

ŽIJEME V PRÁVNÍM MĚSTĚ?

Právním státem či městem se rozumí zejména to, že občan smí činit vše, co zákon nezakazuje, kdežto orgány veřejné moci smějí činit jen to, co jim zákon výslovně dovoluje a musí dělat to, co jim přikazuje.

Soběslav dlouhodobě řídí skupina kolem starosty vtělená do rady města. Finanční výbor vede členka rady, takže nic nekontroluje. V radničním zpravodaji si tiskový zákon vykládají tak, že občan se může nanejvýš na něco zeptat a někdo mu odpoví. Zastupitelstvo se schází i po lhůtě určené zákonem a vlastně nic skutečně neprojednává, pouze se schvalují návrhy rady. I proto lidé ztratili zájem sledovat hlasovací mašinu a na veřejná jednání zastupitelstva nedochází. Veřejná kontrola řízení obce tak chybí.

Přestože se po posledních volbách do zastupitelstva dostali i Piráti pro Soběslav, rada obce své zvyky nezměnila a dále řídí město mocensky. Nic tomu vlastně nebrání. Potřebnou hlasovací většinu má. Bylo by to i demokratické, pokud by se při tom dodržoval zákon. Zdá se však, že si vládnoucí skupina vysvětluje zákony velmi volně a mnohokrát je i porušuje.

Blokování opozičních návrhů

Rada si třeba svévolně zvýšila pravomoc a přisvojila si roli cenzora. Mnoho měsíců vůbec nezařazovala opoziční návrhy do programu schůzí zastupitelstva. Návrh, který přednese oprávněná osoba, musí být do návrhu programu zařazen. Jen zastupitelstvo má právo ho vyřadit. Přesto starosta balamutil veřejnost vyjádřením, že: „v zákoně nikde není napsáno, že rada města má za povinnost každý návrh zastupitele předkládat na jednání zastupitelstva.” To svědčí o pohrdání právem. Pokud zákon určuje, že zastupitel má právo předkládat návrhy, mělo by být toto právo respektováno i v Soběslavi. Nebylo. Takto zapadlo několik návrhů k posílení transparentnosti. Nezavedly se transparentní účty, nezavedl se participativní rozpočet, nezveřejňují se přijaté faktury. Delegace vedená starostou a předsedkyní finančního výboru sice navštívila město, kde tyto transparentní metody bez problémů fungují, avšak vrátila se se stanoviskem zcela opačným. Následně radnice zavedla jakousi parodii na rozklikávací rozpočet a prý se budou otevírat kanály. Rozuměj ty komunikační kanály, které se dosud důsledně uzavírají. *Pokračování na straně 2*



PhDr. Ivan Bartoš, Ph.D., předseda Pirátské strany

ZBAVILI JSME SE BAHNA ?

Podle titulku by se mohlo zdát, že zde bude řeč o Novém rybníku. Problém je ale daleko širší. Jak postupuje radnice v případě, že se jedná o velkou investici ve městě? Vzpomene si, nebo nevíte? Soběslavský postup je většinou následující:

1. Někdo přednese návrh, co by se mělo ve městě zlepšit.
2. Na radě města to radní proberou a zamítnou.
3. Když se na původní návrh zapomene, předloží starosta nebo tajemník stejný návrh.
4. Rada města návrh jednomyslně schválí.
5. V zákulisních jednáních se dohodne, jak se to celé udělá.
6. Vypíše se výběrové řízení na dodavatele.
7. Výběrové řízení vyhraje dodavatel nabízející nejnižší cenu.
8. V průběhu realizace se zjistí, že projektová dokumentace nevyhovuje.
9. Vzniknou nadpráce, které vrátí cenu realizace do normální ceny, a ta je srovnatelná s cenou, kterou nabízeli ostatní účastníci výběrového řízení. Nebo se projekt zrealizuje tak, aby byly náklady na realizaci nižší, ale zaplacená cena zůstane stejná.
10. Občané se začnou zajímat,



Odbahňování Nového rybníka na jaře 2018

co se to ve městě děje.

11. Svolá se veřejné projednání, na kterém se občanům vysvětlí, že se postupovalo zcela správně a všichni, včetně vedení města, akci úspěšně zvládli.
12. Na volebních letáčích se v příštích volbách objeví: „zrealizovali jsme, postavili jsme, zařídili jsme”.

Jak by to mělo vypadat správně?

1. Někdo přednese návrh na to, co by se mělo ve městě zlepšit. Například občané prostřednictvím participativního rozpočtu.
2. Zastupitelé návrhy projednají nebo o nich přímo hlasují občané města. Pokud o návrhu nerozhodují občané přímo, je hlavním kritériem to, kolik občanů města bude mít z navrhované změny prospěch.
3. Vypíše se výběrové řízení na dodavatele projektu, případně architektonická soutěž.
4. Zastupitelé či občané vyberou projekt, který se jim líbí nejvíce.
5. Zakázka se zrealizuje dle projektové dokumentace.
6. Celý postup je zdokumentován tak, aby ho mohl každý občan zkontrolovat, pokud bude chtít.

Myslíte, že to není možné? Například v Brně, Děčíně, Žďáru nad Sázavou, Rumburku, Mariánských Lázních, ale i v jiných městech to takto funguje.



Ing. Martin Kákona
Zastupitel města Soběslav

Nikdo nám nenasypal kapitál do začátku a ani později jsme se neopírali o žádné vlivné sponzory či nakoupenou pozornost médií. Krok za krokem jsme rostli díky tisícovkám dobrovolně odpracovaných hodin a energii tisíců aktivních lidí. Volby ukázaly, kterak jsme se z nuly stali třetí nejsilnější politickou partají, a po prvním půl roce ve Sněmovně jsme dnes podle některých měření dokonce druhou nejpreferovanější stranou. Spojoval a stále nás spojuje zájem o veřejný prostor, soustředíme se na problémy skutečných lidí a jejich konkrétní řešení. Vždy jsme hájili svobodu. Stále kritizujeme nabývající restriktce státu vůči občanům, a jeho tendenci zasahovat lidem do života víc, než je nezbytné. Snažíme se kontrolovat moc a mocné, protože politikům prostě musí být vidět pod ruce. Přicházíme s nápady, které jinde ve světě třeba již fungují – snažíme se zjednodušit a digitalizovat fungování veřejných služeb, protože všechny úřady a služby, pokud se lidé rozhodnou, mají být

kompletně dostupné online. Naším cílem je skutečná ochrana občanů před šikanou. Bráníme svobodu tak, že vždy prosazujeme svobodný přístup občanů k informacím i svobodu projevu a právo na soukromí. Podporujeme demokracii a zapojení lidí do rozhodování. Jedno z hesel naší kampaně bylo “Více svobody, méně buzerace!”

Ve Sněmovně jsme předložili řadu vlastních návrhů zákonů. Odmítáme kumulaci odměn za vykonávání více veřejných funkcí pro stát. Pracujeme na zákoně o dostupném bydlení. V legislativním procesu už máme návrh na zrušení výjimek ze zákona o svobodném přístupu k informacím i registru smluv pro ČEZ. Řešíme insolvence a exekutory a věnujeme se autorskému zákonu. Iniciovali jsme vyšetřovací komisi pro kauzu OKD, máme návrh na legalizaci konopí pro rekreační účely. Jinak je důležité si uvědomit i to, jak dlouhý je legislativní cyklus Sněmovny.

pokračování na straně 7

SOBĚSLAVÁCI ZA PARKOVÁNÍ PLATIT NECHTĚJÍ CO NA TO VEDENÍ MĚSTA ?



Preplněné parkoviště na Soběslavském náměstí Republiky

Na podzim Pirátí pro Soběslav vytvořili anketu na téma dopravy a roznesli ji do schránek po celém městě. Celkem se vrátilo přes 150 vyplněných dotazníků, které jsme zanalyzovali a předali vedení města. Z výsledků ankety vyplynulo, že více než polovina respondentů by ocenila časově omezené parkování v centru a s rezidentními kartami by souhlasilo 68% účastníků. Kompletní výsledky najdete na pirati.sobeslav.cz/anketa nebo ve výloze v ulici Petra Voka naproti poliklinice.

V polovině května se konala v kulturním domě „Veřejná prezentace parkování v centru města“, kde místostarosta seznámil přítomné s plány radnice. Z původní studie, zpracované studentem ČVUT, toho do aktuálního návrhu moc neproniklo. Pro mnohé účastníky to

bylo překvapením, neboť oficiální název akce napovídal přesný opak. Současný návrh počítá se zavedením modrých zón v centru pro rezidenty (majitele bytových jednotek) a abonenty (podnikatele), zelených zón (časově omezené parkování zdarma) a červených zón pro návštěvníky městského úřadu. Rezidentní karty by měly být vydávány zdarma na každou bytovou jednotku 1 kus. Se zavedením je počítáno od podzimu tohoto roku.

