již zcela otevřeného, propojení byznysu s politikou, máme na politické scéně ještě jeden projekt politického podnikání. T. Okamura představuje extrémní populismus s jediným, byť nepřiznaným záměrem: nabízet cokoli, co přinese voličské hlasy a na ně navázané finanční prostředky. Kdyby bylo populární přijímat migranty, bude propagovat solidaritu, potřebu si pomáhat, všeob-

jímající křesťanskou lásku a ve finále multikulturní Evropu...

Stále ještě novým alternativním subjektem na politické scéně jsou Piráti. Jejich působení je oprávněně spojeno s pochybnostmi: co od nich můžeme čekat? Nepovede jejich volba k obdobnému zklamání jako v případě výše zmíněných stran a hnutí?



Předně jde o stranu vzniklou „zdo-la“, která se prosadila nejprve na komunální úrovni. Nejedná se o žádný otevřený, nebo skrytý byznys-projekt jednoho muže, který si následně vyhrazuje „o všem“ rozhodovat, a tím přestává být dané hnutí z logiky věci demokratické. Naopak Piráti disponují velmi propracovaným systémem vnitřní demokracie, který si až úzkostlivě střeží. Hlas každého člena má stejnou váhu a vnitrostraničká hlasování jsou zcela závazná. Piráti

také před veřejností nic netají, neskrývají... Svoje názory prezentují jasně a srozumitelně. Jsou zřejmě nejdůslednějšími zastánci demokratických principů, které staví na otevřenosti, transparentnosti a možnosti podrobovat skutky zastupitelů na všech úrovních veřejné kontrole.

Právě díky takto nastaveným kon-

a přístupy mnohdy nepohodlné. Jistě že postrádají zkušenosti mnohaletých politických matadorů. V dané souvislosti vykazují další sympatickou a v našich politických poměrech prozatím neobvyklou vlastnost. Ochotu přiznat chybu, poučit se a následně se omluvit (viz např. nominace na vyznamenání komunistického básníka). Zde cituji předsedu Ivana Bartoše: „Blbost je udělat stejnou chybu dvakrát“ (MF DNES, 24. 7. 2018, s. 4).

Úkolem komunálního politika je naslouchat potřebám občanů a snažit se řešit jejich problémy. Zkušenosti z řady setkání s obyvateli našeho města ukazují, že jsou často oprávněně rozpačití z řady kauz, které se v Hradci Králové nedaří řešit (Velké náměstí, fotbalový stadion, Benešova třída atd.).

Pirátská strana vstupuje v Hradci Králové do podzimních komunálních voleb poprvé jako samostatný subjekt. Jde o partu lidí, kteří jsou vesměs vybaveni dobře uplatnitelnými zkušenostmi ze svého profesního/civilního života, mají dynamiku, chuť a ochotu měnit věci k dobrému, jsou znalí hradeckých poměrů. Nejsou propojeni s žádnými zájmovými „lobistickými“ skupinami a vazbami na lokálně „vlivné“ osoby.

Pirátský program je realistický. Přitom zejména pro nové subjekty na politické scéně je svůdné slibovat rychlá a dokonalá řešení „všeho“, hrát na populistickou strunu komplet-

ním očerňováním práce předchozího zastupitelstva. Na mnohé dobré lze navázat. Nicméně oksyfici vedení města novými podněty a energií se jeví být v hradeckých podmínkách velmi žádoucí.

Přenos principů otevřenosti a transparentnosti do komunální politiky je z řady důvodů ještě důležitější, než tomu je v celostátním měřítku. Byť je Hradec Králové takřka stotisícovou metropolí tak dříve, či později se každý z nás potká s někým známým, o „němž něco víme“. V sousedském prostředí velmi snadno vznikají různá podezření o nekalých praktikách, kamarádkých „výpomocích“, drby a spekulace často podpořené závistí apod.

Nejúčinnější prevencí a prostředkem k rozptýlení pochybností a k posílení důvěry v to, že věci hradeckých občanů budou spravovány a řešeny transparentně, že jim bude nasloucháno, že jejich zastupitelé jednají kompetentně a férově, je poskytování informací, které jsou včasné, jasné, věrohodné a tudíž ověřitelné. To je doména Pirátské strany a bylo by promarněnou příležitostí nedat Pirátům šanci. A také proto je potřebujeme!

Doc. PhDr. Pavel Vacek, Ph.D.,
pirátský kandidát do komunálních voleb
v Hradci Králové



ALEŠ DOHNAL

Rozvoj nepřinesou opulentní křižovatky či hypermoderní infocentra, což jsou dvě největší dokončené investice posledních let, ale postupné zlepšování každodenního života Hradečanů. Priority příštího volebního období jsou jasné, jedná se o Velké náměstí a Benešovu třídu. O územní rozhodnutí na rekonstrukci Velkého náměstí radnice požádala až šest let po představení projektu a záhy začal spor s vlastníky domů na náměstí. Podobná rekonstrukce Benešovy třídy je známa dokonce jedenáct let, ale město

ných měst ukazují, že lze přípravu investic významně urychlit. Základním předpokladem pro to, je otevřená komunikace s dotčenými vlastníky a veřejností. Piráti mají v programu architektonické soutěže a další prvky zapojování a informování veřejnosti, aby se do budoucna podobným problémům předcházelo.

Město v uplynulých dvou volebních obdobích nepostavilo jediný nový byt. Přitom například žádostí o startovací byt při posledním losování nájemních

smluv bylo šestnáctkrát více než volných bytů. Bez nové městské i soukromé bytové výstavby bude bydlení stále nedostupnější. Nová výstavba však nesmí probíhat živelně. Město se musí rozšiřovat v návaznosti na současnou zástavbu systémem ulic a souběhem různých funkcí. Nová zástavba na zelené louce za městem je ekonomicky nákladná, neekologická a oslabuje význam středu města i center místních částí. Chci prosadit ideové urbanistické soutěže na zastavovací plány rozvojových ploch, aby nová výstavba dávala smysl. Město musí ve vybraných lokalitách vykupovat pozemky, scelovat je a být aktivním hráčem. Musí nastavit vyrovnaný vztah mezi

soukromými investory a veřejným sektorem při budování infrastruktury nebo veřejné občanské vybavenosti. Cílem je kompaktní město krátkých vzdáleností, kde občané netráví hodiny v autě, jen aby si dojeli nakoupit nebo odvezli děti do školy.

Už dnes by se radnice měla připravovat na zprovoznění D11, D35 a severního obchvatu města, které vymístí většinu tranzitu a nákladních aut. Po jejich otevření by pak měla začít platit opatření, která například zajistí, aby cesta autem z jedné části města do druhé byla rychlejší po Gočárově okruhu než přes město. Neznamená to ale ideologický boj proti autům.

Nejlepší ulice podle jejich dopravního zařazení kombinují pohyb pěších, cyklistů, MHD a aut. Samozřejmostí by také měly být odstavné plochy pro dojíždějící, parkovací domy pro rezidenty nebo dostatek krátkodobých stání v centru, aby místní obchodníci byli konkurenceschopní. Hradec se musí proměnit v příjemné město, kde nebude nebezpečné jezdit na kole a kde můžete bez obav nechat děti chodit samotné do školy a ze školy.

