



PhDr. Ivan Bartoš, Ph.D., předseda Pirátské strany

DRŽÍME KURZ

Nedávno jsme si v Pirátech připomněli devět let od našeho vzniku a pomalého, leč věřím, že úspěšného působení v domácí politice. Piráti v celém světě vznikli jako autentický politický směr, který má za cíl svobodnou, vzdělanou a digitálně propojenou společnost. Začínali jsme odspodu s minimálními politickými zkušenostmi, přesto však jako vzdělaní lidé s civilní praxí. Já věřím, že právě tyto zkušenosti se nám podařilo na naší cestě v dobrém slova smyslu nasbírat a denně je nyní záručujeme ve všech patrech politiky ve prospěch rozvoje státu. Nebyli jsme nikdy „recesistickým projektem“, jak se nás dlouhodobě snažili matadoři české politické scény nálepkovat. Nebyli jsme ani béčkem jakékoliv existující strany, ale ani podnikatelským projektem či konstruktem nějakého oligarchy.

Nikdo nám nenaspal kapitál do začátku a ani později jsme se neopírali o žádné vlivné sponzory či nakoupenou pozornost médií. Krok za krokem jsme rostli díky tisícovkám dobrovolně odpracovaných hodin a energii tisíců aktivních lidí. Volby ukázaly, kterak jsme se z nuly stali třetí nejsilnější politickou partají, a po prvním půl roce ve Sněmovně jsme dnes podle některých měření dokonce druhou nejpreferovanější stranou.

Spojoval a stále nás spojuje zájem o veřejný prostor, soustředíme se na problémy skutečných lidí a jejich konkrétní řešení. Vždy jsme hájili svobodu. Stále kritizujeme nabývající restrikce státu vůči občanům a jeho tendenci zasahovat lidem do života víc, než je nezbytné. Snažíme se kontrolovat moc a mocné, protože politikům prostě musí být vidět pod ruce. Přicházíme s nápady, které jinde ve světě třeba již fungují – snažíme se zjednodušit a digitalizovat fungování veřejných služeb, protože všechny úřady a služby, pokud se lidé rozhodnou, mají být kompletně dostupné online. Naším cílem je skutečná ochrana občanů před šikanou. Bráníme svobodu tak, že vždy prosazujeme svobodný přístup občanů k informacím i svobodu projevu a právo na soukromí. Podporujeme demokracii a zapojení lidí do rozhodování. Jedno z hesel naší kampaně bylo „Více svobody, méně buzerace!“

Ve Sněmovně jsme předložili řadu vlastních návrhů zákonů. Odmítáme kumulaci odměn za vykonávání více veřejných funkcí pro stát. Pracujeme na zákoně o dostupném bydlení. V legislativním procesu už máme návrh na zrušení výjimek ze zákona o svobodném přístupu k informacím i registru smluv pro ČEZ. Dále jsme předložili nominační zákon, který jde do Sněmovny s podporou 5 dalších poslaneckých klubů. Řešíme insolvence a exekutory a věnujeme se autorskému zákonu. Iniciovali jsme vyšetřovací komisi pro kauzu OKD, máme návrh na legalizaci konopí pro rekreační účely. Jinak je důležité si uvědomit i to, jak dlouhý je legislativní cyklus Sněmovny. Prosadit zákon trvá minimálně půl roku a my na tom usilovně pracujeme na mnoha úrovních zároveň.

V předchozích komunálních volbách se nám podařilo do vedení měst a obcí poslat okolo 30 politiků. Pirátské zastupitelé sedí na radnicích v Mariánských Lázních, Brně, Písku, Přerově, ale i v několika městských částech Prahy a na jejím magistrátu. O dva roky později jsme pak získali dalších pět mandátů ve dvou krajích a dvěma našim zástupcům jsme pomohli do Senátu. Průlomovým byl loňský podzim, kdy s podporou více než půl milionu voličů do dolní komory Parlamentu České republiky –

do Poslanecké sněmovny – usedlo 22 poslankyň a poslanců. Věřím, že úspěch zopakujeme i ve volbách letos na podzim, až si lidé budou volit své obecní zastupitele.

Není to ovšem pouze sněmovní a senátní politika, kam Piráti směřují své úsilí a kde jsou dlouhodobě aktivní. Dokazuje to naše každodenní práce, kde se, ať zvoleni či nikoliv, snažíme prosazovat nové svěží nápady, tvrdě bojujeme proti korupci, plýtvání i klientelismu a usilujeme o otevřené radnice. Jak asi víte, i když se ve vedení obcí napříč republikou vystříдалo po listopadu 1989 mnoho různých stran, těchto nešvarů jsme se nezbavili.

Naše působení v místních sdruženích po celé republice spočívá v práci odspodu. V krajských metropolích proto průběžně otevíráme síť pirátských center. Ta jsou určena nejen pro potřeby Pirátů, ale stanou se zároveň komunitními centry pro občany i místní spolky a iniciativy. Naším cílem je provozovat multifunkční živé prostory pro nejrůznější aktivity místních, nikoliv držet uzavřené stranické sektetariáty bez života.

K podzimním komunálním volbám přistupujeme s naprostou otevřeností a stejným stylem, jako se snažíme dělat politiku od našeho vzniku v roce 2009. Máme za sebou zkušenosti z řady měst. Ani po letech nás neopouští soudržnost a nadšení, s jakými jsme přistupovali ke každé výzvě – vědomi si toho, že politika je především služba. Držíme kurz a věříme, že naši kandidáti pro komunální volby si zaslouží důvěru voličů, podobně jako nás řada z nich podpořila v loňských parlamentních volbách.

HODNĚ ZDRAVÍ A SIL VÁM PŘEJE

PhDr. Ivan Bartoš, Ph.D.
Předseda České pirátské strany,
Poslanec PSP

MÍSTO, KDE TO VŠECHNO ZAČÍNÁ

Máme vizi: místo, kde se člověk může nadechnout. Město se stromy a kašnamí, kde máte v pěším dosahu vše potřebné, ale kde se pohodlně můžete přesouvat i moderně řešenou MHD. Kde všechno papírování vyřídíte z domova či s pomocí vstřícných úředníků – tedy město, odkud se na víkend neutíká. Nebo vesnici, kde máte blízko přírodě i sousedům, ale zároveň není náročné zařídit si běžné záležitosti, takže tu i mladí chtějí zůstat a staří nemusí své bydliště opouštět. Zkrátka místo, kde je nám v každém věku a počasí fajn.



Ing. Dana Balcarová

Vytvořit takové místo mohou pouze lidé, kteří jsou kompetentní, nebojí se změn a nejsou to „provaření sígři“. Měli by to být zodpovědní správci místa i obecní kasy, s chutí a schopností debatovat s místními o tom, co potřebují, do čeho se má investovat, co kde stavět či opravit. Musí to být aktivní a moderní politici, kteří dokážou vždy vysvětlit a obhájit svoje rozhodnutí.

Dlouhou dobu se věnuji životnímu prostředí, jsem zastupitelkou na Praze 9 a loni mě pirátská vlna vynesla do Sněmovny. Jako předsedkyně výboru pro životní prostředí bojuji za silnější legislativu, která se aktuálně týká třeba lepší ochrany zdraví v zákonu o ovzduší. Všechno ale začíná na místní úrovni, kde se dějí reálné věci a kde radnice ovlivňuje mikroklima, ve kterém žijeme. Piráti chtějí místo, kde se dobře žije ve všední den i o víkendu.

Ing. Dana Balcarová
Poslankyně PSP
Specializuje se na životní prostředí

CHCEME ZPRŮHLEDNIT NEJVĚTŠÍ PENĚZOVOD

Všechny odborné organizace, které se zabývají bojem proti korupci, se shodnou na tom, že významnou posilou pro ně byl před časem přijatý zákon o registru smluv, účinný od července 2016. Bohužel ti, proti kterým je tento zákon namířen, si v něm vynutili výjimky. Některé jsou i opodstatněné, například

udržení obchodního tajemství v konkurenčním prostředí. To se dá ale ošetřit i jinak, než aby tyto společnosti dostaly paušální výjimku a nemusely smlouvy zveřejňovat vůbec.

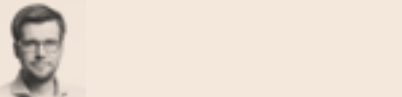
Piráti proto vytrvale pracují na tom, aby tyto klauzule zrušili. Jako příklad za všechny mů-

žeme vzít společnost ČEZ, která dosahuje zisků v řádu desítek miliard. Různé sponzoringy a zakázky v řádech milionů se v jejím hospodaření prakticky ztratí a na ekonomických číslech se projeví jen malým zlomkem. Výsledky hospodaření sice společnost zveřejňuje, ale kdo se pozastaví nad tím, zdali vyká-

zaný zisk byl 19 miliard nebo 18 miliard? Tato čísla si běžný občan snad nedokáže ani představit.