Co na to občané?

Dotazy přítomných občanů se týkaly například míst pro invalidy (počet bude odpovídat vyhláše), snížení rychlosti na náměstí na 30 km/h (počítá se s tím), přechodů pro chodce na kruhovém objezdu na náměstí (nebudou, protože nesplňují požadavky), vyznačení parkovacích míst na náměstí a u

polikliniky vodorovným značením (počítá se s tím), nebo připomínkování ze strany veřejnosti (občané mohou předložit své připomínky místostarostovi).

Později se diskuze stočila k faktu, že z náměstí zmizí nemalé množství parkovacích míst a že současná rekonstrukce náměstí neodpovídá požadavkům na parkování, s čímž většina přítomných souhlasila. Kromě místostarosty se k tomuto nikdo z dalších přítomných členů rady města nevyjádřil. Jak poznamenal jeden z přítomných občanů, kdyby se počet parkovacích míst nesnižoval, nemuselo by se toto vůbec řešit. Zazněly i další náměty od občanů, z čehož je evidentní, že se o dění ve městě zajímají a rádi by k jeho fungování přispěli. Škoda, že takovýchto veřejných projednání není více.

Piráti pro Soběslav pořídili (i přes jisté obtíže) videozáznam z jednání pro ty, kteří se nemohli zúčastnit osobně. Naleznete ho na pirati.sobeslav.cz.



Ing. Iveta Matějů
Zastupitelka města Soběslav

BOJ PIRÁTŮ PROTI ZASTUPITELSKÝM ZVYKLOSTEM

Když se před čtyřmi lety poprvé sešlo soběslavské zastupitelstvo, hned bylo jasné, že následující čtyři roky budou jiné. Zdravý vítr do klidných soběslavských vod zavál dva Piráty Martina Kákona a Ivetu Matějů. Už od začátku bylo jasné, že Pirátí nebudou okupovat zdejší radnici a zakotví se svou kocábkou v zastupitelské opozici.

Kontrolní výbor bez Pirátů

Opozice aktivně kontrolující vládnoucí radnici byla v Soběslavi do té doby věcí zcela nevídanou. Důkazem je jinde neobvyklá skutečnost, kdy kontrolní a finanční výbor je zcela ovládán radnicí. Dokonce i předsedy obou výborů byli zdejší radní. Tato podivná tradice se Pirátům pro Soběslav již od začátku příliš nezamlouvala. Aby mohla být radnice účinně kontrolována, je potřeba zastoupení opozice v těchto výborech. V jiných městech se tak celkem běžně děje. Ne však v Soběslavi. V listopadu 2014 došlo na hlasování o členech obou výborů. Do finančního výboru byla za Piráty pro Soběslav zvolena Iveta Matějů. Členem kontrolního výboru se

měl stát druhý zastupitel Martin Kákona. Díky dohodám radničních stran překvapivě nezískal, vyjma opozice, žádný hlas. Předsedkyní finančního výboru byla zvolena podle soběslavských tradic dlouholetá radní Alena Krejčová a předsedou kontrolního výboru též dlouholetý radní Petr Lintner. To již od samého začátku Pirátí pro Soběslav silně kritizovali. Netrvalo to však dlouho a Petr Lintner se rozhodl tohoto postu vzdát a ponechat si pouze funkci radního. Post předsedy kontrolního výboru pak připadl „opozičnímu“ ANO. V doplňovací volbě se do kontrolního výboru chtěl dostat Pirát pro Soběslav Petr Král, podle očekávání však zde pro něj nebylo místo.

Zastupitelé se scházejí jednou za tři měsíce

Být zastupitelem v Soběslavi není příliš záživné. Zastupitelé se sjdou jednou za tři měsíce, vše se odhlasuje dle předložených dokumentů a jde se domů. Tak nějak si to alespoň představovali členové koalice poté, co v únoru 2015 navrhli snížit zastupitelům odměny. Odůvodnění bylo opravdu

kuriózní – a to nízká vytiženost zastupitelů. Pirátí starostovi argumentovali, že odměna má být pro zastupitele motivačním prvkem. S tím část zastupitelů souhlasila, avšak ke konečné dohodě o odměnách nedošlo. K jejich změně nakonec došlo v prosinci 2017. Tentokrát však nebylo v plánu snížení odměny, ale naopak její zvýšení! A rovnou na maximální možnou zákonnou úroveň nejenom zastupitelům, ale i radním a členům výborů.

Zastupitelstvo se neřídí zákony ani doporučeními kontrolního výboru

Piráti pro Soběslav po celé 4 roky velmi kritizovali frekvenci zasedání zastupitelů. Zastupitelstvo se v Soběslavi dlouhodobě svolává pouze jednou za čtvrt roku, takže využívá maximální možný interval mezi zasedáními, který umožňuje zákon. V Soběslavi, kde vše rozhodnou radní, a zastupitelé pouze přijdou odkývat to nejdůležitější, není důvod se scházet častěji. Naopak se tu stává, že se zastupitelé sejdou po ještě delší době, než povoluje zákon. Poprvé to radnice vyzkoušela 1. dubna 2015, kdy

pokračování ze strany 1

V čí prospěch?

Je k zamyšlení, proč rada města tak úporně brání projednání opozičního návrhu, že raději i překračuje zákon. Připomeňme si případ s dobrým koncem. Rada doporučila vybudování parkovacího systému při dělbě příjmů 50:50 s dodavatelskou firmou. To by samo o sobě mohl být (byť pochybný) podnikatelský záměr, kdyby to nebylo prosazováno zcela falešným ekonomickým vyhodnocením. Tvrdilo se, že vzdání se 50% příjmů, je vždy pro město výhodné. I dítě z mateřské školy ví, že „všechno“ je víc než „polovina“. Z dat uvedených ve studii se zdá, že město za 5 let mohlo přijít o 7 milionů korun v čísi prospěch. Díky aktivitě Pirátů a vzbuzenému zájmu občanů k zavedení nedošlo. Doporučení však dosud nebylo zrušeno.

Pokuty za neexistující přestupky jako šikana

Postupně se přitvrdilo, zákon nezákonn. Vedení města začalo vymýšlet přestupky a udělovat za ně pokuty. Zejména pod různými záminkami mařilo výkon petičního práva, tedy práva zaručeného již v listině práv a svobod. **Opakovaně byla povolávána na petiční stánky policie, člen rady na video nezákonně natáčel občany, kteří se k petičnímu stánku přiblížili, nebo dokonce zatarasil petiční**

stánek služebním automobilem.

Protože MěÚ již jednou (a to za peníze všech) prohrál za podobný postup soud, zkusil to jinak. Usmyslel si, že když se u petičního stánku sejdou dva lidé, někdo pořádá shromáždění, které je nutné pět dní předem úřadu hlásit. Je to sice nesmysl, ale úřad mi za to udělil pokutu 3 000,- korun. Krajský úřad pokutu samozřejmě zrušil. **Nejzávažnější na tom je, že MěÚ Soběslav uděloval pokuty i zastupiteli města, ačkoliv mu to již platný zákon 250/2016 Sb. s účinností od 1. července 2017 zakazuje.**

Ale již dost příkladů. **Přezíravý přístup k právu svědčí o přezíravém přístupu k veřejnosti.** Vedení města si nepřipouští, že si zákony nemůže vykládat po svém a potlačovat práva jiných. Musí hájit zájmy všech. Nevěřím tomu, že se současné vedení města dobrovolně vzdá výhod, které jim z dlouhodobě držené moci plynou a začne dodržovat zákony. Je třeba, aby se ti, kteří chtějí žít v právním městě zamysleli nad tím, koho volit. Respektive nevolit ty, kteří si město dlouhodobě přivlastnili, a to bez ohledu na to, že se jim i něco povedlo.



Ing. Petr Král

se zastupitelstvo sešlo po třech měsících a dvou týdnech, což byla o čtrnáct dní delší doba, než povoluje zákon. Že se nejedná o apríl, však Pirátí brzy zjistili, a díky jejich upozornění byl termín posunut. Dle pana starosty si rada byla vědoma, že termín není v souladu se zákonem, ale ke stanovení pozdějšího termínu vedly důvody spojené s řádným projednáním závěrečného účtu města. Netrvalo dlouho a již na prosinec bylo zastupitelstvo opět svoláno za dobu přesahující tři měsíce. Na podnět Pirátů byl pověřen kontrolní výbor, aby věc prošetřil. Ten pak na

základě doporučení Ministerstva vnitra doporučil zkrátit časový interval mezi jednáními zastupitelstva města tak, aby mezi nimi nebyla delší doba než tři měsíce. A co poučení radnice? Vůbec žádné, 21. března 2018 se zastupitelé opět sešli po více než třech měsících. Doporučení kontrolního výboru navzdory.



Bc. Miloš Bučinský

Víte, že jinde se schází zastupitelé častěji?