Aleš Dohnal
pirátský kandidát do komunálních
voleb v HK

PROČ KANDIDUJI?

Hradec Králové je skvělé město, ale stojí na křižovatce. Pokud nezačne řešit problémy s nedostupným bydlením či prachbídou dopravou, bude v budoucnu náprava velmi obtížná. Potřebné investice stagnují nebo se potýkají s vážnými problémy a současná radnice při jejich řešení tápe.

PŘEDSTAVUJEME NAŠE KANDIDÁTY A KANDIDÁTKY DO ZASTUPITELSTVA HRADCE KRÁLOVÉ



BC. PAVEL BULÍČEK

Pochází z Hradce Králové. Členem České pirátské strany je od roku 2014 a roku 2016 byl zvolen předsedou Královéhradeckého krajského sdružení. Pracuje jako business analytik se zaměřením na energetický průmysl. Je také členem Sboru dobrovolných hasičů Březhrad. Rád hraje kolektivní sporty, jako jsou hokej (HK Sharks), fotbal a basketbal. Zastupuje Piráty v Krajském výboru pro sport, Komisi pro otevřenost kraje a v Komisi místní samosprávy v Březhradě. Pavlovy priority jsou: větší spolupráce města s komisemi místní samosprávy a důraz na dlouhodobou údržbu majetku města.



JANA PATKOVÁ

Narozena 16. ledna 1991 v Hradci Králové. Vystudovala Evropská studia a veřejnou správu na Metropolitní univerzitě Praha. V současné době pracuje na Hvězdárně a planetáriu v Hradci Králové v ekonomickém oddělení. Mezi její záliby patří chovatelství, turistika, vodáctví, přátelé a astronomie. Její priority v komunální politice se týkají ochrany životního prostředí, rozvoje a rozmanitosti kultury, transparentnosti a zlepšení komunikace s úřady.



MGR. JAN ZEMAN

Narodil se a žije v Hradci Králové. Je ženatý a má dva syny. Pracuje jako učitel na 2. stupni základní školy. Dlouhodobý zájem o moderní technologie ho přivedl k roli správce oblastí v komunitní datové síti hfree.org. Mezi jeho záliby patří výpočetní technika, počítačové sítě, hudba a zahradničení. V Hradci Králové se chce zaměřit na problematiku dostupnosti bydlení, **moderního rozvoje města** a rozvoje regionálního školství.



LIBUŠE VĚŘIŠOVÁ

Pochází z Chlumce nad Cidlinou a od roku 2014 žije v Hradci Králové. Od roku 2018 je koordinátorkou Pirátské strany pro Královéhradecký kraj. Pracuje jako regionální obchodně technický zástupce s průmyslovou senzoricou a kamerami pro automotive. Mezi její zájmy patří ochrana životního prostředí, lidská práva a politika, dobrovolnická činnost. Ve svém volném čase se věnuje turistickým aktivitám, zajímá se o technické památky v Čechách, jejím koníčkem je hudba, zejména hudba 70-tých let.



DOC. PHDR. PAVEL VACEK, PH.D.

Narodil se v Hradci Králové, kde po většinu času žije a pracuje. Je absolventem Filozofické fakulty Univerzity Karlovy, jeho oborem je psychologie a pedagogika. Od roku 1982 vyučuje na Pedagogické fakultě Univerzity Hradec Králové především budoucí učitele. Tuto fakultu vedl jako děkan, mimoto zastával funkci prorektora UHK a vedoucího katedry pedagogiky a psychologie. Jeho odbornou specializací je psychologie morálky a etická výchova. Je expertem na oblast vzdělávání a školské politiky. Nabízí své bohaté manažerské zkušenosti, mnohaletou znalost hradeckého prostředí a také řady osob, které jej spouštějí. Jeho prioritou je školská a vzdělávací oblast a obecněji tendence podporovat projekty, které aktivizují a vtahují občany do dění a života našeho města. Doc. Vacek má širokou sféru zájmu od kulturních – literatura, film – až po sportovní v aktivní i pasivní formě.



KAMIL KUBICA

Kamil se narodil v Hradci Králové, kde také bydlí. Vystudoval Gymnázium J. K. Tyla v Hradci Králové, nyní studuje Právnickou fakultu v Olomouci. Mezi jeho zájmy patří zpěv, hudba, esport a samozřejmě politika. K jeho prioritám v komunální politice patří zejména zapojení občanů do veřejného dění, například pomoci referend nebo participativního rozpočtu, naslouchání a diskuze s mladými lidmi, lepší komunikace města s občany.



VERONIKA SKOUPISOVÁ

Pochází z Velkých Bílovic a od roku 2015 žije v Hradci Králové. Veronika vystudovala gymnázium ve Velkých Pavlovicích, nyní studuje obor toxikologie a analýza škodlivin na přírodovědecké fakultě. Mluví plynule několika jazyky a ráda se učí nové. Mezi další záliby řadí hudbu, hru na klavír, kulturu a umění, folklór, četbu, historii, řešení grid puzzles a především aktivní zájem o politiku. Zapojuje se při dobrovolnických činnostech, je aktivistkou a má za cíl motivovat co nejvíce mladých lidí zajímat se o politické dění.



LUBOMÍR ŠPAČEK

Narodil se a žije v Hradci Králové. Je ženatý a má dva syny. Více jak 15 let podniká v oboru telekomunikací a síťových technologií. Je specialistou na serverové, linuxové systémy a návrhy systémových aplikací. Mezi jeho záliby patří programování, fotografie, hudba a design. V komunální politice se chce věnovat digitalizaci města, transparentnosti a otevřenosti úřadu.



KATEŘINA PLCHOVÁ

Pochází z Hradce Králové, ve kterém stále žije. Vystudovala Střední ekonomickou školu v Hradci Králové, nyní pracuje jako manager zakázek. K jejím koníčkům patří četba, film, hudba, příroda. V komunální politice se chce věnovat sociální oblasti, dostupnosti bydlení a rozvoji kultury ve městě.



DUŠAN PLCH

Pochází z Pardubic a od roku 1993 žije v Hradci Králové. Vystudoval gymnázium v Přelouči. Je dlouhodobým členem Českého horolezeckého svazu. Aktivně vede tréninky dětí a mládeže, a to nejen v rámci horolezectví, ale i v rámci skupiny Gladiátor Race Hradec Králové. V rámci lokální politiky zastupuje Piráty u Komise místní samosprávy Pouchov-Věkoše. Chce se zasadit o obce více otevřené v komunikaci s lidmi i za pomoci moderních technologií, zjednodušit a zefektivnit nejen komunikaci s úřady, ale i jejich samotnou práci, více zapojit občany do komunální politiky, podporovat i neprofesionální sportovní kluby.

MĚSTO PRO OBČANY, OTEVŘENÝ MAGISTRÁT

Chceme zlepšit formu a přehlednost poskytovaných informací a ulehčit tak nám občanům vyhledávání informací a tím zlepšit komunikaci s úřadem samotným.