V současném složení Sněmovny však stále existuje šance, že se nám podaří přesvědčit dostatek poslanců, aby výjimky zrušili. Ostatně vládní hnutí to mělo v programu, i když nyní se k tomu příliš nehlásí. Zlí jazykové tvrdí, že penězovod je lepší odklonit k sobě, než ho zrušit.

Společně s dalšími pirátskými poslanci jsme už v lednu předložili návrh novely zákona, která ruší výjimku pro společnost ČEZ a další společnosti patřící státu. Zatím nevíme, zdali se návrh podaří prosadit. Ale uděláme pro to vše, co je možné.



Mgr. et Mgr. Jakub Michálek
Předseda poslaneckého klubu



Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky

SNĚMOVNA OTEVŘENÁ pro všechny

Ne každému z řad veřejnosti je jasné, jak vznikají zákony, které pak ovlivňují životy každého z nás. Piráti proto připravili projekt s názvem Občanská sněmovna. Zde bude mít odborná i široká veřejnost možnost kontrolovat a sledovat celý legislativní proces spolu s pirátskými poslanci. Piráti to slíbili již před volbami a nyní svůj slib začínají plnit.

Bude to fungovat jako internetový portál, který zajistí přístup k připomínkovému řízení a celou legislativu tak zprůhlední a ztransparentní. Sníží se tím riziko různých přílepků a kliček, které se do zákonů občas někomu podaří bez povšimnutí veřejnosti „propašovat“.

S Piráty na projektu spolupracuje zakladatel Hlídače státu Michal Bláha, který má s touto činností bohaté zkušenosti.

Dle jeho názoru by tento projekt mohl do budoucna zabránit kauzám, jako solární baroni, biopaliva apod.

Již jsme ukončili část analýzy návrhu. Máme po schůzkách se sněmovními legislativci i lidmi z oboru IT pro doladění procesních map a v současné chvíli vybíráme ty správné programátory. Předpokládané spuštění pirátské „Občanské sněmovny“ je během podzimu letošního roku. Projekt bude po spuštění zveřejněn jako <open source> a bude po určité době praktického běhu dostupný i dalším parlamentním stranám, pokud o něj projeví zájem.



Ing. Roman Kučera
Mediální odbor Pirátů

eNeschopenka MŮŽE SNÍŽIT RIZIKO NÁKAZY

Piráti prosazují elektronickou neschopenku. Její plošné zavedení by byl další krok k digitalizaci státní správy, krok do reality jednadvacátého století. Projekt spočívá v tom, že pokud lékař zjistí, že pacient není schopný pracovat, může tuto skutečnost zadat do centrálního systému, odkud se informace dostane ihned k dalším dotčeným institucím. eNeschopenka však stále naráží na různé technické problémy a její zavedení do běžné praxe se neustále oddaluje. Původně se počítalo s rokem 2019. Ministerstvo práce a sociálních věcí však projekt odložilo.

Jaké jsou výhody eNeschopenky?

Zde je jeden příklad:

Paní Anna dostala v neděli chřipku. V pondělí jí už bylo tak špatně, že se s horečkou sotva dověkla do ordinace praktického lékaře. Dostala recept a neschopenku s doporučením, ať jde rovnou domů do postele. Paní Anna se stavila v lékárně a pak pro ni nastalo dilema. Má ještě zajet do práce odevzdat neschopenku zaměstnavateli? Nebo si zajít na poštu a neschopenku poslat v dopise? Na to už opravdu neměla sílu. Dovlekla

se domů, a do práce jen zavolala telefonem, že je nemocná. Měla štěstí, že vstřícný zaměstnavatel netrval na doručení neschopenky okamžitě. Stejně jí však dal ultimátum, aby neschopenku doručila hned, jak to půjde. Kdyby zaměstnavatel trval na doručení ihned, musela by nemocná paní Anna buď do práce zajet, nebo s neschopenkou dojet na poštu. V obou případech by mohla svoji chřipku úspěšně šířit mezi další lidi. S eNeschopenkou by se to nedělo.

Projekt eNeschopenka přináší mnoho výhod. Umožňuje zaměstnanci jít po návštěvě doktora rovnou do domácí léčby, zaměstnavatel se obratem dozví o pracovní neschopnosti zaměstnance, lékařům i státním úřadům (zejména pak ČSSZ) to usnadňuje administrativu a pojišťovna získává informace i možnost kontroly od prvního dne nemoci.

Jak již bylo řečeno výše, práce se zastavila na ministerstvu, kterému po vystřídání vedení stačilo „pouze“ sledovat naplánovaný harmonogram práce. A co se stalo ve skutečnosti? Projekt ministerstvo odložilo o dva roky, a aby toho nebylo málo, navrhlo do té doby zbrzdit zavedení nemocenské od prvního dne nemoci.

Piráti pro vás toto téma budou i nadále sledovat a interpelovat příslušné osoby, aby situaci okamžitě napravily.



Lukáš Kolářik
Poslanec PSP
předseda podvýboru pro IT a dávkové systémy

Ilustrační příklad digitální neschopenky

DIGITÁLNÍ STÁT NA OBZORU ANEB ŽIVOT BEZ FRONT NA ÚŘADECH

Co se vám vybaví, když se řekne digitalizace v Česku? Pokud jsou to předražené zakázky, nefungující informační systémy a častá neschopnost je obsluhovat, nejste určitě sami. Dosavadní pokusy o digitalizaci státní správy zatím většinou končily fiaskem a okolní země nás v tomto směru nechávají už daleko za sebou. Naše rozbujelá byrokracie dnes nutí občany, aby se svými požadavky a povinnostmi obcházeli různé instituce a ztráceli čas zbytečným čekáním v nekonečných frontách. Piráti proto od začátku razí jasnou myšlenku, že **po úřadech mají obíhat data a nikoliv lidé**.

VICE PIRÁTŮ: ZJEDNODUŠIT ŽIVOT LIDÍ

Piráti věří, že v dnešní době musí být možné jednoduše vyplnit daňové přiznání, založit firmu přes internet bez zbytečných prodlev nebo před

vypršením platnosti dokladu dostat upomínku. Dále by mělo být možné na jednom místě jednoduše zjistit informace o jakékoliv veřejné zakázce a mít přístup k datům institucí, aby bylo možné s těmito informacemi pracovat.



Lidé by také neměli stále dokola předávat úřadům informace, které již mají – to je zkrátka neefektivní. Je přeci zbytečné, aby ženy, které jsou na mateřské dovolené při změně na rodičovskou musely jít znovu na úřad a vyplňovat další formulář. A co Piráti ještě chtějí? I to, aby bylo možné přihlásit se ke službám

státu identitou, kterou uživatel již používá (například v bance).

JEDEN PŘÍKLAD ZA VŠECHNY – VČASNÉ NOTIFIKACE

Znáte ten pocit, kdy se podíváte na svůj řidičský průkaz a zjistíte, že je už nějaký ten týden propadlý? Pátráte tedy, zda musíte jít na úřad osobně, nebo můžete vše vyřešit rychle a pohodlně přes internet. Po zběsilé investigativní akci se pak dozvíte to, čeho jste se obávali – na úřad skutečně musíte jít vy sami. Pro řadu lidí to znamená vzít si volno v práci a vyrazit na výlet na příslušný úřad, který má často úřední hodiny pouze dva dny v týdnu. Když to všechno absolvujete, napadá vás řada otázek jako: „Proč mi nemohl přijít e-mail s varováním, že se blíží konec platnosti dokladu? Proč musím kvůli takové až banální záležitosti absolvovat cestu

na úřad a nemohu vše vyřešit během několika minut online?“

TECHNOLOGIE NESMÍ BÝT NÁSTROJEM ŠIKANY

Nezapomínejme, že technologie mají občanům sloužit a usnadňovat jim život. Zatím je to často naopak. Stačí se podívat na daňové přiznání. Pokud máte datovou schránku, tak máte povinnost ho odevzdat elektronicky. Nicméně elektronický formulář vám vyplňování příliš neulehčí. Přitom existuje řada aplikací, které ukazují, jak jednoduché to může být. Tak proč to dělat zbytečně komplikovaně? Elektronické vyplnění formuláře musí být přece jednodušší než u papírové verze.

Přesto jsou Piráti přesvědčeni, že by stále měla existovat možnost vyplnit cokoliv tradičním způsobem, aby nebyl nikdo znevýhodněn. V praxi by to mělo

vypadat tak, že například senior přijde na úřad a digitální formulář za něho vyplní úředník.