Město	V roce 2017	2014 až 2018*
Týn n. Vltavou	9	39
Tábor	12	35
Český Krumlov	10	35
Třeboň	9	28
Bechyně	8	26
Sezimovo Ústí	7	25
Veselí n. L	7	24
Chýnov	7	25
Planá n. L	6	21
...		
Soběslav	5	17

* stav k 30.4 2018

TY KONTROLUJEŠ MĚSTO. NE ONO TEBE

PIRÁTEM JSEM VE VŠEM, CO DĚLÁM

Martin Kákona je čtvrtým rokem soběslavským zastupitelem za Piráty pro Soběslav. Je jedním z neaktivnějších zastupitelů, dokonce předkládá návrhy na jednání zastupitelstva, což v Soběslavi není vůbec běžné. Jak se na své dosavadní angažmá v komunální politice dnes dívá, se můžete dočíst v rozhovoru.

Proč se vlastně běžný člověk rozhodne vstoupit do komunální politiky? Většinově spíš převládá názor, že politika na všech úrovních je špína a je lepší držet se od ní dál.

To se postupně vyvíjelo. Před lety jsem se setkal na jednání se stávajícím starostou Soběslavi kolem čistírny odpadních vod. Už tam mě zarazil jeho přístup, vůbec jsem neměl dojem, že by zastupoval obyvatele města, že by byl tím, kdo se o ně stará. Začal jsem pak na čas chodit na zasedání zastupitelstva, ale pochopil jsem, že to nemá smysl.

Přelomovými zážitky byly povodně v roce 2002 a 2006, kdy z mého pohledu město i stát zcela selhaly v kritické situaci. Nikdo pořádně nevěděl, co má dělat. Nebyly žádné informace, nikam se nedalo dovolat, všechno trvalo strašně dlouho, sehnat například vysoušeč nebo loď bylo téměř nemožné, stejně tak sehnat rychle statika. Přitom město by ho přece mohlo sehnat pro všechny. Dostatek informací je v tak náročné situaci úplně zásadní, ale prostě v Soběslavi nebyly. Takže lidé si mezi sebou předávali informace, které sehnali všude možné.

Druhá povodeň byla horší v tom, že bylo evidentní, že město za čtyři roky žádná protipovodňová opatření nezajistilo. I hráze, které se začaly stavět potom, vůbec neřešilo město, ale Povodí Vltavy. Při bleskové povodni v Mokré v roce 2013 jsem pochopil, že i když už se mě to osobně netýká, protože jsem se mezitím přestěhoval na kopec, mám pořád potřebu ten problém řešit. Začátkem roku 2014 mě vyhledal jeden ze soběslavských obyvatel s tím, že se musí odstěhovat kvůli vedení města. To mi přišlo už hodně děsivé, tak jsem se rozhodl, že



Martin Kákona v jedné z nejstarších astronomických observatoří na světě v Pekingu

Martin Kákona vystudoval konstrukci počítačů, dlouho pracoval v IT firmě, kde vedl tým vývojářů. Zabývali se například šifrováním dokumentů, které k nám přicházejí z EU. V současné době pracuje v Ústavu jaderné fyziky AV, kde se podílí na vývoji detektorů kosmického záření v letadlech. V Soběslavi vybudoval hvězdárnu pro laickou i odbornou veřejnost, kde je uzel pozorovací sítě Bolidozor pro rádiové pozorování meteorů. V roce 2014 byl zvolen do zastupitelstva za Piráty pro Soběslav.

se to pokusím změnit.

Proč vznikla kandidátka zrovna pod hlavičkou Pirátů? Před čtyřmi lety byli značně okrajovou stranou.

Věděl jsem, že by bylo těžké sehnat podpisy na vznik úplně nové kandidátky. Chtěl jsem si proto vybrat z existujících stran a hledal jsem na internetu jejich programy. Našel jsem ale jenom ten pirátský, ostatní na internetu zveřejněny prostě nebyly, takže to rozhodlo. Přestože jsem věděl, že ne všichni jsou se směřováním města spokojeni, bylo dost náročné kandidátku naplnit. I když jsem zdůrazňoval, že není proti někomu, ale pro změnu. Pro lidi je jednodušší jít s tím mocným než s outsiderem.

Nakonec jste do Pirátské strany i vstoupil.

Měl jsem pocit, že jim to tak trochu dlužím. Navíc jsem vlastně ve všem, co dělám, tak trochu pirát. Současné směřování strany je mi sympatické, tak nebyl důvod, proč je nepodpořit.

Do zastupitelstva se nakonec dostali dva kandidáti za Piráty pro Soběslav, kromě vás i Iveta Matějů. Proběhla nějaká jednání o případné koalici?

Několik pokusů jsem udělal, sešel jsem se s některými zastupiteli, ale k ničemu to nakonec nevedlo. Místní politika jede v zajetých kolejích a nepodařilo se ji dodnes změnit. To je vidět na každém zasedání zastupitelstva. Ze začátku byl například

velký problém už jen to, že jsem chodil s vlastními návrhy a chtěl je zařadit na program jednání. V Soběslavi se to prostě takhle nedělá. Většinu zásadních rozhodnutí dělá rada města, zastupitelstvo je jenom nutnost, která je tak trochu obtěžuje. Hlavní je, aby to netrvalo moc dlouho a hraje se podle předem napsaného scénáře.

Po dlouhém úsilí se podařilo dosáhnout toho, že naše návrhy jdou do programu víceméně bez obstrukcí a může se o nich jednat a hlasovat. Jejich schválení je ale úplně jiná otázka.

Piráti nedostali ani místo v kontrolním výboru. V jiných městech je běžné, že je kontrolní výbor osazen převážně opozicí a předseda kontrolního výboru bývá také vybrán z opozice.

Získali jsme místo pouze ve finančním výboru. Já jsem chtěl být členem kontrolního výboru, byl jsem navržen, ale nakonec mě nezvolili. Všechno vypadalo jako předem domluvené.

Dosáhli jste nakonec některých změn?

Jednotlivých ano. Například je zveřejňován zápis ze zastupitelstva a audio záznam. Město porizuje i videozáznam, ale ten je jen k doptání na městském úřadě. Piráti sami zveřejňují videa z jednání zastupitelstva. Také se na internetu nyní zveřejňují podklady pro zasedání zastupitelstva, takže občan se může dozvědět, o čem se bude jednat

a do jednání zasáhnout. Jsou to ale spíš věci, které jsou všude jinde běžné. Tady jsme na nich museli dlouho usilovně pracovat.

Problémy jste měli i s petičním stánkem, přestože je petiční právo až na malé výjimky nedotknutelné.

To asi v Soběslavi dříve nevěděli, proto se náš petiční stánek vždy pokusili nějak odstranit nebo jinak zneškodnit. Došlo i na soudní spor, kdy se město odvolávalo stále výš, až už všechny instance řekly, že chyba byla na straně města. Přesto vedení města stále hledá nové cestičky k tomu, jak zneškodnit a zdiskreditovat opozici. Mě to stojí hlavně hodně času, peněz naštěstí ne, protože spory vyhrávám. Víc je mi líto všech obyvatel Soběslavi, protože z jejich peněz vlastně platí město všechny ty spory a soudní výlohy.

Stojí tyhle vyhrocené vztahy vůbec zato?

Pro mě je to prostě otázka principu. Samozřejmě to příjemné není a žere to čas, ale nemůžu ustupovat donekonečna. Je jasné a potřebné dát důrazně najevo, že si všechno líbit nenechám. A v některých případech už se to potvrdilo. Chci dosáhnout toho, že právo platí i v Soběslavi pro všechny stejně. To je jeden z důvodů, proč jsem do toho všeho vůbec šel. Kdybych toho teď měl nechat, musel bych asi z města úplně odejít. To ale neplánuju. Například ten petiční stánek já

prostě musím jít stavět pořád dokola, dokud to neprojde tak, jak má – tedy bez obstrukcí radnice.

A určitá změna už se vlastně stala na loňských městských slavnostech na podzim. Petiční stánek jsme opět postavili a tentokrát to nikdo z vedení města ani městská policie neřešila. Možná proto, že přijel i Ivan Bartoš a krajský předseda Pirátů Lukáš Kolářík a byla by z toho moc velká mediální kauza. Takže nějaký efekt to všechno má.

Máte i nějaké pozitivní ohlasy?

Určitě máme, na facebooku a často i nějaký e-mail přijde. Ale člověk se vždycky tak nějak víc soustředí na to negativní, protože se snaží analyzovat, co udělal špatně a jak to příště vymyslet jinak. Ale to mi nevaadí, jsem na to zvyklý z bývalé práce, kde jsem vedl vývojáře, a v takové práci vás taky nikdo nepochválí, protože vymyslíte něco, co se pak prodává třeba za rok nebo i déle.