Rozšíříme možnosti elektronického úřadu o sledování stavu žádostí, podnětů a požadavků Piráti chtějí prosadit možnost sledovat aktuální stav žádostí, podnětů a požadavků občanů města. Možnost sledovat stav uvedených dokumentů ulehčí a zrychlí práci úředníka a ušetří čas občanovi.

Otevřený a přehledný Magistrát

Každý, kdo ve městě žije, by měl vědět, jak zvolení zástupci prosazují zájmy občanů. Zápisy ze zasedání zastupitelstva a rady města musí být také vždy zveřejněny a dohledatelné online, včetně hlasování jednotlivých zastupitelů a přehledu o jejich účasti. Informace o zasedání rady města a obsahu jednání, které již nyní bývají zveřejňovány, musí být zpřístupněny takovým způsobem, aby byl každý občan schopný tyto informace dohledat a obsah těchto záznamů následně pochopit.

Větší spolupráce s komisemi místní samosprávy

Komunikace s komisemi místní samosprávy je jedním ze základních kamenů dobře fungujícího města. Piráti chtějí rychlou, kvalitní a věcnou spolupráci města s místními samosprávami. Místní samosprávy jsou nejbližší problémům dané čtvrti města a jejím obyvatelům. Město musí respektovat názory místních samospráv a přikládat jim větší váhu při rozhodování o lokálních problémech než je tomu nyní.

HRADECKÁ ŠKOLA BY MĚLA BÝT

Otevřená

Škola otevřená k novým trendům ve výuce, rodičům, veřejnosti a k dialogu a spolupráci s ostatními školami a institucemi zřizovanými městem, posilování prostoru pro efektivní trávení volného času (organizačně, finančně).

Transparentní

Výběrová řízení do řídicích funkcí s důrazem na odbornost. Financování škol na základě objektivních kritérií s více jak ročním výhledem. Posuzování kvality škol podle širšího spektra ukazatelů. Vytvoření systému efektivní zpětné vazby orientující zřizovatele, školy samé i veřejnost v úrovni výchovy a vzdělávání.

Moderní

Nejen pouze ve smyslu materiální vybavenosti, ale především v inovaci výukových forem a metod. Chceme připravovat děti na budoucnost s důrazem na rozvoj komunikace, kritického myšlení a spolupráce u žáků i učitelů. Vidíme školu jako dynamickou a učící se entitu.

Efektivní

Podpoříme spolupráci škol sdílením materiálních i lidských zdrojů, společných akcí. V tomto vidíme významnou roli zřizovatele při jejich koordinaci. Důležité jsou pro nás investice do podpory učitelů. Chceme v mezích možností dané legislativou redukovat byrokratickou zátěž škol.

Svobodná

Zřizovatel má mít důvěru ve vedení škol. Aktivně naslouchá a reflektuje jejich potřeby. V kontextu k výše



**NA JEDNÉ
LODI**

uvedeným charakteristikám rozvoje hradeckého školství je žádoucí, aby školy byly ve svém směřování a profilaci autonomní.

ROZVOJ MĚSTA

Systematickým územním plánováním budeme řešit problémy s nedostupným bydlením, kolabující dopravou i skomírajícím centrem města.

Naším cílem je zlepšování každodenního života obyvatel a návštěvníků Hradce Králové, ne opulentní křižovatky nebo hypermoderní infocentra.

Přivedeme do Hradce nejlepší architektury. Na všechny větší investice budeme vyhlášovat architektonické soutěže.

Zapojíme veřejnost do přípravy investic. Občany vnímáme jako odborníky na to, jak ve městě chtějí žít, a architektury, jaké prostředky k tomu použít.

Vítáme iniciativy veřejnosti, jejichž cílem je oživit veřejný prostor nebo upozornit na různé nedostatky. Kritika a dialog jsou nezbytným prvkem dobré správy města.

Kompaktní město s jasnou vizí

Využijeme potenciálu uvnitř města. Nová zástavba na zelené louce je ekonomicky nákladná, neekologická a oslabuje význam středu města i center místních částí. Hradec Králové musí být městem krátkých vzdáleností, aby mohla efektivně fungovat MHD a bylo pohodlné chodit pěšky a jezdit na kole.

Minimalizujeme monofunkční plochy. Navzájem se nerušící funkce bydlení, obchodu nebo služeb by se měly prolínat. Pouze uplatňováním principů kompaktního města, které jsou pat-

né v samotném jádru Hradce Králové, může být zajištěna dobrá dostupnost občanské vybavenosti, pracovních příležitostí i rekreace.

Důležitý je charakter území a ochrana jeho hodnot. Je nutné respektovat měřítko a strukturu okolní zástavby. V komplikovaných územích prosadíme zastavovací plány, které na základě veřejnoprávního projednání podrobně vymezí veřejný prostor včetně nových parků a nastaví základní mantinely hmotového uspořádání pro soukromý prostor.

Podpoříme tvorbu kvalitních pracovních míst. Pružný územní plán odolávající rychlým změnám současného světa, všestranně se rozvíjející město a zlepšující se dopravní dostupnost zvýší atraktivitu Hradce pro zajímavé podnikatelské aktivity. Naopak výstavbu rozlehlých hal hypermarketů a logistických center, které nyní mezi investicemi vévodí, je potřeba regulovat. Negativní dopady u nich vždy převažují nad pozitivními.

Územní plán vnímáme primárně jako iniciační, nikoliv regulující dokument. Cílem je vytvořit rozhodovací rámec pro investiční počiny, které budou pro město prospěšné. Vytvoříme například podmínky, aby mohla vzniknout široká nabídka různých forem bydlení. Větší nabídka bytů a pozemků určených k zástavbě rodinnými domy učiní bydlení dostupnějším.

Územní plán musí být reálný a vycházející z prokazatelných vstupních dat. Při stanovování počtu nových ploch pro obchod i jiné funkce je nutné vycházet z potřeb města. Návrhy

územního plánu z hlediska veřejné občanské vybavenosti či nových komunikací musí respektovat finanční možnosti města.

Zaměříme se na dlouho odkládané investice

Z nákladných projektů upřednostníme rekonstrukci Velkého náměstí a Benešovy třídy. Další velké investice, jako je revitalizace Severních teras, podpoříme, pokud nepovedou k nezdravému zadlužení města.

Na financování nového fotbalového stadionu se město musí podílet pouze menšinovým podílem. Do projektu musí vstoupit kraj, stát či nový majitel fotbalového klubu, aby obří výdaj za stadion neohrozil důležitější investice.

Spustíme přípravu postupné rekonstrukce hlavních městských tříd.

Revitalizované radiály a nejdůležitější křižovatky budou reagovat na novou dopravní situaci po otevření dálnice D35 a v delším horizontu i severního obchvatu.

Připravíme dlouhodobý program revitalizace veřejných prostor na sídlištích. Na sídlištích žije většina obyvatel města. Je nezbytné zajistit, aby v místech jejich bydliště byla kvalitní občanská vybavenost, dětská hřiště či sportoviště.