Pokud se do procesu digitalizace vrhneme naplno a správnou cestou, máme šanci dohnat ujíždějící vlak a stát se digitálním tygrem. Nemáme ale času nazbyt. Kostky byly vrženy už dávno.



Ondřej Profant
poslanec PSP
specializuje se na e-government



Brno je podle řady světových žebříčků nejlepším městem pro život v České republice a jedním z nejlepších v Evropě a mým cílem je tento status Brnu udržet a posílit. Kandiduji, protože chci, aby bylo Brno městem otevřeným, které naslouchá potřebám svých občanů, poskytuje příležitosti podnikání a nebrání životu ve veřejném prostoru.

RADNÍ MĚSTA BRNA

BC. TOMÁŠ KOLÁČNÝ
Lídr kandidátní listiny do zastupitelstva města Brna



Brno není mé rodné město, ale je mým srdcovým městem. Chci, aby se mi – a nejen mně – tady dobře žilo i nadále. Proto se za Piráty věnuji především kulturní politice města a ráda bych rozvíjela dál super projekty a podporovala technologické parky a inovace. Za klíčové považuji také dohlížet na férovost a poctivost utvářených rozhodnutí.

MARKETINGOVÁ A PR SPECIALISTKA

BC. MARKÉTA GREGOROVÁ
Kandidátka č. 2 do zastupitelstva města Brna



V Brně žiji spokojeně skoro 30 let. Kandiduji do zastupitelstva, protože se chci aktivně podílet na rozhodování o budoucnosti našeho města, které miluji. Prosazuji maximální transparentnost ve veřejných záležitostech, jelikož otevřenost je základem kvalitního, nezkorumpovaného a moderního řízení.

MANAŽER

RÓBERT ČUMA
Kandidát č. 3 do zastupitelstva města Brna



Jsem brněnský rodák a na Brně mi záleží. Nechci proto jen nečinně přihlížet ke každodenním dopravním kolapsům, ale aktivně se zapojit a řešit je. Jakožto automatizační specialista chci využívat moderní technologie k plánování města. Chci Brno čistší, zdravější a dostupnější pro lidi.

AUTOMATIZAČNÍ SPECIALISTA

ONDŘEJ KOTAS
Kandidát č. 4 do zastupitelstva města Brna



Pracoval jsem na Brněnských komunikacích, kde jsem měl na starosti přípravu modernizace fotbalového stadionu Za Lužánkami, rád bych se však naplno věnoval komunální politice. A proč kandiduji? Chci se aktivně podílet na tvorbě svobodného, moderního a přívětivého prostředí pro všechny. Podporuji diskusi, otevřenost a toleranci.

PROJEKTOVÝ MANAŽER

ING. MAREK FIŠER
Kandidát č. 5 do zastupitelstva města Brna
Lídr kandidátní listiny do zastupitelstva městské části Brno-Královo Pole



Asi použiji obvyklou frázi, ale rád bych, aby město Brno patřilo mezi světová města. Jedním z projektů, které bych rád realizoval v Brně, je například stroj na čištění vzduchu Smog Free Tower, který byl vymyšlen v Nizozemsku a již byl realizován v několika městech za přispění nestátních organizací.

JAVA DEVELOPER

MGR. LUKÁŠ MAMULA
Kandidát č. 6 do zastupitelstva města Brna



Kandiduji, protože jsem hluboce přesvědčen o tom, že společnost může skutečně fungovat pouze tehdy, je-li postavena na vzájemné solidaritě. Protože nechci žít ve společnosti, kde malé děti vyrůstají v nedůstojných podmínkách bez standardního bydlení a kde je lidem hned ze startu jejich života zcizena šance žít ho důstojně.

ZASTUPITEL MĚSTA BRNA

BC. MARTIN FREUND
Kandidát č. 7 do zastupitelstva města Brna



Zaměřuji se především na otevřenost, a to po stránce informační i technické. Podílel jsem se na založení spolku Otevřená města, jehož jsem předsedou. Chci změnit koncepci IT města Brna, aby byla preferována otevřená a bezpečná řešení, která nebudou vytvářet vendor lock-in a plýtvat prostředky daňových poplatníků

ODBOBNÍK NA SVOBODNÝ SOFTWARE A SVOBODNOU KULTURU

BC. MARCEL KOLAJA
Kandidát č. 8 do zastupitelstva města Brna



Kandidatura za Piráty je pro mě příležitost, jak zkusit konstruktivně předcházet frustraci při jednání s úřady a vracet politice její pravý smysl jako služby veřejnosti. Za nejdůležitější pokládám transparentnost hospodaření, otevřenou komunikaci s občany a maximální elektronizaci veřejné správy odpovídající možnostem 21. století.

WEBOVÝ A HRNÍ VÝVOJÁŘ

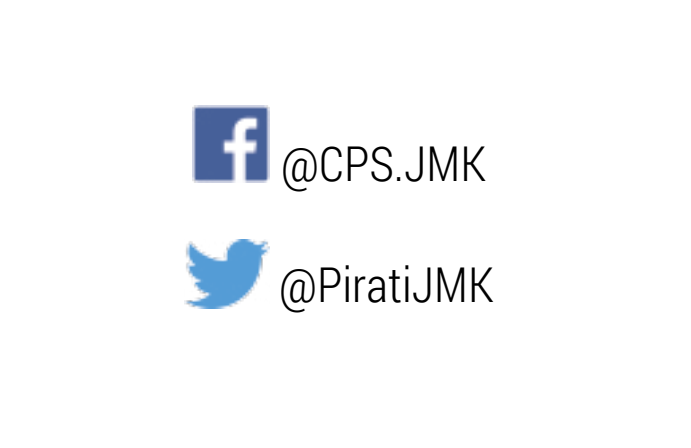
ING. JAROSLAV KAMENŮ
Kandidát č. 9 do zastupitelstva města Brna
Kandidát č. 3 do zastupitelstva městské části Brno-Královo Pole



Kandiduji, protože mi věci veřejné nejsou lhostejné a chci se podílet na rozkvětu toho nejlepšího místa k životu – Brna. Budu aktivně prosazovat pirátské myšlenky jako jsou svoboda, transparentnost, čest. Chci z radnice učinit místo, které bude Brňanům opravdu sloužit. Radnici, která lidem naslouchá a řeší jejich životní situace.

PODNIKATEL

MIROSLAV BÁRTA
Kandidát č. 10 do zastupitelstva města Brna
Kandidát č. 3 do zastupitelstva městské části Brno-Královo Pole



SLEDUJTE NÁS NA KRAJSKÝCH KANÁLECH!



Rozhodl jsem se kandidovat, protože mi vadí, že znojemská politika je uzavřená do sebe, klientelistická a nekoncepční. Základ je pro mě skutečně otevřená radnice. Chci, aby každý snadno a rychle zjistil, co město dělá a za co vydává peníze. Krok správným směrem je zavedení rozklíčovacího rozpočtu.

ADVOKÁT

MGR. PAVEL NEVRKLA
Lídr do zastupitelstva města Znojma



Věřím, že Znojmo dokáže být přívětivějším městem pro své obyvatele i turisty, a hodlám to aktivně změnit. Zasadit se chci například o chytrý systém odpadového hospodářství. I ve svém životě se totiž snažím o zero-waste řešení. Nemyslím si, že to, co by po nás mělo zůstat, je hromada odpadků.

MANAŽERKA

ING. EVA STAŇKOVÁ
Kandidátka č. 2 do zastupitelstva města Znojma



Mojí motivací je zlepšit život ve svém bezprostředním okolí. Vybudovat komunitu spolupracujících občanů, která se bude zajímat o život kolem sebe a aktivně se do něj zapojí. Podporuji otevřenou politiku a názorovou pestrost, občanskou zodpovědnost a všechny oblasti umělecké činnosti.

UČITELKA A PODNIKATELKA

MGR. BARBORA PAVLIŠOVÁ
Lídryně kandidátky do zastupitelstva městysu Lomnice



Kandiduji, protože mě zajímá, co se v mém městě děje a chci ukázat lidem, že jdou věci dělat i jinak. Jsem pro podporu alternativních způsobů vzdělávání a dopravy ve městech, výraznější digitalizaci veřejné správy a politiku založenou na argumentech a vizích do budoucna.

VYSOKOŠKOLSKÝ PEDAGOG

ING. JITKA VESELÁ, PH.D.
Kandidátka č. 3 do zastupitelstva města Znojma

PIRÁTI V SENÁTNÍCH VOLBÁCH PODPOŘÍ JANA ŠPILARA

Jan Špilar, duchovní, uznávaný kadeřník, aktivista a nezávislý kandidát do Senátu za KDU-ČSL získal podporu 86 % hlasujících v tajné volbě krajského fóra Pirátů Jihomoravského kraje. „Jsem rád, že jsme podpořili Jana Špilara, protože souhlasí se všemi dvaceti programovými prioritami, které jsme si vytyčili ve volbách do Poslanecké sněmovny,” uvedl k výsledku Róbert Čuma, předseda Pirátů Jihomoravského kraje.