Jak náročné být zastupitelem a přitom dělat svou práci, která člověka živí?

Pokud to chcete dělat poctivě, na zastupitelstva se připravovat a věci promýšlet, tak to pochopitelně zabere dost času. Naštěstí mám okolo sebe další lidi a práci si rozdělíme. Mám také štěstí, že můžu dělat práci, která mě baví a dává smysl. Teď pracuju v Ústavu jaderné fyziky Akademie věd, kde se podílím na vývoji detektorů pro měření kosmického záření na palubách letadel. Zjednodušeně řečeno jde o vývoj přístrojů, které mají změřit intenzitu kosmického záření a na jejím základě určit radiační zátěž pro člověka. Posádky letadel a kosmických lodí jsou totiž vystaveny zvýšené intenzitě kosmického záření více než lidé na zemském povrchu. Dávku, kterou posádky letadel obdrží, nyní stanovujeme pomocí speciálního výpočetního programu. Měření s detektory se používají pro ověření a zpřesnění těchto výpočetních programů. V kosmické lodi třeba při cestě na Mars je pak člověk vystaven ještě vyšším dávkám od kosmického záření. Navíc pokusy na opicích v Rusku ukázaly, že vlivem těchto dávek jednoduše blbnou. Každoročně se účastním konference, kde se snažíme vyřešit ochranu kosmonautů a přístrojů při vesmírných misích.

Mgr. Martina Plátová

NOVÉ MYŠLENKY PRO NOVOU DOBU

SNAŽÍME SE ZLEPŠIT MĚSTO PRO VÁS

Před vstupem Pirátů do soběslavského zastupitelstva nebylo běžné, aby zastupitelé sami předkládali návrhy na jednání. Tuto letitou soběslavskou praxi se Piráti pro Soběslav pokusili změnit. Po určitých problémech se zařazením pirátských návrhů do programu se o nich nakonec mohlo hlasovat.

PARTICIPATIVNÍ ROZPOČET OBČANÉ, PŘEJ SI CO CHCEŠ

Už se vám stalo, že někdo přišel s penězi a nabídl, že vám za ně koupí, co budete chtít? Mně tedy ne, ale takhle zjednodušeně funguje **participativní rozpočet**. V principu se jedná o prvek přímé demokracie.

Město vyhradí část rozpočtu, která se použije na realizaci projektů. V první fázi navrhnou občané projekty a spolupracují s městem na jejich doladění. Projekty musí splňovat pravidla určená městem jako je finanční strop, uskutečnitelnost projektu a také, jestli je na pozemcích města a není v rozporu s územním plánem. Odsouhlasené projekty se pak na veřejné prezentaci představí občanům. V poslední

části občané hlasují pro projekty, které se jim líbí a chtěli by je realizovat.

Participativní rozpočet je rozšířený po celém světě. I u nás jsou města, která ho používají. Kromě větších měst, jako jsou některé pražské části, Děčín nebo Český Krumlov, ho používají i menší města než Soběslav, například Hejnice.

Třeba ve Zbraslavi si občané z participativního rozpočtu pořídili bezbariérový přístup do Klubu aktivního stáří nebo revitalizaci autobusových zastávek. Na Praze 14 zvítězila úprava pěší cesty kolem Kyjského rybníka a v Děčíně dětské dopravní hřiště.

A tak to mohlo fungovat i u nás, kdyby návrh zastupitelstvo měs-

ta schválilo. Během tří měsíců se předkladateli návrhu ozval jen zlomek zastupitelů a jejich názor na participativní rozpočet byl tak prezentován pouze jejich odmítnutím návrhu při zasedání zastupitelstva.

Důvod zamítnutí: Argument zastupců vedení města byl, že nejsou otevřeny komunikační kanály. Což je po dlouhých letech stejného vedení města poměrně špatná vizitka. Blíží se volby, proto nějaké změny určitě uvidíme, třeba nové facebookové profily nebo webové stránky města. Ale forma není nejdůležitější, důležité je, aby občané opravdu věděli, že můžou transparentně a přímo rozhodovat o dění ve městě.



VYSOKORYCHLOSTNÍ INTERNET JAKO ZÁKLADNÍ INFRASTRUKTURA

Rozvody internetu dnes patří k základní infrastruktuře města stejně jako voda, elektřina nebo plyn. Mělo by se k nim tedy přistupovat obdobně. Například kanalizace je budována městem a následně provozována a udržována smluvní společností, která má kanalizaci pronajatou a provozuje ji. Stejně tak optické rozvody internetu nelze vybudovat bez spolupráce s městem.

Navrhli jsme tedy **vybudování páteřní datové sítě**. Ta by měla umožnit připojení objektů vlastněných městem (úřady, knihovna, školy a podobně) k vysokorychlostnímu inter-

netu a následně jeho distribuci komerčním poskytovatelům, kteří si budou rozvody pronajímat. Aktivní účast města na zpřístupnění internetu obyvatelům a firmám je účelně vynaloženou investicí, která v budoucnu vede k pozitivním efektům v rozvoji města.

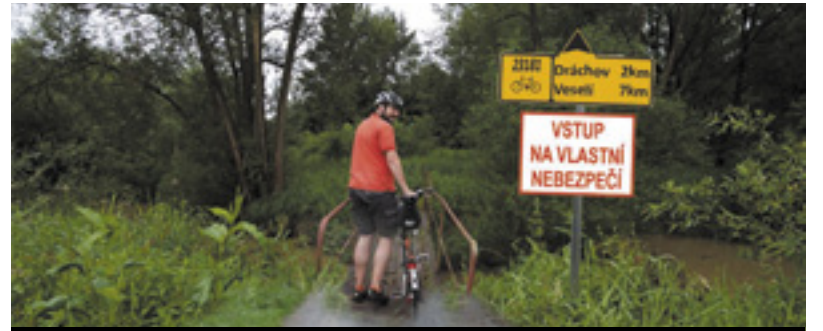
V ulicích, kde jsou rekonstruovány chodníky či silnice, by bylo vhodné již v projektu počítat s vybudováním datové sítě, či minimálně s umístěním chráničků, do kterých by ji bylo možné v budoucnu umístit.

Oslovili jsme i jednoho z poskytovatelů internetu v našem regionu, který potvrdil, že by uvítal vybudování páteřní sítě, tak jako je

tomu v jiných městech. Jediným problémem by mohly být finance. **Důvod zamítnutí:** Město nebude bránit tomu, kdyby si chtěl síť vybudovat komerční subjekt. Samo však neplánuje datovou síť budovat a to ani v případě, že by na její vybudování mohlo získat dotační titul. Pro potřeby městského úřadu není vysokorychlostní datová síť potřeba, protože budovy městského úřadu již jsou mezi sebou propojeny optickým kabelem.

VÍTE ŽE . . . ? Na budování vysokorychlostních datových sítí nové generace mohou města dostat dotaci až 200 milionů korun?

NOVÉ CYKLOSTEZKY A BEZPEČNOST CYKLISTŮ



Autor cyklogenerelu Soběslavska u mostku přes Dírenský potok

Náš návrh na cyklostezky vycházel ze situace, kdy v jiných městech budují nové cyklostezky a pruhy pro cyklisty (například ve Veselí nad Lužnicí) a v Soběslavi stále neexistuje vlastní koncepce cyklodopravy, tzv. **cyklogenerel**. Ten by byl podle našeho návrhu zaměřen na tři oblasti:

- **Městské páteřní cyklostezky** usnadní rychlý a bezpečný pohyb po městě. Středobodem by bylo náměstí, odkud by směřovaly k důležitým místům ve městě, jako jsou sídliště, sportovní areál či nádraží.
- **Príměstské cyklostezky** usnadní do Soběslavi přístup obyvatelům sousedních obcí, jako jsou Klenovice, Zvěrotice či Chlebov. Vedlejším důsledkem by bylo čas-

tečné uvolnění parkovacích míst v centru.

• **Cyklostezka Lužnice** by optimalizovala trasu stejnojmenné cyklotrasy přes Soběslavsko kolem řeky Lužnice.

Jednalo by se o plnohodnotnou cyklostezku s pevným povrchem a bez silničního provozu. Její vybudování by v budoucnu výrazně pomohlo turistickému ruchu.

Důvod zamítnutí: Náš návrh byl zamítnut ze dvou důvodů, jednak počítal s cyklodopravou na pozemcích v centru města, které nejsou majetkem města, ale Jihočeského kraje. Za druhé Soběslav využívá cyklogenerel zpracovaný prostřednictvím DSO Soběslavsko. Ten však podrobně neřeší situaci ve městě.

VÍTE ŽE . . . ? Ve Veselí nad Lužnicí si při cestě na druhý konec města můžete vybrat mezi cyklostezkou po trase staré železniční trati či hlavní třídou lemovanou vyhrazenými jízdními pruhy pro cyklisty?