Představíme životaschopný projekt revitalizace Malého Labského náhonu. Současný nereaguje na aktuální majetkové podmínky či nucenou demolici koželužny.

Vytvoříme fond pro prioritní investice komisí místních samospráv. Už se ne-

stane, že na nový přechod pro chodce či kontejnerové stání budou občané čekat roky s odůvodněním, že v rozpočtu města nejsou prostředky.

Magistrát jako partner pro developery i občany

Kancelář hlavního architekta se stane multioborovým koncepčním odborným pracovištěm. Cílem je vrátit na úřad odbornost a osobní odpovědnost za rozvoj města. Prosperující město musí svá rozhodnutí opírat o kvalitní podklady a důsledně hájit veřejný zájem.

Úřad musí svoje kompetence vykonávat efektivně a předvídatelně. Pevný systém koncepčních dokumentů umožní rychlé vydávání rozhodnutí či závazných stanovisek.

Zapojíme odbornou i širokou laickou veřejnost do schvalování koncepčních dokumentů i příprav investic. Včasným informováním a veřejným připomínkovaním zadání předejdeme zbytečným zdržením a sporům.

Navážeme na stoletou tradici architektonických soutěží. Projekty všech investic nad dvacet milionů korun budeme vybírat v soutěžích o návrh podle pravidel České komory architektů.

OTEVŘENÉ HOSPODAŘENÍ MĚSTA

Chceme vyrovnaný a zdravý rozpočet

Naším cílem je celkové oddlužení města. Chceme začít vytvářet rezervy nejen na nové projekty. U nových úvěrů na další investiční akce, budeme pečlivě zvažovat, zda jsou skutečně nutné a hlavně, zda jsou koncepční. To

například znamená, že nově připravované investiční akce musí být v souladu s územním plánem, ale také musí mít logickou návaznost na jak minulé, tak i budoucí projekty.

Všechny smlouvy města a městských organizací zveřejníme na internetu

Piráti chtějí prosadit, aby všechny obchodní smlouvy města byly vystaveny ještě před uzavřením na internetových stránkách města v plném znění. Obdobně se budou zveřejňovat i smlouvy podniků a institucí vlastněných obcí.

Všechny veřejné zakázky budou skutečně veřejné – od výběrového řízení, přes smlouvu až po fakturu

Chceme, aby celá zadávací dokumentace byla s dostatečným předstihem veřejně dostupná na internetu. Stejným způsobem chceme zveřejňovat i další informace o veřejné zakázce. Prosazujeme transparentní zadávání zakázek a nepodporujeme klientelismus. Chceme, aby byla kvalitně zpracovávána projektová dokumentace k zakázkám.

Chceme důsledně používat kontrolní mechanismy u zakázek.

Veškeré projekty města budou zveřejněny, a to jak budoucí, odložené, tak i ty právě probíhající. Chceme ke každému projektu zveřejnit veškeré informace, počínaje zadávací dokumentací pro výběrové řízení, konče celkovou fakturací projektu. Vše bychom rádi zveřejnili například na časové ose projektu.

URBANISMUS A DOPRAVA

Využijeme poznatků z jiných měst a aktivní dopravní politikou zvrátíme nepříznivý trend nárůstu automobilové dopravy na úkor udržitelných způsobů dopravy.

Zefektivníme trasování MHD. Bez zbytečných nákladů zavedeme celodenní desetiminutový interval na nejdůležitějších linkách.

Budeme více dbát na potřeby pěších a cyklistů. Hradec nesmí být místem, kde se občané bojí jezdit na kole nebo nechat děti chodit samotné do školy a ze školy.

Začneme s jednáním s dotčenými vlastníky i ekology a podstatně tak urychlíme výstavbu severního obchvatu města. Pomůžeme státu také s výkupy pozemků.

Připravíme doprovodná opatření se zprovozněním D35 a severního obchvatu tak, aby doprava ve městě byla po jejich otevření plynulá a zároveň daleko bezpečnější.

Hromadná doprava

Zatraktivníme provoz MHD. Změny ve vedení linek umožní bez navýšení nákladů zpravidelnění a zkrácení intervalu na většině linek a zavedení celodenního desetiminutového intervalu na pátečních linkách.

Zapojíme hradeckou MHD do integrovaného dopravního systému východních Čech. Na jednu jízdenku, kartu či mobilní aplikaci bude možné cestovat vlakem, linkovým autobusem i MHD na celém území Královéhradeckého a Pardubického kraje.

Cyklistická doprava

Rekonstruované i nově budované komunikace budou naplňovat moderní trendy v opatřeních pro cyklisty, a to zejména na křižovkách.

Podpoříme stavbu nových cyklostezek a jejich propojení do logického systému.

Upravíme kruhový objezd u Šimkových sadů a další kritická místa pro cyklisty.

Prosadíme instalaci žlábků pro vyvedení kola na schodištích, změny značení či snížení obrubníků a řadu dalších jednoduchých opatření pro jednodušší pohyb cyklistů ve městě.

Zlepšíme možnost parkování kol porážení nových bezpečnostních stojanů a cykloboxů.

Podpoříme bikesharing na komunitní úrovni.

Nová silniční infrastruktura

Společně se státem a krajem vytvoříme podmínky pro rychlou realizaci severního obchvatu města, tzv. Severní tangenty. Ta ulehčí od dopravy Koutníkově ulici, severní části Gočárova okruhu, Pouchovu, Věkošim a části Slezského předměstí. Zároveň na dálniční síť napojí lokalitu letiště a skladištní oblasti.

Jižní spojku podpoříme na základě dalšího dopravního posouzení pouze v úseku mezi Bláhovkou a Hradubickou, aby Gočárova a Pražská třída nebyly přivaděči k dálnici.

Z finančního a dopravního hlediska důkladně prověříme nový most přes Labe ve Vysoké nad Labem, který by umožnil obyvatelům Moravského předměstí snadný přístup na Hradubickou silnici a dálnice D11 a D35.

Parkování

Podporujeme systém parkování v parkovacích domech, a to i na sídlištních, přičemž za prioritní považujeme parkovací domy u Fakultní nemocnice

a u Polikliniky na Slezském předměstí.

Při rekonstrukcích v centru města považujeme za nutné vždy zachovávat dostatečný počet parkovacích míst, tak aby místní obchodníci byli konkurenceschopní. Zkušenosti z řady měst u nás i v zahraničí ukazují, že lze skloubit zájmy obchodníků, památkové péče i urbanistickou kvalitu veřejných prostor.

Vyvineme maximální úsilí, aby parkovací systém přešel zpět pod správu města.

Dlouhodobá koncepce, bezpečnost dopravy

Budeme řešit všechny druhy dopravy dohromady v širších souvislostech podle principů udržitelné mobility. Například všechny velké stavby generující dopravu budou od samého začátku hodnoceny z hlediska dopadů na dopravní systém včetně pěší, cyklistické a hromadné dopravy.