Špilarovo kadeřnictví je oblíbené jako místo, kde se protíná kvalitní řemeslná práce na špičkové úrovni s možností vyzpovídat se ze svých problémů. „Již 39 let naslouchám při střihání lidským příběhům a trápením. Doprovázím mnoho párů i sing-

lů, kteří prožili domácí násilí, ať už fyzické nebo psychické a tyto hlasy bych rád hájil v Senátu,” prohlásil ve svém představení sympatický kadeřník.

Kromě pomoci obětem fyzického i psychického násilí, by se z pozice Senátora snažil také o podporu poctivých řemesel a to jak osvětou, tak v oblasti zákonné. V neposlední řadě se zavázal hájit ústavnost, demokracii a především svobodu v harmonii se zodpovědností. Jan Špilar bude kandidovat v Brně v okrsku číslo 59, který zahrnuje Brno - Střed, Kohoutovice, Starý a Nový Lískovec a Bosonohy.

Bc. Jan Můčka
člen Pirátů Jihomoravského kraje



Mgr. Radek Holomčík, poslanec PSP ČR a 2. místopředseda Pirátů

Biopaliva, či spíše řepka, se stala symbolem průmyslového zemědělství a vlivu agrární lobby na zemědělskou politiku. V realu je situace ale mnohem komplikovanější a problém s biopalivy je jen nejviditelnějším ukazatelem – pověstnou špičkou ledovce. Vše nasvědčuje tomu, že biopaliva 1. generace neplní původně zamýšlenou funkci, tedy snižování emisí v dopravě – na jejich výrobu se spotřebuje větší množství pohonných hmot, než kolik se vrátí. A dopady na krajinu jsou alarmující – utužování půdy, její ohrožení větrnou erozí nebo nadměrné užívání umělých hnojiv a pesti-

cidů, kterými je kontaminovaná jak půda, tak i podzemní voda. Podpora biopaliv 1. generace se bude postupně snižovat. Chceme tento proces urychlit, připravujeme proto změnu sazeb spotřební daně. Navrhujeme ji pravděpodobně na podzim, jakmile se bude zákon o spotřební dani novelizovat.

Dalším velkým problémem je pokřivené prostředí dotační politiky státu. Momentálně probíhá kompletní analýza poskytovaných dotací za roky 2015, 2016 a 2017. V době vzniku tohoto článku ještě není analýza hotová, ale již dílčí výsledky

ZASTAV SE A ZAPLAŤ ANEB REZIDENTNÍ PARKOVÁNÍ OČIMA BRŇÁKA

S nedostatkem parkovacích stání se vzhledem ke značnému nárůstu individuální automobilové dopravy za posledního půlstoletí musela potýkat většina stotisícových metropolí na světě a nejinak je tomu i v případě Brna. Dle Brněnských komunikací je v současnosti v Brně 138 tisíc legálních parkovacích stání a cca dalších 100 tisíc pro nasycení poptávky chybí, přičemž budování většího množství parkovacích míst v souvislé zástavbě není možné. Spásným řešením má být systém oblastí placeného stání (rezidentní parkování), tedy systém, který již řada evropských měst zavedla, ve většině případů k nelibosti jak tamních obyvatel, tak i návštěvníků.

V čem tedy spočívá problém? Rezidentní parkování je nepochybně fungující způsob regulace dopravní zátěže ve městě. Přípravovaný brněnský model však zavádí velmi tvrdou regulaci, v rámci které má rezident právo při zakoupení rezidentního parkovacího oprávnění (za 300 až 900 Kč na rok) parkovat pouze v oblasti cca 1,5 kilometru kolem svého bydliště a ve všech ostatních částech města je při parkování povinen uhradit poplatek přes parkovací automat (10 až

60 Kč na hodinu, dle lokality), jako každý jiný návštěvník města. Taková míra regulace je podle Pirátů zcela nedůvodná a neobhajitelná, ptáte se proč?

Podíváme-li se na dostupná data, pak zjistíme, že do Brna denně dojíždí za prací cca 70 tisíc lidí, dojíždějících studentů je cca 45 tisíc a 35 tisíc lidí dojíždí denně za službami, které město poskytuje, přičemž dle Brněnských komunikací třetina z těchto dojíždějících využívá pro své cesty osobní automobil. To je 50 tisíc aut, která denně parkují v brněnském veřejném prostoru a jejichž majitelé nejsou obyvateli města Brna. Kdyby těchto 50 tisíc aut stálo na dnes poloprázdných parkovištích park&ride nebo jiných odstavných parkovištích a jejich majitelé pro cestu do centra využívali hromadnou dopravu, problém by byl vyřešen. Na místo toho však některé strany v brněnském zastupitelstvu, v čele s hnutím ANO, chtějí dělat z Brňáků návštěvníky ve svém vlastním městě.

Samostatnou kapitolou je pak finanční stránka celého projektu, jen na vydávaných parkovacích

oprávněních hodlá město vyinkasovat přes 50 milionů korun ročně. Přičtete k tomu další desítky milionů za parkování brněnských firem a návštěvníků a dostanete dobrý základ na financování všech předvolebních slibů, které si ale brněnští řidiči zaplatí z vlastní kapsy.

Podle Pirátů je přijatelná pouze regulace založená na datech o skutečné zatíženosti parkovacích stání v jednotlivých lokalitách (kterými dnes město nedisponuje), která nedělá z Brňáků návštěvníky ve vlastním městě a která je zpoplatněná pouze na úrovni správních poplatků (max. 50 Kč za vydané oprávnění). Vymezujeme se rovněž proti značnému množství kamerových systémů, které mají být v souvislosti s rezidentním parkováním ve městě instalovány jako nástroj na vymáhání pokut za neoprávněné parkování, k jejichž výstupům má mít přístup více než desítky institucí a u kterých není zajištěno dostatečné zabezpečení proti zneužití.

Bc. Tomáš Koláčný
předseda Místního sdružení Brno, radní města Brna

I KRAJINA JE NAŠE MOŘE ANEB PIRÁTI A ZEMĚDĚLSTVÍ

ZEMĚDĚLSTVÍ JE JEDNOU Z NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH LIDSKÝCH ČINNOSTÍ, AŽ UŽ Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ POTRAVY, TAK Z HLEDISKA VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ. PŘESTO JE MU VĚNOVÁNA JEN MALÁ POZORNOST VEŘEJNOSTI A NENÍ VNÍMÁNO JAKO STĚŽEJNÍ OBOR. V ZEMĚDĚLSKÉM VÝBORU PROSAZUJEME 3 KLÍČOVÉ, A ÚZCE SPOLU SOUVISEJÍCÍ, PRIORITY – POSTUPNÉ SNIŽOVÁNÍ PODPORY BIOPALIV, DŮSLEDNOU KONTROLU ZEMĚDĚLSKÝCH DOTACÍ A BOJ PROTI SUCHU NEBO PŘESNĚJI ADAPTACI NA KLIMATICKÉ ZMĚNY A PROSAZOVÁNÍ OPATŘENÍ PROTI ZHORŠOVÁNÍ SUCHA.

naznačují značnou disproporci mezi dotacemi, na které dosáhnou malí a velcí zemědělci (a to nejen v číslech absolutních, ale i relativních). Analýza poslouží jako podklad pro další práci při stanovování podoby národních dotací po roce 2020.

Bude to důležité, až se naplno projeví fiasko české vlády při vyjednávání o Společné zemědělské politice po roce 2020 v celé EU. Průběh vyjednávání nás vůbec netěší, vláda zastává nesmyslnou a schizofrenní pozici a vývoj naznačuje, že celá situace skončí dle pořekadla „Kdo chce moc, nemá nic”.

Asi nejviditelnějším problémem zemědělství současnosti jsou problémy spojené s klimatickou změnou a suchem. To by vydalo na samostatnou knihu, popíšu alespoň naše momentální kroky. Velmi důležité bude, aby státní podpora zemědělců podporovala a zároveň byla podmiňována kroky vedoucími ke zmírnění dopadů klimatické změny.

Jedná se například o snižování velikosti půdních celků. Důležité je navrácení přirozených prvků, které v krajině dokáží zadržet vodu (remízky, biokoridory atd.) – k tomuto tématu přípra-

vujeme plošný program, který by obnovu krajiny urychlil. Chceme zakázat, nebo výrazně omezit, nadužívání některých chemikálií, zejména glyfosátů a ftalátů. Podporujeme myšlenku agrolesnictví, tedy způsob hospodaření kombinující pěstování užitkových stromů se zemědělskou produkcí – studie ukazují, že tato cesta zlepšuje jak kvalitu půdy, tak má pozitivní dopady na její schopnost zadržet vodu a snižovat dopady sucha. A samozřejmě výrazným faktorem je také stav lesů.