TRANSPARENTNÍ MĚSTO

Piráti pro Soběslav zpracovali vlastní studii s názvem **Transparentní město**. Tu jsme konzultovali s mnoha městy, která si tento titul zaslouží, konzultovali jsme ji se softwarovými firmami, konzultovali jsme ji i s Ministerstvem financí. Mimo jiné obsahovala návrh na zavedení transparentních účtů a rozklíčovacího rozpočtu až do úrovně přijatých faktur. Měl to být hlavní ekonomický informační zdroj pro veřejnou kontrolu města a městem ovládaných organizací. Navrhovaný systém nebyl závislý na použitém účetním systému. Studie obsahovala i právní stanoviska k dotčeným problémům.

Důvod zamítnutí: Když návrh na zavedení studie po mnoha pro-

tiprávních obstrukcích konečně prošel na program zastupitelstva, byl na „odborné“ doporučení rady města zamítnut, neboť předsedkyně finančního výboru vsugerovala zastupitelům, že by městu hrozily obrovské pokuty. Návrh by údajně znamenal enormní zvýšení pracnosti a snad i nutnost rozšíření budovy úřadu. O tom, že transparentní metody měly být aplikovány na všechny organizace ovládané městem, takticky pomlčela. Aby se však neřeklo, město nakonec zavedlo primitivní systém, který vydává za rozklíčovací rozpočet. Možná „vlastní“ řešení je trochu levnější, zato nepřináší nic nového. Město a jím ovládané organizace nadále transparentní nejsou.

VÍTE ŽE . . . ? Piráti pro Soběslav vytvořili stínový web města? Ten najdete na sobeslav.cz

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ CENTRA MĚSTA



Původní vizualizace rekonstrukce autobusového nádraží

V roce 2014 začala v Soběslavi rekonstrukce náměstí. Již od samého začátku vedení města počítalo pouze s jedinou možnou variantou, a tou je návrh od architekta Jaromíra Kročáka. Jiná řešení mohla být výrazně levnější, než to, které je právě realizováno. Že je projekt rekonstrukce náměstí plný chyb, bylo zřejmé již od začátku, kdy se musely předělávat bezbariérové nájezdy na obrubníky. Také autobusy se nemohou vejít do zatáček vedoucích z náměstí. Dalšími

problémy jsou úbytek parkovacích míst a plochy zeleně. Proto jsme o dva roky později přišli s řešením. Navrhli jsme vypsání architektonické soutěže na řešení centra města.

Do ní by se mohla přihlásit architektonická studia či studenti, kteří by mohli do problému přinést nové originální myšlenky. Ve finále by se pak mohlo vybírat z jednotlivých projektů, či nakonec zvolit kompromisní řešení. Největší výhodou architektonické soutěže by však byla možnost

ušetření finančních prostředků.

Architektonická soutěž by měla být zaměřena na celé centrum města a měla by zohledňovat již existující studie (například Analýza parkování, která měla být zpracována dávno před celým projektem, nikoliv až těsně před jeho dokončením) a také připomínky občanů.

Důvod zamítnutí: Nápad na realizaci architektonické soutěže byl zamítnut z obavy, že se Piráti snaží zmařit rekonstrukci náměstí. Vedení města si také stojí za projektem Ing. Arch. Jaromíra Kročáka, který je zpracovaný podle jejich představ.

VÍTE ŽE . . . ? V Plané nad Lužnicí v minulých letech proběhly již dvě architektonické soutěže – Revitalizace centra města a Plánské nábřeží?

DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA MĚSTA



Ukázka digitální mapové aplikace Jihočeského kraje

Digitální technická mapa obsahuje základní geografická data, která jsou využívána při správních a rozhodovacích činnostech města. Navrhli jsme, aby data byla dostupná i pro veřejnost. Mohli byste online prohlížet územní plán města a podívat se,

jestli se například za vaším domem neplánuje nová silnice. Na mapě by bylo vidět, kde vede kanalizace, jak daleko vedou silové kabely nebo plynové potrubí. Mapa může obsahovat i harmonogram úklidu sněhu či čištění ulic. V budoucnu by se dala mapa rozšířit o hlášení

poruch nebo problémů na území města, rozmístění kontejnerů nebo třeba parkovací zóny. A také veřejnost by mohla upozornit na chyby v mapových podkladech.

Piráti pro Soběslav městu navrhli provozování mapového serveru z Univerzity Minnesota, které je srovnatelné s komerčními produkty a je zdarma.

Důvod zamítnutí: Město Soběslav se nedokázalo dohodnout se správci sítí o použití mapových podkladů, a proto návrh zavrhl. Se zveřejněním údajně souhlasila pouze firma E.ON. Že se jednalo jen o zástupný důvod je vidět podle ostatních měst (např. v nedalekém Chýnově), kde jsou mapové podklady dostupné občanům.

VÍTE ŽE . . . ? Digitální mapovou aplikaci provozuje i Jihočeský kraj? Geoportál obsahuje například mapu inženýrských sítí v sekci Technická infrastruktura. <https://gisportal.kraj-jihocesky.gov.cz>

PROTIZÁPLAVOVÁ OPATŘENÍ

Piráti pro Soběslav se od svého vzniku snaží ochránit město před záplavami.

V únoru roku 2015 se na popud Pirátů uskutečnila schůzka na městském úřadu. Na této schůzce bylo dohodnuto, že radní Petr Lintner na zasedání rady města předloží návrh na vypracování výpočtu odtokových poměrů v kanalizaci. Pan starosta předlo-

žený návrh odmítl a o návrhu se nehlasovalo. Ještě tentýž rok jsme předložili opakovaně návrhy na protizáplavová opatření. Všechny návrhy byly po obstrukcích ze strany rady města zamítnuty.

Důvod zamítnutí: Ze zápisu z rady města: „Starosta města – pokud Ing. Kákona předloží návrh na úpravu protipovodňových

opatření (viz poslední jednání ZM), bude tento návrh posouzen odbornou firmou.” Návrh byl předložen, ovšem k jeho posouzení nikdy nedošlo.

VÍTE ŽE . . . ? Odlehčovací klapka na kanalizaci u Hvíždalky je vybudována podle návrhu Pirátů pro Soběslav.

ZÁKAZ HAZARDU V SOBĚSLAVI



Kvízomaty v jedné ze soběslavských heren

Minulý rok vstoupila v platnost nová vyhláška o provozování hazardních her v Soběslavi. Došlo k omezení míst, kde je možno legálně hazard provozovat, na jediné místo, kterým je herna Paluba. Piráti pro Soběslav přišli s vlastním návrhem obecně závazné vyhlášky na nulovou toleranci hazardu.

Důvod zamítnutí: Na jednání pozval pan starosta odborníka ze sdružení zábavního průmyslu, který zastupitelům vysvětlil, proč nedoporučuje nulovou toleranci. Podle něj by mohlo dojít ke vzniku černých heren. V nich je možné hrát na kvízomatech, což jsou nelegální hrací zařízení. Dalšími diskutujícími byli podnikatelé provozující v Soběslavi hrací automaty. Jejich argumentem bylo, že pro město je několik miliónů na daních důležitých a bylo by škoda o ně přijít. Odpovědi na otázku, kolik hráčů musí prohrát, se vyhnuli.

Po schválení městské vyhlášky se do Soběslavi stejně kvízomaty dostaly a byly při akci celní správy zabaveny, na čemž měli svůj podíl i Piráti. Bohužel netrvalo dlouho a opět se objevily, což je nejen pro Soběslav, ale i pro celou ČR velmi špatná vizitka. V současné době mají ale Piráti zastoupení v parlamentu a budou se snažit bojovat s hazardní lobby, aby postup proti nelegálnímu hazardu byl tvrdší.

I přes značně kontroverzní téma se nikdo z koaličních zastupitelů nevyjádřil, proč hlasoval pro hazard, jen pan starosta sdělil, že o referendu na toto téma neuvažuje.

VÍTE ŽE . . . ? Praha 7 vyhlásila v roce 2014 místní referendum o nulové toleranci hazardu? Občané ji odsouhlasili a městská část zrušila všechny herny. Od té doby z oblasti hazard postupně mizí.

VEŘEJNÝ INTERNET NA NÁMĚSTÍ

Poté, co vedení města zavrhl projekt páteřní městské datové sítě, rozhodli jsme se samostatně předložit jednu z jeho částí – městský hotspot na náměstí Republiky. Už se vám někdy stalo, že jste byli ve městě a potřebovali jste se připojit k internetu pro zjištění otevírací doby obchodu, začátek večerního koncertu či čas odjezdu večerního vlaku? Právě k tomu by sloužila bezdrátová síť, která by byla k dispozici obča-

nům či návštěvníkům náměstí. Přístup k internetu by mohl být časově omezený, bez omezení by byly pouze vybrané internetové stránky, například web městského úřadu.