Prosadíme zpracování moderního generelu dopravy, který bude definovat jednotlivé parametry komunikací ve městě s ohledem na jejich zařazení, priority v křižovkách a podobně. Jeho součástí budou i koncepční dokumenty rozvoje udržitelných způsobů dopravy v delším horizontu než jedno volební období.

Navrhujeme navazující opatření tak, aby po odvedení tranzitu a nákladní dopravy z města byla posílena funkce Gočárova okruhu jako přirozeného distributora automobilové dopravy po městě. Malý městský okruh zůstane individuální automobilové dopravě otevřen, ale střed města bude daleko více přizpůsoben potřebám chodců a cyklistů.

Postupnou proměnou projdou na základě dat z generelu i další komunikace ve městě. Například na většině obsluhovaných komunikací budou křižovatky řešeny formou zvýšených ploch.

Na přípravě generelu a dalších strategických dokumentů se vedle dopravních inženýrů budou podílet urbanisté, sociální geografové, architekti, zájmové spolky i široká veřejnost.

PŘÍMÁ DEMOKRACIE

Chceme se zasadit o to, aby město každý rok vyhlásilo participativní rozpočet. Participativní rozpočet je nástroj, pomocí kterého se mohou občané v obcích sami zapojit do rozdělování finančních prostředků z veřejných rozpočtů. Sami mohou navrhnout jaké projekty by měly být podpořeny a sami občané pak demokraticky, pomocí hla-

sování zvolí projekty, které jsou pro ně nejpřínosnější.

Tato myšlenka prakticky umožňuje dosáhnout nejvyšší míry zapojení veřejnosti do rozhodování, jakou si jen lze představit. Jde vlastně o referendum o tom, kam budou peníze města investovány. Sami rezidenti města nejlépe vědí, co v jejich obci chybí nebo co by chtěli vylepšit. Tento princip návrhu obecně prospěšných investic také přináší pravidla, zjednodušení a zprůhlednění celého procesu. Kolik zajímavých občanských nápadů už asi zapadlo, jen z důvodu "Stejně mě nikdo poslouchat nebude.?"

Transparentnost

Chceme zřízení transparentního účtu, aby občané měli možnost kontrolovat jak město zachází s veřejnými prostředky.

Chceme zveřejňovat podklady zastupitelstva s dostatečným předstihem, aby se veřejnost mohla seznámit s tím co se aktuálně řeší.

Místní (městské) referendum

Budeme podporovat vyhlásování místních referend, aby občané měli možnost rozhodovat v otázkách týkajících se Hradce Králové. Proto chceme vyhlášovat místní referendum k důležitým otázkám.

SOCIÁLNÍ POLITIKA

Sociální politika a sociální oblast Podpoříme všechny projekty k rozšíření bezbariérového přístupu při úpravách komunikací, vstupech do objektů atd.

Podpoříme dostupnost péče o nemocné a seniory v jejich domácím prostředí.

Podpoříme projekty i nezisková uskupení prokazatelně zaměřená na pomoc potřebným osobám.

Budeme řešit situaci lidí bez domova nejen formou azylového ubytování, ale i aktivitami, které mohou jejich život restartovat. Inspirovat se chceme v Evropských městech, kde již tyto projekty fungují.

Aktivně budeme řešit nedostatek míst v domovech pro seniory tak, aby všichni potřební měli možnost prožít stáří důstojně a plnohodnotně.

Jsmo připraveni podpořit jakýkoliv smysluplný sociální projekt bez ohledu na politickou příslušnost navrhovatele.

CESTOVNÍ RUCH

Klíčovými prvky pro kvalitní a udržitelný cestovní ruch jsou promyšlené

územní plánování, životaschopné a rozumné projekty důraz na kvalitu a ekologickou šetrnost prováděných prací. Pro rozvoj cestovního ruchu v Hradci Králové navrhuje využít:

Moderní komunikační nástroje

Piráti zveřejňují stávající informační zdroje města, které informují o akcích a volnočasových aktivitách pro turisty a občany. Spolu s centralizací těchto informací poskytneme mobilní aplikaci, která bude o pořádaných akcích informovat.

Budeme podporovat aktivity směřující k dlouhodobému zvyšování atraktivity našeho města pro návštěvníky.

Podpoříme místní podnikatele, kteří se budou podílet na rozvoji cestovního ruchu a budování dobrého jména města v této oblasti.

Budeme podporovat a více oslovovat pořadatele akcí mezinárodního i republikového významu (hudební, divadelní, filmové festivaly).

Zázemí pro turisty

Chceme aby město otevřelo více své brány turistům. Je nutné zpracovat koncepci na podporu turismu ve městě, což mimo jiné obnáší sladění otevíracích dob památek, informačních center, případně i veřejných toalet a jejich úpravu v době konání kulturních akcí.

Spolupráce s okolními subjekty

Považujeme za důležité nesoustředit turistický ruch pouze do centra města, ale i do okolí, aby nedošlo k přetížení již tak rušného historického centra města a narušení jeho historického rázu.

K tomuto účelu chceme zavést kartu návštěvníka. Jedná se o systém slev a benefitů pro turisty i zájemce o cestování v celém regionu Hradce Králové. Zde je nutná spolupráce s destinační společností a subjekty na území regionu Hradecko.

Kongresová turistika

Rozvoj kongresové turistiky do města přivádí velké množství ekonomických příležitostí. Proto budeme podporovat projekty, které povedou k udržitelnému a dlouhodobému rozvoji kongresové turistiky a pozitivních efektů s ní spojených (zaměstnanost, propagace města, podpora místních podnikatelů atd.).

Celý program najdete na <https://piratihk.cz>

BUDEME MÍT CO PÍT?

Voda, i když si to většinou neuvědomujeme, je nejdůležitější surovina, kterou máme. Pijeme ji, používáme k očištění nebo s ní zaléváme zahradu a následně konzumujeme plody naší péče. Používáme ji prostě denně. Zatím je vody dostatek, ale to do budoucna nemusí být pravidlem. Proto i město by mělo o tuto důležitou surovinu pečovat a o to více s ní správně hospodařit.

Budeme mít co pít?

Jedním z případů, kdy město, respektive stavební úřad Hradce Králové, musí řešit ochranu vody a zamyslet se nad dopady činností člověka na tuto surovinu, je čistička odpadních vod

v Březhradě. Požadované rozšíření čističky o fyzikálně-chemické čištění (čištění vody usazováním a přisypáváním dalších chemických látek) souvisí se skladováním velkého objemu nebezpečných látek, jako jsou kyselina sírová, minerální oleje, odpadní vody s obsahem těžkých kovů, náplně do aut, kapalně odpady z povrchové úpravy kovů (mořící roztoky), kyselá oplachy a další toxické látky.

A proč by se měl úřad zamyslet?