Mgr. Radek Holomčík
poslanec PSP za jihomoravský kraj

KOMPLEXNOST MÍSTO PUNKU ANEB CESTA K OTEVŘENOSTI RADNICE V BRNĚ



Jiří Ulip, zastupitel města Brna

Volební období se chýlí k závěru, což je výborná příležitost k rekapitulaci. Já osobně jsem kandidoval s cílem otevřít městská data a vlastně tak trochu i poodhalit celou městskou masinérii. Ostatní témata jsou také zajímavá, ale raději je přenechám kvalifikovanějším kolegům. Pojďme si tedy povědět, jak to dopadlo s otevřeností.

Nedlouho po sečtení výsledků jsme se trochu nečekaně stali součástí vládnoucí koalice. Mělo to svá pro i proti. Na jednu stranu vzaly za své naše původní plány na rychlé punkové otevření z opozice. Na stranu druhou jsme

ale dostali možnost pojmout otevřenost komplexněji a způsobem, který bude dlouhodobě udržitelný. Jsem přesvědčený, že vyměnit rychlost za vyšší kvalitu a trvalost byl správný tah.

Přesto byl ale první krok k otevřenosti snazší, než jsme čekali. Hned na prvním zasedání rady jsme se dohodli, že o všem budeme hlasovat jmenovitě.

Dříve se uváděl jen počet hlasů pro a proti. Jak a kdo o čem hlasoval, si teď můžete snadno najít na webu. Zařadili jsme se tak mezi několik málo měst, která preferují osobní zodpovědnost.

Kontrolu ze strany veřejnosti jsme posílili i novými záznamy jednání zastupitelstva. Přece jen nám v dnešní době přišlo trochu tristní dívat se na miniaturní rozmazané obrázky. Daleko důležitější než Full HD ale bylo, že jsme nově začali záznamy z jednání archiovat. Dříve se dělal vždy jen přenos a pokud si aktivní občan nepořídil svůj záznam, měl smůlu. Navíc se mohl dostat

do křížku se zákonem, pokud jej sdílel. Přišlo nám tedy fér, aby zodpovědnost za archiv a jeho zveřejnění převzalo město.

Během našeho působení ve městě se na celorepublikové úrovni řešil zákon o registru smluv. Naštěstí nakonec dopadl dobře, ačkoliv to několikrát vypadalo na kompletní vykostění. S trochou zdravé paranoie jsme tedy s předstihem připravili městské společnosti na to, že v Brně se zveřejňovat bude, ať zákon dopadne jakkoliv. Byli jsme tak jedni z prvních, kteří měli smlouvy zveřejněné ještě předtím, než to začalo být povinné.

Od zveřejňování smluv není daleko k mým oblíbeným otevřeným datům. Pravda, trvalo to skoro celé volební období. Máme teď ale nejen katalog otevřených dat, ale i desítky aplikací, které z něj čerpají. A co je nejdůležitější, otevřená data jsou zásadní součástí dlouhodobé strategie města a jsou zanesena i v politikách městských společností. Znamená to, že když ve městě budou vznikat data, bude se jejich otevřenost řešit hned od začátku.

Kromě „tvrdých“ výsledků se nám podařilo dosáhnout i změny myšlení městského aparátu. Brno se stalo zakládajícím členem spolku Otevřených měst, který se soustředí na sdílení dobré praxe mezi samosprávami. Také pomáhá zaštiťovat projekty, které by jednotlivé obce samy nebyly schopné utáhnout. Společně je to snazší. Pěkný příklad změny přístupu města jsou i dva úspěšné hackathony nad otevřenými daty. Troufám si říct, že v rámci České republiky bylo Brno jedno z prvních měst, které se k tomu rozhodlo.

Co říct závěrem? Pro většinu z nás to byla první zkušenost ve volené funkci. Začátek volebního období nám zkrátila snaha pochopit vnitřní fungování města. Také jsme si museli nastavit vlastní interní procesy. To už teď nebudeme muset dělat znovu a budeme tak produktivní hned od začátku. Máme také hodně rozběhnutých projektů, ve kterých chceme pokračovat. Pokud nám dáte důvěru, máte se na co těšit.

Mgr. Jiří Ulip
zastupitel města Brna
Foto: Tomáš Škoda

TEPLO DOMOVA ZA LOŇSKÉ CENY

Teplo je v dnešní době stále jednou z nejdůležitějších komodit, obzvláště v zimních měsících. Posláním brněnských Tepláren je v první řadě stabilní dodávka tepla do více než 96 tisíc brněnských domácností. Proto nás velmi těší, že po snížení ceny dodávaného tepla o 5 %, k níž došlo 1. ledna 2017, se podařilo prosadit pirátský návrh na zafixování ceny až do roku 2020. Řeknete si možná, že 5 % nic není, ale pro Teplárny je to 100 milionů korun. A ty díky Pirátům zůstanou každý rok v kapsách Brňanů ještě nejméně další dvě topné sezóny.

DÁME NA VÁS

Už druhý rok mají Brňáci díky Pirátům možnost aktivně vstupovat do přípravy rozpočtu Brna a přímo rozhodovat o tom, jak město naloží se 30 miliony v rámci brněnského participativního rozpočtu „Dáme na vás“. Participativní rozpočet si mimo jiné klade za cíl zapojení široké veřejnosti do správy města a veřejného prostoru. Hned první ročník předčil očekávání – přinesl stovky nápadů, oceněné podporou téměř padesáti tisíci „lajků“ a ve finálovém hlasování rozhodovalo 11 660 Brňanů. O osudu letošních návrhů můžete rozhodnout i Vy, a to od 1. do 22. listopadu ve finálovém hlasování na webu damenaivas.brno.cz nebo v Knihovně Jiřího Mahena.

Bc. Tomáš Koláčný
předseda Místního sdružení Brno,
radní města Brna

BRNĚNSKÁ KULTURA SI ZASLOUŽÍ VÍCEZDROJOVÉ FINANCOVÁNÍ

Brněnská kulturní scéna v sobě spojuje světově uznávanou filharmonii i pouliční kreativce, tradici a experiment, známé umělce i začínající talenty. Zároveň jako druhá největší metropole v zemi pozvedává prestiž celé České republiky. Je proto důležité, aby se více zapojil také kraj a stát k udržení této pozice.

Co tím mám na mysli? Předně, mnoho věcí je samozřejmě otázkou peněz. A vícezdrojové financování je jednou z odpovědí na to, jak kvalitní kulturní politiku vést. Konkrétně u kraje a státu může mít jejich vyšší podíl na rozpočtu významný vliv na kulturní akce a instituce. Lobbovat na obou úrovních státní správy je jednou z variant, jak změny dosáhnout. Protože ale záleží na aktuálním politickém a personálním obsazení, vůli i množství dalších faktorů, ne-

lze se na to plně spoléhat. Čím tedy vyjednávání doplnit? Jednou z možností je změna vlastníka některé z příspěvkových organizací.

Příspěvkové organizace Ministerstva kultury, které se zabývají živým profesionálním uměním, jsou pouze v Praze, což jí umožňuje investovat do pražských nezřízovaných kulturních institucí až 27 % z kulturní položky rozpočtu. To je v nepoměru ke 3 % v Brně. Pokud by se kultura v České republice více decentralizovala a Ministerstvo by pod sebe zahrnulo některou z brněnských institucí, výrazně by to rozpočtu pomohlo. Uvědomuji si samozřejmě, že by to mohlo ovlivnit kvalitu aktivit v dané instituci, pokud by se jí již nevěnovali lidé „doma“. Ale jako návrh k jednání a k vyvolání celostátní diskuze o financování kultury to budu prosazovat.

Zároveň jsem jako Pirátka díky našemu zastoupení v Poslanecké sněmovně v dobré vyjednávací pozici ovlivnit i další zákonodárce a usilovat s našimi poslanci o změnu legislativy ve spoluzřizování kulturních organizací více subjekty státní správy. V současné době to není možné a vícezdrojové financování organizací, jako je Národní divadlo Brno či Filharmonie Brno, je tím značně limitováno.

Nechci úvahy o brněnské kultuře omezovat pouze na finance. Jedná se však o natolik důležitý aspekt, že jsem se rozhodla zdůraznit právě toto téma. Za Piráty se ale chci věnovat všemu, co daná oblast obnáší, a transparentně informovat o krocích zastupitelstva a pirátských rozhodnutích. Ráda bych do diskuse zapojila také vás všechny, které podobá kultura v Brně zajímá. Těším se na společný začátek po podzimních volbách!