Důvod zamítnutí: Názor jednoho z našich radních mluví za vše. Náměstí jsou prý od toho, aby se tu lidé setkávali, povídali si, a ne aby běhali po náměstí a koukali do mobilu.



Soutok Lužnice a Černovického potoka

SOBĚSLAV JE NÁŠ DOMOV



Sněmovna Parlamentu České republiky

SNĚMOVNA OTEVŘENÁ pro všechny

Ne každému z řad veřejnosti je jasné, jak vznikají zákony, které pak ovlivňují životy každého z nás. Piráti proto připravili projekt s názvem Občanská sněmovna. Zde bude mít odborná i široká veřejnost možnost kontrolovat a sledovat celý legislativní proces spolu s pirátskými poslanci. Piráti to slíbili již před volbami a nyní svůj slib začínají plnit.

Bude to fungovat jako internetový portál, který zajistí přístup k připomínkovému řízení a celou legislativu tak zprůhlední a ztransparentní. Sníží se tím riziko různých přílepků a klíček, které se do zákonů občas někomu podaří bez povšimnutí veřejnosti „propašovat“.

S Piráty na projektu spolupracuje zakladatel Hlídače státu Michal Bláha, který má

s touto činností bohaté zkušenosti. Dle jeho názoru by tento projekt mohl do budoucna zabránit kauzám, jako solární baroni, biopaliva apod.

Již jsme ukončili část analýzy návrhu. Máme po schůzkách se sněmovními legislativci i lidmi z oboru IT pro doladění procesních map a v současné chvíli vybíráme ty správné programátory. Předpokládané spuštění pirátské „Občanské sněmovny“ je během podzimu letošního roku. Projekt bude po spuštění zveřejněn jako open source a bude po určité době praktického běhu dostupný i dalším parlamentním stranám, pokud o něj projeví zájem.



Ing. Roman Kučera
Mediální odbor Pirátů

eNeschopenka MŮŽE SNÍŽIT RIZIKO NÁKAZY

Piráti prosazují elektronickou neschopenku. Její plošné zavedení by byl další krok k digitalizaci státní správy, krok do reality jednadvacátého století. Projekt spočívá v tom, že pokud lékař zjistí, že pacient není schopný pracovat, může tuto skutečnost zadat do centrálního systému, odkud se informace dostane ihned k dalším dotčeným institucím. eNeschopenka však stále naráží na různé technické problémy a její zavedení do běžné praxe se neustále oddaluje. Původně se počítalo s rokem 2019. Ministerstvo práce a sociálních věcí však projekt odložilo.

Jaké jsou výhody eNeschopenky?

Zde je jeden příklad: Paní Anna dostala v neděli chřipku. V pondělí jí už bylo tak špatně, že se s horečkou sotva dovlékla do ordinace praktického lékaře. Dostala recept a neschopenku s doporučením, ať jde rovnou domů do postele. Paní Anna se stavila v lékárně a pak pro ni nastalo dilema. Má ještě zajet do práce odevzdat neschopenku zaměstnavateli? Nebo si zajít na poštu a neschopenku poslat v dopise? Na to už opravdu neměla sílu. Dovlekla

se domů, a do práce jen zavolala telefonem, že je nemocná. Měla štěstí, že vstřícný zaměstnavatel netrval na doručení neschopenky okamžitě. Stejně jí však dal ultimátum, aby neschopenku doručila hned, jak to půjde. Kdyby zaměstnavatel trval na doručení ihned, musela by nemocná paní Anna buď do práce zajet, nebo s neschopenkou dojít na poštu. V obou případech by mohla svoji chřipku úspěšně šířit mezi další lidi. S eNeschopenkou by se to nedělo.

Projekt eNeschopenka přináší mnoho výhod. Umožňuje zaměstnanci jít po návštěvě doktora rovnou do domácí léčby, zaměstnavatel se obratem dozví o pracovní neschopnosti zaměstnance, lékařům i státním úřadům (zejména pak ČSSZ) to usnadňuje administrativu a pojišťovna získává informace i možnost kontroly od prvního dne nemoci.

Jak již bylo řečeno výše, práce se zastavila na ministerstvu, kterému po vystřídání vedení stačilo „pouze“ sledovat naplánovaný harmonogram práce. A co se stalo ve skutečnosti? Projekt ministerstvo odložilo o dva roky a aby toho nebylo málo, navrholo do té doby zbrzdit zavedení nemocenské od prvního dne nemoci. Piráti pro vás toto téma budou i nadále sledovat a interpelovat příslušné osoby, aby situaci okamžitě napravily.



Lukáš Kolářik
Poslanec za Jihočeský kraj
předseda podvýboru pro IT a dávkové systémy

Ilustrační příklad digitální neschopenky

DIGITÁLNÍ STÁT NA OBZORU ANEB ŽIVOT BEZ FRONT NA ÚŘADECH

Co se vám vybaví, když se řekne digitalizace v Česku? Pokud jsou to předražené zakázky, nefungující informační systémy a častá neschopnost je obsluhovat, nejste určitě sami. Dosavadní pokusy o digitalizaci státní správy zatím většinou končily fiaskem a okolní země nás v tomto směru nechávají už daleko za sebou. Naše rozbuje lá byrokracie dnes nutí občany, aby se svými požadavky a povinnostmi obcházeli různé instituce a ztráceli čas zbytečným čekáním v nekonečných frontách. Piráti proto od začátku razí jasnou myšlenku, že po úřadech mají obíhat data a nikoliv lidé.

VICE PIRÁTŮ: ZJEDNODUŠIT ŽIVOT LIDÍ

Piráti věří, že v dnešní době musí být možné jednoduše vyplnit daňové přiznání, založit firmu přes internet bez

zbytečných prodlev nebo před vypršením platnosti dokladu dostat upomínku. Dále by mělo být možné na jednom místě jednoduše zjistit informace o jakémkoliv veřejné zakázce a mít přístup k datům institucí, aby bylo možné s těmito informa-



cemi pracovat.

Lidé by také neměli stále dokola předávat úřadům informace, které již mají – to je zkrátka neefektivní. Je přeci zbytečné, aby ženy, které jsou na mateřské dovolené při změně na rodičovskou musely jít znovu na úřad a vyplňovat další formulář. A co Piráti ještě chtějí? I to, aby bylo

možné přihlásit se ke službám státu identitou, kterou uživatel již používá (například v bance).

JEDEN PŘÍKLAD ZA VŠECHNY – VČASNÉ NOTIFIKACE

Znáte ten pocit, kdy se podíváte na svůj řidičský průkaz a zjistíte, že je už nějaký ten týden propadlý? Pátráte tedy, zda musíte jít na úřad osobně, nebo můžete vše vyřešit rychle a pohodlně přes internet. Po zběsilé investiční akci se pak dozvíte to, čeho jste se obávali – na úřad skutečně musíte jít vy sami. Pro řadu lidí to znamená vzít si volno v práci a vyrazit na výlet na příslušný úřad, který má často úřední hodiny pouze dva dny v týdnu. Když to všechno absolvujete, napadá vás řada otázek: „Jako proč mi nemohl přijít e-mail s varováním, že se blíží konec platnosti dokladu? Proč musím kvůli takové až banální záležitosti absolvovat cestu

na úřad a nemohu vše vyřešit během několika minut online?“

TECHNOLOGIE NESMÍ BÝT NÁSTROJEM ŠIKANY

Nezapomínejme, že technologie mají občanům sloužit a usnadňovat jim život. Zatím je to často naopak. Stačí se podívat na daňové přiznání. Pokud máte datovou schránku, tak máte povinnost ho odevzdat elektronicky. Nicméně elektronický formulář vám vyplňování příliš neulehčí. Přitom existuje řada aplikací, které ukazují, jak jednoduše to může být. Tak proč to dělat zbytečně komplikovaně? Elektronické vyplnění formuláře musí být přece jednodušší než u papírové verze.

Přesto jsou Piráti přesvědčeni, že by stále měla existovat možnost vyplnit cokoli tradičním způsobem, aby nebyl nikdo znevýhodněn. V praxi by to mělo

vypadat tak, že například senior přijde na úřad a digitální for-



mulář za něho vyplní úředník.

Pokud se do procesu digitalizace vrhneme naplno a správnou cestou, máme šanci dohnat ujíždějící vlak a stát se digitálním tygrem. Nemáme ale času nazbyt. Kostky byly vrženy už dávno.



Ondřej Profant
poslanec PSP
specializuje se na e-government

DRŽÍME KURZ

pokračování ze strany 1

V předchozích komunálních volbách se nám podařilo do vedení měst a obcí poslat okolo 30 politiků. Pirátští zastupitelé působí v Mariánských Lázních, Brně, Písku, Soběslavi, ale i v několika městských částech Prahy a na jejím magistrátu. O dva roky později jsme pak získali dalších pět mandátů ve dvou krajích a dvěma našim zástupcům jsme pomohli do Senátu. Průlomovým byl loňský podzim, kdy s podporou více než půl milionu vo-

ličů do dolní komory Parlamentu České republiky – do Poslanecké sněmovny – usedlo 22 poslankyň a poslanců. Věřím, že úspěch zopakujeme i ve volbách letos na podzim, až si lidé budou volit své zástupce na radnice.