Čistička se nachází v areálu bývalého masokombinátu SALMA, který byl vystaven na zásobách podzemní vody. Tyto zásoby byly následně využívány pro výrobu uzenin. Vrty pitné vody jsou nyní

zakonzervovány a v případě potřeby se dají použít jako zdroj pitné vody. VAK Pardubice označil okolí čističky v Březhradě za území s vysokou zranitelností, kde – cituji: „je nutno zamezit nebo omezit vstupu nebezpečných, zvláště nebezpečných látek a jiných závadných látek do podzemních a povrchových vod“. Únik těchto látek by znehodnotil nejdůležitější zdroje Vodárenské soustavy východní Čechy, které zásobují pitnou vodou přibližně 200 tis. obyvatel měst Hradec Králové a Pardubice.

Opravdu chceme přijmout takové riziko?

V současnosti čistička funguje pouze pro biologický odpad a nutno podotk-

nout, že ne vždy bez závad a bez problémů. Firma Purum zažádala o přeměnu současné čističky na čističku fyzikálně-chemickou a zároveň žádá o její rozšíření (rozšíření + přeměna = dvojnásobný prostor pro čištění, dvojnásobná kapacita skladů se škodlivými látkami, dvojnásobné riziko). Ministerstvo životního prostředí žádost shodilo ze stolu pro vážné nedostatky z důvodu špatného odvodu odpadní vody a dalších pochybení. Odvod odpadní vody je realizován kanalizací z 50. let minulého století, která byla dlouhá léta bez řádné údržby a jeden čas i bez využití. Od výstavby již značně zchátrala a jiný odvod „vyčištěné“ vody nemá.

Je v zájmu občanů Hradce Králové rozšiřování čističky v takovém stavu?

Pevně věřím, že stavební úřad v Hradci Králové si v tomto ohledu uvědomuje závažnost situace, bere v potaz všechna rizika spojená s povolením rozšíření čističky, je seznámen s možnými dopady na občany Hradce Králové a udělá maximum, aby ochránil takto významné zdroje pitné vody. Piráti mi dávají možnost pro to také něco udělat, protože

Chci beze strachu mít co pít!

Bc. Pavel Bulíček

pirátský kandidát do komunálních voleb v HK



PhDr. Olga Richterová, Ph.D., foto Roman Kučera

OLGA RICHTEROVÁ: PŘÁLA BYCH SI VÍCE ŽEN V POLITICE

Jak se díváš na nízké procento žen ve vrcholové politice, potažmo na nízký zájem žen o politiku obecně?

Dnes už se dívám zevnitř. Pozoruji, jak hodně kolektivu prospívá, když je smíšený. Ostatně, stejně tak tomu politickému společenství svědčí i jiná rozmanitost – věková, místní, životní... V rozhodování o tom, co se děje s naším zdravotnickým a sociálním systémem a kam míří z obcí a krajů peníze určené pro mateřské a základní školy, bych si přála víc žen (které tu práci reálně vykonávají).

Nízký zájem si vysvětluji tím, jak málo si lidé obecně uvědomují, co všechno je vlastně politika. Třeba počet dětí na učitelku, nebo špatné platy a rozlišování odbornosti u zdravotních sester – to všechno je předmětem politiky. Zbytečně nás poškozuje, že ženy se silným vhladem do problematiky a velkým osobním nasazením o vstup do politiky nestojí. Přitom existuje spousta témat jako porodnictví, ústavní péče o velmi malé děti, zohledňování nových poznatků o fungování mozku v základním školství apod., kde se mohou zapojit. Nemusí to ale být jen témata bližší

ženám, to pole působnosti je přirozeně mnohem širší.

Co tě přivedlo do politiky a k Pirátům?
Motorem mi zprvu bylo neuvěřitelně arogantní rozkrádání Prahy 10, kde jsem bydlela. Pak jsme dali dohromady aktivní partu sousedů se zájmem o naši obec a to už byl jen krůček k překročení hranice od angažované občanky ke člence strany.

Jsi z práce ve Sněmovně překvapená, zklamaná nebo naopak potěšená?

Do Sněmovny přišli Piráti po lých předvolebních bojích plných napadání a ostré rétoriky. Proto nás na začátku překvapila nečekaně pozitivní atmosféra. Většina lidí se na vás usmívá, všichni se uctivě zdraví, všichni jsou k vám slušní. Přesto brzy člověk zjistí, že je třeba mít se na pozoru a hlídat si, co řekne, co udělá, za co se postaví, co podepíše. Je to trochu zvláštní – taková ostříží noblesa.

Jaké jsou tvé priority jako poslankyně a čeho bys chtěla do konce mandátu dosáhnout?

Mojí hlavní prioritou je dostupné a sociální bydlení. Povinností opozice je důsledně sledovat fungování státu, což se v mém případě týká Úřadů práce a České správy sociálního zabezpečení, kam spadají důchody. Hodně se také věnuji náhradní rodinné i ústavní péči a zajištění osob se zdravotním postižením.

Jak jsi zmínila, jedním z tvých témat je právě rodina. Co ohrožuje stabilní a zdravou rodinu?

Aby rodina dobře fungovala, potřebuje vedle bydlení a nezbytných financí především právní jistotu. Náš stát ale dopustil šílené věci například v exekučním řádu. Máme-li 863 tisíc dlužníků a 4,5 milionu exekucí, pak se problematika sociálního vyloučení, ale i přímého ohrožení pádem do chudoby týká klidně i dvou milionů lidí. Navíc v téhle pasti vážně zároveň spousta věřitelů. Mnozí živnostníci i malé firmy se dostávají do obrovských potíží právě kvůli tomu, že jim jiní nezaplátí. Piráti chtějí prosadit zavedení teritoriality exekutorů a novelizaci insolvenčního zákona tak, aby skutečně umožnil oddlužení

PhDr. Olga Richterová Ph.D. (*21.1.1985) je poslankyně České pirátské strany, místopředsedkyně výboru pro sociální politiku a členka výboru pro zdravotnictví. Olga vystudovala překladatelství a tlumočnictví (anglický a německý jazyk) na Karlově univerzitě v Praze, kde získala titul Ph.D. V průběhu studia pobývala v Německu a Anglii, domluví se též rusky a italsky. Ve volném čase si ráda zaběhá. Věnuje se domácímu kompostování. Žije ve Vršovicích, pochází z Choltic u Pardubic. Je vdaná a má dvě malé děti.

většího počtu lidí. Ale to už je odbočka k Ministerstvu spravedlnosti.

Pojďme zpět k rodinám jako takovým. Co můžeme dělat hned?

V programovém prohlášení nové vlády se píše, že Ministerstvo práce a sociálních věcí bude intenzivně podporovat rozvoj veřejných služeb pro rodinu. Tuto obecnou deklaraci lze nejspíš přeložit jako navýšení dotačního titulu Rodina. Z něj se na jednu stranu financují různá mateřská centra, ale také sociálně aktivizační služby pro rodiny v potížích, tedy služby, které mají předejít těm nejhorším průšvihům a přetnout různé začarované kruhy. A právě tyto služby dnes nesmírně trpí tím, že není víceleté financování a tudíž není možné dlouhodobě plánovat a odvádět kvalitní komunitní práci. Trvalé řešení se tak dnes zbytečně prodražuje, ačkoli by tomu mělo být naopak.