Bc. Markéta Gregorová
1. místopředsedkyně Krajského sdružení Jihomoravského kraje



Brno, divadlo Husa na provázku

VZDĚLÁVÁNÍ A INFORMATIZACE

DVA HLAVNÍ ÚKOLY PIRÁTSKÉ KOALICE V JIHMORAVSKÉM KRAJI

Ikdyž jsme v jihomoravském zastupitelstvu v roli opozice, daří se nám i díky vstřícnosti koalice aktivně působit a měnit věci k lepšímu. Dvě hlavní oblasti, na které se zaměřujeme, je vzdělávání a digitalizace fungování úřadu.

Ve vzdělávací oblasti jsme spustili iniciativu, která je jedinečná i v celorepublikovém měřítku: chceme výrazně modernizovat střední školství v kraji. Co to přesně znamená? Je známe, že vzdělávací systém v České republice je zastaralý a nevyhovuje potřebám moderní společnosti – je soustředěný na faktografickou, frontální výuku („biflování“), pomíjí rozvoj měkkých dovedností, tvořivosti i podnikavosti. Zatímco západní a severní Evropa se v tomto směru školství razantně mění nebo už měnila, my stále zůstáváme skanzenem.

V Jihomoravském kraji ale nechceme čekat na „pokyny shůry“. To bychom se také nemuseli dočkat nikdy – chceme začít věci sami aktivně měnit. Prvním již prováděným krokem je tendrování ředitelů a ředitelek na krajské střední školy, neboť ředitel dělá školu. Paralelně s tím usilujeme o to, aby alespoň deset škol otevřelo v příštím školním roce třídy s alternativní, „pestřejší“ výukou zaměřenou silněji na rozvíjení dovedností. Budeme ovšem usilovat o modernější pojetí vzdělávání i u ostatních středních škol, které jsou zřízeny krajem. Jihomoravský kraj by se tak v našich vizích mohl stát jakýmsi pionýrem moderního vzdělávání pro celou Českou republiku.

Druhá oblast se možná nejeví z vnějšku tak atraktivně, ale je stejně důležitá. Rádi bychom v partnerství s krajským odbo-

rem informatiky postupně, ale výrazně změnili prostřednictvím informačních technologií způsob, jakým kraj funguje. Jedním z cílů je pochopitelně transparentnost, ale právě tak chceme zlepšit práci velké organizace prostřednictvím IT i v dalších ohledech: kvalita a rychlost rozhodovacích procesů, okamžitá dostupnost informací v digitální podobě odkudkoliv, snazší kontrola, lepší organizace práce. A nejde samozřejmě jen o úřad samotný, o „úřad pro úřad“, ale právě a především o dopad na celý Jihomoravský kraj.



Ing. Jiří Hlavenka
předseda zastupitelského klubu koalice
Zelení a Piráti v Jihomoravském kraji

PIRÁTSKÝ ZASTUPITEL IVO VAŠÍČEK RADÍ, JAK PŘÍSPĚT K OPTIMALIZACI JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

V JIHMORAVSKÉM KRAJI JE VŠECHNA VEŘEJNÁ DOPRAVA CENTRÁLNĚ ŘÍZENA KRAJSKOU ORGANIZACÍ KORDIS A JEJICH NEJNÁROČNĚJŠÍ ČINNOSTÍ JE OPTIMALIZACE JÍZDNÍCH ŘÁDŮ. KORDIS DOPRAVCŮM URČUJE KUDY A KDY MAJÍ JEJICH DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY JEZDIT. VÝCHODISKEM PRO OPTIMALIZACI JSOU INFORMACE O SKUTEČNÉM VYUŽITÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ, KTEROU DOSTÁVÁ OD PŘEPRAVCŮ. PRO TVORBU KVALITNÍHO JÍZDNÍHO ŘÁDU JE VŠAK TAKÉ DŮLEŽITÁ ZPĚTNÁ VAZBA OD OBČANŮ, JAKÉ ZMĚNY POŽADUJÍ.



PaeDr. Ivo Vašíček, jihomoravský krajský zastupitel

Při diskusích na Kordisu jsem zjistil, že největším problémem, který brání účinné optimalizaci, je špatná formulace požadavků cestujících či potenciálních cestujících. Na Kordis sice chodí různé připomínky, ale většinou jsou natolik nekonkrétní, že se s nimi nedá pracovat. Proto jsem se rozhodl sepsat „návod“, jak návrhy na změny formulovat.

- Návod na předkládání požadavků optimalizace dopravy:**
1. Popsat problematickou trasu: odkud – kam. Jezdí-li na trase veřejná doprava, je důležité uvést příslušné označení linky.
 2. Uvést časové upřesnění, které hodiny se požadavek týká. V případě existujícího spoje i časy dle stávajícího jízdního řádu.
 3. Formulace toho, co chcete změnit – zda přidat nový spoj nebo posunout stávající spoj v čase.
 4. Odhadnout množství cestujících, kteří by po změně dle vás spojem jezdili.

Požadavky můžete poslat přímo na Kordis nebo starostovi své obce (Kordis s nimi pravidelně jedná). Pokud si nejste jistí, můžete se ozvat našemu krajskému zastupiteli Ivovi Vašíčkovi, který vám rád poradí (ivo.vasicek@pirati.cz).

PaeDr. Ivo Vašíček
jihomoravský krajský zastupitel

NA ZNOJEMSKU MIZÍ VLAKOVÉ SPOJE ŽELEZNICE POTŘEBUJE ZMĚNU

Koordinaci veřejné dopravy, potažmo tvorbu jízdních řádů v Jihomoravském kraji, má na starost akciová společnost Kordis, kterou založil Jihomoravský kraj spolu s městem Brnem. Za poslední desetiletí však došlo k silné redukci železniční dopravy na Znojemsku.

Téměř ideální stav, co se týče kombinované přepravy vlak – autobus, mají cestující v Moravském Krumlově. Cestující, kteří přijíždějí z Brna, mají možnost ihned po výstupu z vlaku použít přistavené autobusy k dopravě do centra města i okolních obcí a obráceně. To ovšem neplatí v blízké Miroslavi.

V Miroslavi byl v roce 2015 uveden do provozu dopravní terminál v blízkosti železniční stanice, který měl sloužit k přestupu cestujících z vlaku na návazné autobusové spoje do jednotlivých okolních obcí. Jízdní doba vlaku z Miroslavi do centra Brna je 55 minut. Autobusové spojení trvá 58 minut. Zde, i když je vlak rychlejší a bezpochyby poskytuje vyšší komfort, je společností Kordis preferován autobus.

Přímé železniční spojení okresního města Znojma s městem Brnem bylo společností Kordis zrušeno v roce 2009, rychlík spojující Znojmo s Prahou byl zrušen již v roce 2006. Znojmo je tak snad jediné okresní město bez rychlíkového spojení. O obnově spojení Znojmo – Praha se jednalo bez výsledku již v roce 2010, a tak smutným paradoxem je, že nejrychlejší elektrifikované koleje vedou ze Znojma do Vídně. Před zruše-

ním přímého vlakového spojení do Brna dosahovala jízdní doba něco málo pod 2 hodiny.

Pravdou je, že v současné době trvá jízda autobusu ze Znojma do Brna průměrně hodinu a půl. Jednou z příčin je traťová rychlost, která v současné době nepřekračuje ani v nejrychlejších úsecích 80 km/h. Zde je potenciál ke snížení přepravní doby asi o jednu třetinu. Rekonstrukcí tratě, a tím i změnou rychlosti některých úseků na 100 km/h se železnice stane konkurenceschopnou vůči autobusovému spojení Znojmo – Brno.

V minulém desetiletí došlo i ke zrušení železniční zastávky Našiměřice, kterou využívali nejen obyvatelé stejnojmenné obce, ale i obyvatelé Miroslavských Knínic. Zajímavé je, že autobusová zastávka nesoucí název Našiměřice žel. stanice zrušena nebyla.

Trendem doby a zájmem města Brna je redukovat automobilovou dopravu směřující do centra. Jedním z nástrojů, jak toho docílit, je zatraktivnění veřejné dopravy. Represivní nástroje, jako je například zpoplatnění parkování v centru Brna, samo o sobě není řešením. Je nutné umožnit obyvatelům, a to i obyvatelům Znojemska, využít pohodlné a rychlé spojení do krajského města. A to tak, aby nebylo nutné se do krajské metropole přepravovat vlastním vozem.

Daniel Pawlík, DiS.
1. místopředseda Místního sdružení
Znojmsko

TRANSPARENTNÍ HODONÍN VOLIČI MAJÍ PRÁVO KONTROLOVAT SVÉ ZÁSTUPCE

Transparentní účetnictví a plnohodnotné záznamy z rozhodování volených zástupců – to je můj cíl, kterého chci dosáhnout v Hodoníně. Ačkoliv sám nejsem v zastupitelstvu, za poslední čtyři roky se mi ve spolupráci s místostarostou Ladislavem Ambrozkem podařilo přispět k prosazení jmenovitého hlasování a zveřejňování materiálů z úrovně městské rady.