Není to ovšem pouze sněmovní a senátní politika, kam Piráti směřují své úsilí a kde jsou dlouhodobě aktivní. Dokazuje to naše každodenní práce, kde se, ať zvolení či nikoliv, snažíme prosazovat nové svěží nápady, tvrdě bojujeme proti

korupci, plýtvání i klientelismu a usilujeme o otevřené radnice. Jak asi víte, i když se ve vedení obcí napříč republikou vystřídal po listopadu 1989 mnoho různých stran, těchto nešvarů jsme se nezbavili.

Naše působení v místních sdruženích po celé republice spočívá v práci od spodu. V krajských metropolích proto průběžně otevíráme síť pirátských center. Ta jsou určena nejen pro potřeby Pirátů, ale stanou se zároveň komunitními centry pro občany i místní

spolky a iniciativy. Naším cílem je provozovat multifunkční živé prostory pro nejrůznější aktivity místních, nikoliv držet uzavřené stranické sekretariáty bez života.

K podzimním komunálním volbám přistupujeme s naprostou otevřeností a stejným stylem, jako se snažíme dělat politiku od našeho vzniku v roce 2009. Máme za sebou zkušenosti z řady měst. Ani po letech nás neopouští soudržnost a nadšení, s jakými jsme přistupovali ke každé výzvě – vědomi

si toho, že politika je především služba. **Držíme kurz** a věříme, že naši kandidáti pro komunální volby si zaslouží důvěru voličů, podobně jako nás řada z nich podpořila v loňských parlamentních volbách.

HODNĚ ZDRAVÍ A SIL VÁM PŘEJE



PhDr. Ivan Bartoš, Ph.D.
Předseda České pirátské strany,
Poslanec PSP

KDYŽ SE Z GARÁŽOVÉ KAPELY STANE HVĚZDA, CO VYPRODÁ CELOU HALU



Bc. Jana Rohová, vedoucí Personálního odboru České pirátské strany

Jana Rohová je vedoucí Personálního odboru Pirátů. Z titulu své funkce je spoluzodpovědná za to, aby u Pirátů v otázce mezilidských vztahů vše klapalo, jak má. Protože se dlouho známe, navzájem si mezi Piráty tykáme, a tak tuto tradici neporušíme ani „v novinách“.

Když se podívám po naší rozhádané politické konkurenci, zdá se mi, že udržet stranu v názorové shodě je olbřímí úkol. Máš na to nějaký jednoduchý recept?

Nevím, jestli je přímo jednoduchý, ale hlavním receptem je komunikace. Každý Pirát je vysílač, ale také přijímač. Je tedy velice důležité naslouchat ostatním a snažit se dojít ke konsenzu a co možná nejlepšímu řešení. Současně se snažíme respektovat odlišné názory, které nám mnohdy poskytnou další zajímavý pohled na věc. Piráti

společně utvářejí svou podstatu a určují směr. Za Personální odbor se snažím jít příkladem – komunikovat, trpělivě odpovídat na dotazy, být tu pro všechny členy, příznivce i veřejnost.

Kde na to bereš čas?

Sama bych to určitě nezvládla, v Personálním odboru v současné době pracuje také 20 koordinátorů, kteří se snaží podporovat krajská předsednictva a členskou základnu v kraji, pomáhat s akcemi i administrativou v kraji a předávat informace všem členům. Co se týče mě, je důležité umět si

zorganizovat čas. I tak moje práce zabere více než plný úvazek. Souvisí to však s tím, že práce pro Piráty není jen prací. Když máte pocit, že děláte něco potřebného, chcete to dělat dobře a zároveň vás to naplňuje, úplně neřešíte, kolik vám to zabere času. Čas je pořád jen relativní věc.

Ve funkci jsi od loňského listopadu, tedy půl roku. Víš ale, žeš předtím pro stranu pracovala jako koordinátorka dobrovolníků. Myslíš si, že se ta práce nějak změnila po našem úspěchu? A v čem?

Určitě se rozmnožila. Po volbách, které pro nás byly velmi úspěšné, vznikla najednou všude potřeba obsadit spoustu nových pozic, aby mohla strana i poslanecký klub fungovat. Dělali jsme otevřená výběrová řízení na pozice asistentů, analytiků, na místa v dozorčích radách, na pozice krajských koordinátorů, odborníků do Mediálního či Technického odboru atd.

S rostoucí členskou základnou bylo také třeba zaměřit se na zkvalitnění a zefektivnění informačních toků. V neposlední řadě bylo a je nutné neustálé (sebe) vzdělávání. To jsou věci, které se měnily a mění. Některé věci se

však nezmění – například nadšení pro dobrovolnickou práci nebo přátelské vztahy ve straně. I proto stojí za to být Pirátkou.

Takže nabíráme do strany profesionály a odborníky. Nebojíš se, že zmizí takové to počáteční nadšení?

Ne! Jsem založením optimista a myslím tedy, že to půjde. I profesionálové, které jsme nabrali, dělají část své práce dobrovolnicí a z nadšení pro Piráty. S dobrovolníky také spolupracují. Na nic si nehrajeme. Rozdávat Pirátské listy může jít stejně tak poslanec jako jakýkoli jiný člen či dobrovolník. Počáteční nadšení nezmizí, dokud my sami nezapomeneme, kdo jsme a kdo jsme byli, ještě když Piráti nebyli pro mainstream dost cool.

Celá strana teď prochází procesem transformace, někdo to přirovnával k tomu, když se z garážové kapely stane hvězda, co vyprodá celou halu. Já si myslím, že jsme pořád garážová kapela, jen se postupně a s pokorou učíme lépe hrát.

Jak dlouho ten proces potrvá? Myslíš, že už jsme aspoň v polovině cesty?

Myslím, že to nejde takhle říct.

Jedná se určitě o dlouhodobý proces. Piráti mezi sebe stále přijímají nové a nadšené členy, strana roste. Pořád ale **drží kurz**, který slibovala držet. Proces transformace vnímám spíše jako reakci na změny, které se udály. Vyrůstli jsme, a to rychle. Učíme se v tom chodit a nemáme na to moc času. Ale máme nadšení a chuť, což je polovina úspěchu.

Baví tě tato práce? Co považuješ za nejlepší, co naopak za nejméně příjemné?

Řekla bych, že baví, i když někdy mám pocit, že mám tolik práce, že to prostě nejde stihnout. Je to ten typ práce, která přibývá, zatímco ji děláte. Je fajn, že každý den dělám něco jiného, že ta práce je různorodá. Líbí se mi, že se setkávám s velkým množstvím zajímavých lidí a že mám skvělý tým, bez kterého by to nešlo. Nejvíce mě na tom baví, že začínají být vidět výsledky. Snad to není jen můj pocit, ale za půl roku se mě ještě nikdo nepokusil odvolat, takže to snad nebude tak hrozné.



Ing. Roman Kučera
Mediální odbor Pirátů

NEJDŮLEŽITĚJŠÍ PILÍŘ VOLEBNÍ KAMPANĚ: DOBROVOLNÍCI

Piráti se v mnohém odlišují od stran tzv. „tradičních“. Jednou z těchto odlišností je schopnost Pirátů v krátké době sehnat na různé akce desítky dobrovolníků, kteří pomáhají šířit pirátské myšlenky bez nároku na odměnu. Prostě jen proto, že věří v dobrou věc.

Volební kampaň „tradičních“ stran (a jednoho hnutí) je za-

ložená na penězích. Funguje asi takto: Potřebujeme pomocníky v kampani? Potřebujeme rozdávat letáky? Zaplatíme si studenty a lidi, kteří potřebují krátkodobou brigádu a jedem!

Tito placení lidé si natáhnou tričko té které strany (pokud jej dostanou), postaví se na nějaké určené rušné místo a natahují ruce s letákem k procházejícím lidem. Někdo si leták vezme, někdo ne, ale nejhorší chvíle nastá-

ne, když se procházející chce na něco konkrétního zeptat. Pak je průběh přibližně takový:

„Tady čtu, že chcete zlepšit podmínky důchodců. Jak konkrétně to chcete udělat?“

Placený člověk pokrčí rameny: „Já to tady jen rozdávám. To se musíte zeptat těch politiků.“

„A vy nejste členem té strany?“
„To teda nejsem a ani je volit nebudu.“

„Tak proč to tady rozdáváte?“
„Protože potřebuju peníze...“

A jak to chodí u Pirátů? Letáky a Pirátské listy rozdávají buď členové strany, nebo dobrovolníci – sympatizanti. Ti všichni vědí, jaké informace mezi občany šíří a mohou zasvěceně odpovídat i na záludné otázky. Pokud se někdy stane, že odpověď zrovna neznají, protože se věnují jiné pirátské problematice, zaručeně alespoň vědí, na koho konkrétně se má občan obrátit, aby odpověď na svůj dotaz dostal.