Libuše Věříšová

pirátská kandidátka do komunálních voleb v HK

REKONSTRUKCI VELKÉHO NÁMĚSTÍ USPÍŠÍ JEDINĚ ZMĚNA PŘÍSTUPU RADNICE

Pokud se město nepokusí najít širší shodu s vlastníky nemovitostí na Velkém náměstí, obyvatelé a návštěvníci Hradce Králové se v nejbližších letech odkládané rekonstrukce náměstí nedočkají. Přestřelky přes média vedou jedině ke zbytečným sporům, odvoláním, soudům, a tedy konzervaci stávajícího neutěšeného stavu.

Cesta k rychlé rekonstrukci náměstí je sednout si s dotčenými vlastníky k jednacímu stolu a hrát s nimi i s veřejností otevřenou hru. Například městem prosazovaný návrh zavádí parkování u biskupství, ve dvou řadách před starou radnicí a zasahuje i do prostoru předzahrádek u podloubí, takže střed náměstí by zůstal těžko využitelný, odříznutý za hradbou aut. Takřka dvacet míst je vyhrazeno pro biskupství, zato vlastníci domů z protější strany náměstí nemají vyhrazené jediné

místo. Nic z toho se ale na webu města nedozvíte. Složitě se proklikáte jen na deset let staré neaktuální vizualizace.

Nedočtete se ani o hlavním důvodu, proč nadřízený správní orgán hradeckému stavebnímu úřadu spis odebral a ten skončil na úřadu v Hořicích. Vedení města totiž ovlivňovalo úředníky stavebního úřadu, kteří by ze zákona

měli být nestranní. Navíc to provedli tak amatérským způsobem, že e-mailovou komunikaci zapomněli z příslušného spisu vymazat.

Nejrychlejším řešením by bylo dohodnout se s dotčenými vlastníky na kompromisu a s upraveným projektem požádat na hradeckém stavebním úřadě o nové povolení. V ožehavé otázce parková-

ní by kompromis znamenal uvolnění prostoru předzahrádek a přirozených pěších tras a změnu parkovacích míst před biskupstvím z podélných na příčné. Druhou možností je poučit se ze současného zmařeného projektu, najít širší konsensus na zadání a vyhlásit novou architektonickou soutěž.

Město také musí jednat s armádou o uvolnění plochy v kasárnách pod Bonem Publicem. Přípravovaný parkovací dům v Gayerových kasárnách, kam se auta z náměstí měla přemístit, přišel o pětinu parkovacích míst kvůli archeologickému nálezu základu pevnosti. Navíc bude sloužit i pro rozvíjející se lokalitu Aldis. Radnice musí hledat jiné snadno dostupné odstavné parkovací plochy, aby mohla být na náměstí postupně rušena další parkovací místa. Ideální stav je, že by na náměstí zůstaly plochy postačující pro krátkodobé stání pro svatebčany, ná-

vštěvníky obchodů, divadla apod., a dále místa pro zdravotně hendikepované nebo jinak znevýhodněné (staří lidé, rodiče s malými dětmi apod.).

Cílem je vytvořit skutečné náměstí. Tedy reprezentativní prostor pro koncerty, trhy, společenské či sportovní akce a další aktivity. Zkušenosti z jiných měst ukazují, že lze skloubit urbanistickou kvalitou a zájmy všech uživatelů. Mezi aktéry je ale třeba vybudovat alespoň elementární důvěru. Město musí jednat otevřeně a předvídatelně. Hned po volbách – a je jedno, jestli z koaličních či opozičních lavic – začneme s pirátskými zastupiteli předkládat konkrétní návrhy, jak centrálnímu historickému náměstí vrátit jeho dávno zašlý lesk.

Aleš Dohnal

pirátský kandidát do komunálních voleb v HK



HRADEC, MĚSTO CYKLISTŮ?

Přitahuje dnes ke kolu Hradečáky hlavně rovinatý terén nebo je to i podpora města a dobrá infrastruktura? Bohužel, stezky z 80. let už dávno ztratily glanc, a nově budované úseky jsou většinou nesouvislé a vzájemně nepropojené. Obvykle vznikají tam, kde je nejsnazší je vytvořit, a nikoli tam, kde jsou opravdu potřeba. A málokdy odpovídají moderním trendům městské dopravy.

Cyklotezku třeba vytvoří jen pár dopravních značek na chodníku. Toto řešení ale vyhovuje jen motoristům, kteří se pak nemusí dělit o silnici. Cyklistům spěchajícím do práce neumožňuje rychlou, plynulou jízdu a chodci se cítí právem ohroženi. Příkladem opačného extrému je nedávno opravovaná Benešova třída. Přes významné zklidnění motorové dopravy zde nákladně vznikla samostatná cyklostezka, ovšem až za chodníkem. Tím se paradoxně vytvořil prostor pro mnoho kolizních situací s chodci i auty vyjíždějícími

z parkovišť. A na konci opraveného úseku míří cyklostezka přímo před projíždějící auta.

Hradec, stotisícové město, přistupuje k dopravě, a to i k té cyklistické, bez koncepce. Nevytvořil pro plánování důležité strategické dokumenty, jako je třeba generel cyklo dopravy, nemá ani cyklokoordinátora na plný úvazek. Ano, pod primátorem vznikla Pracovní skupina pro cyklo dopravy. Té věnuje zdarma svůj volný čas přes desítku nadšenců, ale i dopravních odborníků. Z jejích návrhů se ale daří realizovat jen zlomek. Řada jejích členů je reálnými výsledky frustrována.

Současné vedení Hradce Králové např. stále odkládá jakékoliv řešení problému světelné signalizace kolem vnějšího okruhu. Nevhodně umístěné semaforey pro cyklisty, v rozporu se současnými předpisy před vozovkou, matou a ohrožují zejména mladší či mimohradecké cyklisty. Radnice je na nebezpečnou situaci přes 3 roky

upozorňována, v roce 2016 proběhl dokonce happening, na kterém se nebezpečné semaforey zakrývaly. Nic se nezměnilo a tato dopravní bizarnost nadále ohrožuje lidské životy.

Snad ještě nebezpečnější je kruhový objezd u Gayerových kasáren, kde zcela chybí vodorovné dopravní značení, které by nutilo auta před křižovatkou zpomalit. Po smrtelné nehodě cyklisty byla radnice opakovaně žádána o nápravu. Přestože projekt na rychlou a levnou úpravu křižovatky je už dávno hotov, nebylo vedení města schopné zajistit jeho realizaci ani za 3 roky od nešťastné smrti!

Ve „městě cyklistů“ máme paradoxně ze všech českých měst snad nejvyšší hustotu značek zákaz vjezdu jízdních kol. Rozumná alternativa k průjezdu se ale často nenabízí a značky jsou bez rozmyslu osazovány i tam, kde by průjezd cyklistů nijak nevadil.