Zastupitel, už z logiky slova samotného, má zastupovat zájmy obyvatel daného města. Proto by lidé měli mít dostatek informací ke kontrole svých zástupců. Chtěl bych v Hodoníně prosadit komplexní systém, který bude obsahovat všechny veřejně přístupné informace a transparentně nastá-

vit i veškeré dotace. Za nutnost pak považuji provést revizi všech smluv a prověřit možnosti, jak v Hodoníně ušetřit peníze daňových poplatníků.

Petr Baláž
2. místopředseda Místního sdružení
Slovácko, kandiduje v Hodoníně

KDYŽ SE Z GARÁŽOVÉ KAPELY STANE HVĚZDA, CO VYPRODÁ CELOU HALU



Bc. Jana Rohová, vedoucí Personálního odboru České pirátské strany

Jana Rohová je vedoucí Personálního odboru Pirátů. Z titulu své funkce je spoluzodpovědná za to, aby u Pirátů v otázce mezilidských vztahů vše klapalo, jak má. Protože se dlouho známe, navzájem si mezi Piráty tykáme, a tak tuto tradici neporušíme ani „v novinách“.

Když se podívám po naší rozhádané politické konkurenci, zdá se mi, že udržet stranu v názorové shodě je olbřímí úkol. Máš na to nějaký jednoduchý recept?

Nevím, jestli je přímo jednoduchý, ale hlavním receptem je komunikace. Každý Pirát je vysílač, ale také přijímač. Je tedy velice důležité naslouchat ostatním a snažit se dojít ke konsenzu a co možná nejlepšímu řešení. Současně se snažíme respektovat odlišné názory, které nám mnohdy poskytnou další zajímavý pohled na věc. Piráti společně utvářejí svou podstatu a určují směr. Za Personální odbor se snažím jít příkladem – komunikovat, trpělivě odpovídat na dotazy, být tu pro všechny členy, příznivce i veřejnost.

Kde na to bereš čas?

Sama bych to určitě neovládla, v Personálním odboru v současné době pracuje také 20 koordinátorů, kteří se snaží podporovat

krajská představenstva a členskou základnu v kraji, pomáhat s akcemi i administrativou v kraji a předávat informace všem členům. Co se týče mě, je důležité umět si zorganizovat čas. I tak moje práce zabere více než plný úvazek. Souvisí to však s tím, že práce pro Piráty není jen prací. Když máte pocit, že děláte něco potřebného, chcete to dělat dobře a zároveň vás to naplňuje, úplně neřešíte, kolik vám to zabere času. Čas je pořád jen relativní věc.

Ve funkci jsi od loňského listopadu, tedy půl roku. Víš ale, žeš předtím pro stranu pracovala jako koordinátorka dobrovolníků. Myslíš si, že se ta práce nějak změnila po našem úspěchu? A v čem?

Určitě se rozmnožila. Po volbách, které pro nás byly velmi úspěšné, vznikla najednou všude potřeba obsadit spoustu nových pozic, aby mohla strana i poslanecký klub fungovat. Dělalí jsme

otevřená výběrová řízení na pozice asistentů, analytiků, na místa v dozorčích radách, na pozice krajských koordinátorů, odborníků do Mediálního či Technického odboru atd.

S rostoucí členskou základnou bylo také třeba zaměřit se na zkvalitnění a zefektivnění informačních toků. V neposlední řadě bylo a je nutné neustále (sebe)vzdělávání. To jsou věci, které se měnily a mění. Některé věci se však nezmění – například nadšení pro dobrovolnickou práci nebo přátelské vztahy ve straně. I proto stojí za to být Pirátkou.

Takže nabíráme do strany profesionály a odborníky. Nebojíš se, že zmizí takové to počáteční nadšení?

Ne! Jsem založením optimista a myslím tedy, že to půjde. I profesionálové, které jsme nabrali, dělají část své práce dobrovolnický a z nadšení pro Piráty.

S dobrovolníky také spolupracuji. Na nic si nehrajeme. Rozdávat Pirátské listy může jít stejně tak poslanec jako jakýkoli jiný člen či dobrovolník. Počáteční nadšení nezmizí, dokud my sami nezapomeneme, kdo jsme a kdo jsme byli, ještě když Piráti nebyli pro mainstream dost cool.

Celá strana teď prochází procesem transformace, někdo to přirovnával k tomu, když se z garážové kapely stane hvězda, co vyprodá celou halu. Já si myslím, že jsme pořád garážová kapela, jen se postupně a s pokorou učíme lépe hrát.

Jak dlouho ten proces potrvá? Myslíš, že už jsme aspoň v polovině cesty?

Myslím, že to nejde takhle říct. Jedná se určitě o dlouhodobý proces. Piráti mezi sebe stále přijímají nové a nadšené členy, strana roste. Pořád ale **drží kurz**, který slibovala držet. Proces transformace vnímám spíše jako reakci na změny, které se udály. Vyrůstli jsme, a to rychle. Učíme se v tom chodit a nemáme na to moc času. Ale máme nadšení a chuť, což je polovina úspěchu.

Až to bude hotové, oddychněš si a budeš mít víc času, nebo už máš v plánu další nápady v Personálním odboru?

I když jsem optimista, vím, že tohle nikdy nebude hotové. Piráti jsou dynamická strana a je potřeba neustále reagovat na potřeby jednotlivých Pirátů. Paralelně s procesem transformace běží také zaškolování lidí na různé pozice, se kterými pomáhá i Administrativní odbor. Brzy začneme nabízet další vzdělávací akce, které budou otevřeny členské základně. Rozjeli jsme meziodborovou spolupráci, pořádáme školení s Mediálním a Zahraničním odborem, s Technickým odborem spolupracujeme na aplikaci „na-

lodění“. Je toho hodně a pořád to přibývá. Musím však říct, že někdy si „práci“ přidělávám sama, když mě zrovna něco napadne a mám pocit, že to je potřeba zrealizovat.

Musíš kvůli své práci hodně cestovat. Jak často jezdíš z Písku do Prahy?

Dvakrát až třikrát týdně. Opět jde o dobrou organizaci času a plánování. Většinou to tedy dělám tak, že když tam jedu, snažím se do toho dne nacpat co nejvíc činností a udělat co nejvíc práce. Mám doma rodinu a tři děti, takže dobrá organizace času je u mě opravdovou nutností. Vždycky vyřizuji e-maily v autobuse a volám za chůze. (Ano, jsem jedna z těch, co chodí skoro všude pěšky. Je to má oblíbená činnost.)

Nenabíráš tím chozením pěšky zpoždění?

Ne, ani v nejmenším. Za chůze totiž vymýšlím další nápady, které bych chtěla realizovat, je to dobře investovaný čas.

Baví tě tato práce? Co považuješ za nejlepší, co naopak za nejméně příjemné?

Řekla bych, že baví, i když někdy mám pocit, že mám tolik práce, že to prostě nejde stihnout. Je to ten typ práce, která přibývá, zatímco ji děláte. Je fajn, že každý den dělám něco jiného, že ta práce je různorodá. Líbí se mi, že se potkávám s velkým množstvím zajímavých lidí a že mám skvělý tým, bez kterého by to nešlo. Nejvíc mě na tom baví, že začínají být vidět výsledky. Snad to není jen můj pocit, ale za půl roku se mě ještě nikdo nepokusil odvolat, takže to snad nebude tak hrozné.



Ing. Roman Kučera
Mediální odbor Pirátů

NEJDŮLEŽITĚJŠÍ PILÍŘ VOLEBNÍ KAMPAŇ: DOBROVOLNÍCI

Piráti se v mnohém odlišují od stran tzv. „tradičních“. Jednou z těchto odlišností je schopnost Pirátů v krátké době sehnat na různé akce desítky dobrovolníků, kteří pomáhají šířit pirátské myšlenky bez nároku na odměnu. Prostě jen proto, že věří v dobrou věc.

Volební kampaň „tradičních“ stran (a jednoho hnutí) je založená na penězích. Funguje asi

takto: Potřebujeme pomocníky v kampani? Potřebujeme rozdávat letáky? Zaplatíme si studenty a lidi, kteří potřebují krátkodobou brigádu a jedem!