A má to i další efekt. Tím, že

informace průběžně proudí od lidí na ulici až k pirátským funkcionářům a naopak, strana neztrácí kontakt s realitou běžného života. A budete-li mít štěstí, může se vám na ulici stát, že si převeźmete noviny přímo z rukou svého poslance.



Ing. Roman Kučera
Mediální odbor Pirátů

DRŽÍME KURZ

UKLIÐME ĆESKO 2018: POĀTVRTÉ JSME UKLÍZELI SOBĚSLAV

Na začátku dubna jsme již počtvrté organizovali sběr odpadků v rámci akce „Uklidme svět, uklidme Ćesko“. Źe letošní ročník bude výjimečný, bylo jisté již pár dní předem, protože předpověď hlásila teplo a slunečno. Nakonec jsme trhlí hned několik rekordů – sešlo se nejvíce dobrovolníků, uklidili jsme nejvíce míst a našli jsme nejvíce vyhozených lednic – konkrétně 6. A to nebylo zdaleka vše! Našli jsme také koloběžku, jízdní kolo, dva vysavače,

kočárek či postel i s úložným prostorem. Dohromady všech 18 dobrovolníků nasbíralo více než 1 500 kg odpadu.

Každý rok jedna černá skládka

Každoročně se snažíme zlikvidovat nějakou černou skládku a pak uklidit kolem procházkových cest v okolí města. Například před dvěma roky u Bechyňského mostu, minulý rok pak došlo na rokli plnou kvetoucích sasek pod silnicí na Vesce a na černou skládku v nedvědicím kopci.

Letos jsme toho nejvíce našli za železniční tratí mezi nádraží a sběrným dvorem, kde se nachází téměř nekonečná černá skládka.

Nejkurioznějším nálezem byla lahev se vzkazy od dětí

Co ale mají všichni dobrovolníci nejraději, je již tradiční soutěž o nejkurioznější odpadek. Poslední roky nasadily lašku velmi vysoko. Pneumatika od traktoru, záchod či volební politický billboard. Vše ale jednoznačně trum-

fl letošní nález! Na břehu Lužnice jsme našli láhev, která sice neobsahovala vytouženou mapu k zlatému pokladu, ale vzkazy a obrázky dětí ze ZŠ Edvarda Beneše. Na jednom z lístečků byl vzkaz od paní učitelky, která chtěla, aby nálezce děti kontaktoval. To jsme také udělali, jen se paní učitelka kála, že s dětmi hodily odpadek do řeky a našim dobrovolníkům trochu přidělaly práci. To však mohou děti napravit, stejně jako kdokoliv jiný. Stačí si sebou na procházku vzít starou igelitovou

tašku a sbírat cestou. Na lednici či koloběžku možná nenarazíte, ale na plechovky, PET lahve či obaly od sušenek určitě ano.

Děkujeme organizátorům „Uklidme svět, uklidme Ćesko“ za poskytnutý materiál pro úklid a panu Mošnickovi z odboru životního prostředí za odvoz odpadu.



Jan Černý



2016 - Úklid břehu Lužnice



2017 - Odpadky z rokle pod silnicí na Vesce



2018 - Remízek u nádraží ukrýval 6 lednic

S	R	V	K	O	N	T	E	J	N	E	R	Y
P	O	K	R	O	K	R	Y	K	O	N	E	C
D	Z	B	V	D	R	A	Z	A	H	C	Ě	S
L	P	I	Ě	L	J	N	S	E	I	M	V	S
I	O	L	Ř	S	T	S	Ě	N	CH	Á	O	E
Č	Č	Í	I	E	L	P	D	P	K	D	K	C
A	E	P	T	C	T	A	A	O	P	Í	S	A
M	T	Y	I	I	R	R	V	A	S	N	I	M
Ý	A	P	Í	Z	K	E	D	Z	P	E	V	R
D	T	I	C	O	M	N	O	M	O	C	O	O
A	E	R	V	P	Í	T	S	Ě	M	Á	N	F
N	K	Á	O	O	S	N	D	N	O	K	A	N
R	N	T	O	Ě	D	O	T	A	C	E	T	I
Í	A	I	M	A	T	S	O	R	A	T	S	U
P	S	I	Z	A	S	T	U	P	I	T	E	L

TAJENKU OSMISMĚRKY POŠLETE DO 31. SRPNA NA EMAIL [SOBESLAV@PIRATI.CZ](mailto:sobeslav@pirati.cz). DO PŘEDMĚTU NAPIŠTE OSMISMĚRKA. VYLOSOVANÝ VÝHERCE DOSTANE PIRÁTSKÉ TRIČKO.

V blázinci se pan psychiatr rozhodne zavolat si tři blázny a ptá se jich: „Kolik je 1+1?“

První říká: „Hmmm.. tisíc?“

Druhý: „Modrá?“

Třetí neodpovídá. Psychiatr si postěžuje.

„Ach, zapomněl jsem, takže další promarněný měsíc s vámi.“

Už se chystá odejít, když v tom třetí blázen řekne: „Dva?“

Psychiatr se otočí a říká: „Úžasně! Skvělé! Dokonalé!!! Jak jsi na to přišel?“

„To je jednoduché,...(tajenka)..!“

ANKETA	MĚSTO	POMOC	TRANSPA-
DOTACE	NADÝMAČ	PSI	RENTNOST
HAZARD	NÁMĚSTÍ	RADNICE	VĚŘIT
INFORMACE	ODPAD	ROZPOČET	ZASTUPITEL
KÁCENÍ	OPOZICE	SOBĚSLAV	ZMĚNA
KONEC	PARKOVÁNÍ	STANOVISKO	
KONTEJNERY	PIRÁTI	STAROSTA	
LÍPY	POKROK	SVÁKOV	

SLEDUJTE NÁS NA VŠECH NAŠICH KANÁLECH!



@pirati4sobeslav



@pirati4sobeslav



@ceska.piratska.strana



@Piratska.strana



@pirati.cz

Pirátské listy pro Soběslav

můžete podpořit zasláním jakékoliv částky na č. účtu 2100641998 / 2010

Používáme transparentní účet

ZDARMA: VOLNÁ VSTUPENKA NA ZASEDÁNÍ SOBĚSLAVSKÝCH ZASTUPITELŮ

TATO VSTUPENKA SLOUŽÍ K VOLNÉMU VSTUPU NA KTERÉKOLIV ZASEDÁNÍ SOBĚSLAVSKÝCH ZASTUPITELŮ. ZASEDÁNÍ SE KONAJÍ V MALÉM SÁLE KULTURNÍHO DOMU V SOBĚSLAVI. JEDNOTLIVÉ TERMÍNY KONÁNÍ SE DOZVÍTE NA MĚSTSKÉM ÚŘADĚ ČI [HTTP://MUSOBESLAV.CZ](http://musobeslav.cz)

NEJBLIŽŠÍ TERMÍN:
19. ČERVNA 2018

Pirátské listy vydává Česká pirátská strana, politická strana se sídlem Řehořova 19, 130 00 Praha 3, IČ: 71339698. Regionální vydání je dostupné online na adrese www.pirati.sobeslav.cz pod licencí CC-BY-SA 3.0. Publikování a další šíření obsahu tohoto vydání je umožněno i bez písemného souhlasu. Noviny pro vás připravili členové, příznivci Pirátské strany a Pirátů pro Soběslav. Číslo: 1/2018, náklad 5 000 ks. Datum vydání 1. června 2018. Registrační číslo MK ČR E 22648. Sazba Miloš Bučinský. Zadávatel Piráti, zpracovatel Piráti. Tisk: Vltava Labe media, U Trezorky 921/2, 158 00 Praha 5 - Jinonice, vedoucí projektu: Daniel Galuszka, kontakt: pirati4sobeslav@googlegroups.com, tisk financují Piráti ze státního příspěvku za volby 2017 a z darů našich podporovatelů. Redakce Pirátů pro Soběslav: Miloš Bučinský, Jan Černý a Iveta Matějů. Korektury: Martina Plátová. Fotky: Miloš Bučinský (str. 1, 2, 5, 8), Petra Lavříková (str. 3), Vyhledávací studie CS DSO Soběslavsko, Ing. Adolf Jebavý (str. 4), Studie Dopravní přestupní terminál Soběslav, Ing. arch. Ondřej Fiala (str. 5), <https://gisportal.kraj-jihocesky.gov.cz> (str. 6.)

SDÍLEJTE PIRÁTSKÉ LISTY S PŘÁTELI