Hradec možná brzy přijde o svou chloubu, první parkovací cyklověže

u hlavního vlakového nádraží. Ta je provozována ve zkušebním režimu, částečně stojí na soukromém pozemku. Že tam nebude moct být věčně, magistrát věděl, ale přesun na svůj či jiný pozemek vedení města nezajistilo. Primátor, kterého si občané volí proto,

aby podobné problémy řešil, s ničím nepřichází. Vlastně ano, podepsal petici pro zachování cyklověže (sic!).

Ing. arch. Roman Plat
pirátský kandidát do komunálních voleb v HK



KOMUNIKACE MEZI ÚRADEM A OBČANEM V 21. STOLETÍ

Úřad města by měl v komunikaci s občany využívat moderních technologií. Piráti chtějí tyto technologie zavést a efektivně využívat.

Za vším hledej komunikaci. Není tím však myšlena silnice, cesta nebo jen pěšina, po které se pohybujete. Komunikace, lidský jazyk a porozumění, to je to, co lidi spojuje.

Komunikací rozumíme vzájemné předávání sdílených významů mezi lidmi, výměnu informací, sdělování a dorozumívání. Komunikace slouží k vytváření, udržování a pěstování mezilidských vztahů.

Komunikace v moderním 21. století však přináší nové možnosti. Skoro každý občan má mobilní telefon, tablet nebo notebook. Většina obyvatel chce být informována o tom, co se děje v místě jejich bydliště. Většina občanů by jistě preferovala moderní způsob komunikace ze strany města (Dle statistik navštěvuje 80% obyvatel webové stránky obce méně než jednou za rok.) Zveřejnění informací pouze na webu nebo na vývěsce, kterým někteří starostové plní svou zákonnou povinnost, je pro občany tedy zcela nevyhovující. Tradiční tištěné medium – noviny čte zhruba polovina obyvatel města, někte-

ří tištěné medium odmítají například z ekologických důvodů.

Přítom spojování občanů se samosprávou města je důležité. Bohužel i v 21. století jsou neefektivní formy informování hojně využívány a občané si musí informace pracně vyhledávat na úřední desce, webových stránkách nebo v místním zpravodaji. Zeptáme-li se však občana, kdy naposledy byl na webu města, tak se dozvíme, že si to ani nepamatuje. Na druhou stranu však občané připouští, že chtějí dostávat informace o dění ve městě a že je to pro ně důležité. Občané by si rádi sami vybrali, jaké informace chtějí dostávat od města. Lidé preferují přímou komunikaci, toho lze docílit například pořízením mobilního rozhlasu.

Co je to mobilní rozhlas?

Mobilní rozhlas je obecné označení pro chytrou komunikaci samospráv s občany, realizovanou především prostřednictvím mobilních telefonů. Tato komunikace využívá především SMS zprávy, hlasové hovory, ale také push notifikace v aplikacích nebo emaily.

Piráti by rádi tuto skutečnost změnili. Jak?

Optimalizace stávajících webových stránek, zjednodušení vyhledávání informací na stránkách města, to jsou jen střípky, čím začít. Vytvoření vhodných mobilních aplikací by mělo být v 21. století samozřejmostí. Občan by tak měl důležité informace na dosah – na kliknutí. Takto lze poskytovat informace z kultury, sportu, ale i například ze stavebního odboru města. Občan tak bude mít k dispozici informaci, jak se jeho podnět řeší a jaký úředník to má na starosti.

Pomocí mobilní aplikace lze řešit i minireferenda. Toto řešení je dnes běžnou záležitostí chytrých měst. V porovnání s klasickým referendem jsou náklady na jejich pořádání desetinné, a navíc informační systémy nové generace nejen zjednodušují jejich pořádání, ale automaticky i vše vyhodnocují.

Líbí se Vám to?

Přijďte ke komunálním volbám 5. a 6. října 2018 a dejte nám šanci to změnit. Piráti Hradec Králové

Dušan Plich
pirátský kandidát do komunálních voleb v HK

REFERENDUM – STRAŠÁK NEBO UŽITEČNÝ NÁSTROJ?

Rozmohl se nám tu takový nešvar. Populistické a často extremistické strany se ohánějí referendem jako jediným prostředkem pro vystoupení z EU a spousta lidí už má pojem Brexit s referendem spojený. Je mi to líto, protože referendum, obzvláště na komunální úrovni může být skvělý nástroj, jak nechat rozhodovat občany o věcech, které jim ovlivňují jejich každodenní život a zároveň způsob, jakým mohou jednoduše vyjádřit svůj názor.

Kritici referenda často argumentují tím, že běžný občan se nemůže vyjadřovat ke všem otázkám. Na celostátní úrovni to beru jako validní argument, který ale na komunální úrovni nejde uplatnit. Občané města nejlépe posoudí a rozhodnou věci, které se přímo týkají jejich každodenního života. Místní referendum tedy nebezpečné není. Zastupitelstvo města se pouze dozví názor občanů na otázky rozdělující společnost nebo na věci, které by zatížily městský rozpočet na dobu mnohem delší, než je doba mandátu zastupitelstva. Otázkou tedy je, proč v Hradci žádné neproběhlo, když kontroverzních bodů tu zastupitelstvo řešilo dost. Není to obava z toho, že by názor občanů mohl jít proti zájmu pár politiků? My doufáme že ne, a rozhodně budeme při kontroverzních otázkách požadovat referenda, abychom se seznámili s Vašimi postoji.

A o čem takové místní referendum může být? Témat, na která se dá vypsat, je spousta. Piráti například na mimořádném zastupitelstvu města v červenci navrhli místní referendum o novém fotbalovém stadionu. To je největší investice od revoluce a na nic jiného nebudou peníze. Myslíme si tedy, že když se jedná o tak nezanedbatelnou částku, jako je těch skoro 400 milionů, referendum by mělo být vypsané.

I přes to, jak hezky to vypadá, všechno má své mouchy. Současný zákon o referendu je nastavený tak,

že k tomu, aby bylo referendum platné, je potřeba, aby účast při hlasování referenda byla alespoň 35%. To v praxi bohužel znamená, že když se očekává malá účast, je lepší v případě hlasování proti, se referenda prostě nezúčastnit. Při konání referenda při volbách se v současné chvíli nemůže referendum konat ve stejné volební místnosti jako řádné volby. Kdyby tomu tak nebylo, města by ušetřila peníze za volební komise a zároveň by se zvýšil i počet účastníků, tak by bylo více platných referend. Naštěstí naši poslanci pracují na nápravě a doufáme, že přijde brzy.

U místního referenda je velmi důležitá objektivita položené otázky. Ta nesmí být zavádějící a neměla by být položena tak, aby pomohla nějakému názorovému proudu. Proto v případě vyhlášení referend budeme pokládat otázky objektivně. Město by následně mělo vést objektivní a nestrannou informační kampaň tak, aby se občané mohli informovaně rozhodnout. To znamená dát prostor odpůrcům i zastáncům návrhu.

I přes to, že se to teď může zdát jako utopie, tak věřím, že se nám podaří vytvořit z místního referenda běžný nástroj, který se začne ve vhodné míře využívat i u nás v Hradci Králové.

Kamil Kubica
pirátský kandidát do komunálních voleb v HK