Tito placení lidé si natáhnou tričko té které strany (pokud jej dostanou), postaví se na nějaké určené rušné místo a natahují ruce s letákem k procházejícím lidem. Někdo si leták vezme, někdo ne, ale nejhorší chvíle nastane, když se procházející chce

na něco konkrétního zeptat. Pak je průběh přibližně takový:

„Tady čtu, že chcete zlepšit podmínky důchodců. Jak konkrétně to chcete udělat?“

Placený člověk pokrčí rameny: „Já to tady jen rozdávám. To se musíte zeptat těch politiků.“

„A vy nejste členem té strany?“ „To teda nejsem a ani je volit nebudu.“

„Tak proč to tady rozdáváte?“ „Protože potřebuju peníze...“

A jak to chodí u Pirátů? Letáky a Pirátské listy rozdávají buď členové strany, nebo dobrovolníci – sympatizanti. Ti všichni vědí, jaké informace mezi občany šíří a mohou zaslíbeně odpovídat i na záludné otázky. Pokud se někdy stane, že odpověď zrovna neznají, protože se věnují jiné pirátské problematice, zaručeně alespoň vědí, na koho konkrétně se má občan obrátit, aby odpověď na svůj dotaz dostal.

A má to i další efekt. Tím, že informace průběžně proudí od lidí na ulici až k pirátským funkcionářům a naopak, strana neztrácí kontakt s realitou běžného života. A budete-li mít štěstí, může se vám na ulici stát, že si převezmete noviny z rukou přímo od svého poslance.

Ing. Roman Kučera
Mediální odbor Pirátů

DRŽÍME KURZ

ZKROUHNEME KUMULOVÁNÍ PLATŮ POLITICKÝCH SUPERMANŮ

Rozmohl se nám tady takový nešvar... a to takovým způsobem, že se skoro považuje za normální stav. Někteří politici jsou natolik „pracovně výkonní“, že zvládnou vedle sebe několik prací na plný úvazek. Jejich motivací však není workoholismus, ale odměny za funkce a moc z nich vyplývající.

Piráti dnes z vlastní zkušenosti mohou dosvědčit, že práce poslance je časově velmi náročná, když se má dělat poctivě. V práci jsou doslova od rána do večera a nikdo si nedovede představit, že by k tomuto pracovnímu po-

měru zvládli nějaký „vedlejšák“, jako je třeba funkce starosty, hejtmana, ředitele státní instituce nebo uvolněného radního.

Proto se všichni pirátští poslanci svých ostatních veřejných funkcí na plný úvazek vzdali k nejbližšímu možnému termínu, poté, co zapracovali své nástupce. Svě o tom ví i teď již bývalý starosta Mariánských lázní Petr Třešňák: „Naštěstí máme interní pirátská pravidla, která jsou vysloveně proti souběhu veřejných uvolněných funkcí, takže jsem věděl, že dlouho obě funkce společně vykonávat nebudu. Svému ná-

stupci jsem ale chtěl předat maximální množství dokončených projektů, stejně jako on musel dokončit projekty ve svém stávajícím zaměstnání,“ říká.

Bývalí zastupitelé na pražském Magistrátě dokonce po dobu, kdy jim dobíhal zastupitelský plat, všechny své zastupitelské odměny věnovali ve prospěch charity. Byl jimi financován pravidelný nedělní „Pirátský guláš“ pro chudé lidi, zdržující se poblíž Hlavního nádraží v Praze.

Jít příkladem ovšem v české politice nestačí. Z toho důvodu

přišli Piráti s návrhem zákona, který věc řeší. Nechceme nikomu bránit v práci, ale chceme to trochu ztížit zlatokopům. Nová pirátská úprava požaduje, aby si veřejný funkcionář vybral jednu hlavní práci, a té se věnoval naplno. Za tuto funkci bude pobírat jeden plný plat. Za další funkce, do kterých byl zvolen, bude dostávat pouze 40 procent odměny oproti tomu, kdyby tuto funkci vykonával jako jedinou. Kdo tedy chce, může mít víc funkcí, ale je jasné, že každá další práce nemůže být vykonávána v plném rozsahu, proto za ni nemůže být plná odměna.

Nadějně je, že pro tento návrh máme podporu poslanců skoro ze všech poslaneckých klubů. Podaří-li se náš návrh prosadit, mají naši občané šanci, že jimi zvolení politici budou své funkce vykonávat kvalitněji, protože je nebudou tolik kumulovat. Doufáme, že poslanci jiných stran tentokrát neotočí.



Ing. Roman Kučera
Mediální odbor Pirátů

Tajenku křížovky pošlete na krizovka@pirati.cz. Tři vylosovaní dostanou pirátské tričko.

POMŮCKA: IBAR, INT, KLI	UMĚLKYNĚ YOKO ???	SEKNUTÍ	1. DÍL TAJENKY	PŘEDNÍ		OPRAVNA LODÍ	INICIÁLY BYVALÉHO POLITIKA RAŠINA	TLUČENÍ	DVAKRÁT ZVÝŠENÝ TÓN A		DRAK	NÁZEV NOSOVKY	JMÉNO TENISTY LENDLA	HLUBOKÉ ÚZKÉ ÚDOLÍ	PRACOVATI S PLUHEM
OSOBA SAMOSTATNĚ VÝDĚLEČNĚ ČINNÁ					JEDNIČKY A NULY					ZNAČKA HODINEK					
OBLOHA					DRAVÍ PTÁCI					ASIJSKÉ MUŽ. JMÉNO					
					MCBAINOVO JMÉNO					INIC. HERCE FIALY					
CAVYK							VYČINĚNÁ KŮŽE					JMÉNO MANŽELKY ŠTAIDLA			
							MÍT SNY					DUCHOVNÍ			
	PRŮZOR VE ZDI	NĚMECKÁ SPOJKA A SLOVINSKÉ JEZERO				SPORTOVNÍ PRAVIDLO					ČÁST SVÍČKY				
						SPOJIT TEKUTINY				INICIÁLY HOKEJISTY TIKALA					
VELIKÉ					SNŮŠKA					FAKULTNÍ NEMOCNICE ZKR.			CHEM. ZN. NIKLU		
					MÍSTO NA ZPRACOVÁVÁNÍ OBILÍ					JIHOSLOVAN			SPZ ROKYCAN		
SPZ Kladna					DRTIT MLÝNKEM				SETŘENÝ VZOREK						
					OTLOUCT				BODAVÝ HMYZ					V TOMTO ROCE	ČÁSTI HMOTY
NEDOPLNIT TEKUTINU								PSÍ VAROVÁNÍ		ALKOHOL. NÁPOJ		FRANC. SPISOVATEL			
												CHEM. ZN. RADIA			
OTRHAT							VODNÍ HLODAVEC					ŠKANA PODNIKATELŮ			
							OBÝVATEL SKOTSKA					SRDEČNICE			
	SILNÝ MUŽ	BÝT NAŽIVU				NOUZOVÉ VOLÁNÍ				INIC. HER. ANTALOVÉ			KINGŮV ROMÁN		
		SESTRY MATKY				NÁSILNÉ VNIKNUTÍ				LEHKÁ SLITINA			2. DÍL TAJENKY		
TOUŽIT					VLOŽENÍ						OTÁZKA 6. PÁDU				
					SICILSKÁ SOPKA						CHEM. ZN. BARYA				
OBRUBA					VÝPRAVNÁ BÁSEŇ				PŘEHOZY NA STŮL						
					SKANDINÁVSKÉ JMÉNO				ČESKÁ VRCHOVINA						
VRAŽEDNÝ ÚTOK NA VIP OSOBU								SOURO-ZENEC						CITOSLOVCE BOLESTI	INICIÁLY HERCE RAŠILOVA
								PŘÍSTROJ PIRÁTA							
MPZ PARAGUAYE			OBÝVATEL INDIE				KUS LEDU				2X SNÍŽENÝ TÓN A				
			SRBSKÁ ŘEKA				KUCHYŇSKÉ NÁČINÍ MN. Č.				BODY PŘÍMO Z PODÁNÍ				
	OCHRANA SOUKROMÍ	ILONA DOMÁCKY				ZÁKEŘNĚ						PŘÍPRAVEK NA ODMAŠTĚNÍ			
		KŘ. JMÉNO BARTOŠE				INICIÁLY REŽISÉRA ONDŘÍČKA						CHOVÁNÍ			
BABIŠ CHCE OVLÁDNOUT					VZNEŠENÉ PANÍ						SEVERO-MORAVSKÁ ENERGETIKA			MEZI-NÁRODNÍ ANGL. ZKR.	SPZ TÁBORA
					ONA ANGLICKY						OBOYDLÍ				
ČÍSLOVKA ZÁKLADNÍ					BYVALÝ PODNIK V Kladně				KOLOROVAT						
					OTEC ZAST.				ZEVNITŘ						
VÝRŮSTEK NA HLAVĚ JELENA						ZADNÍ ČÁSTI KRKU					JMÉNO TENISTKY KURNIKOVÉ				
INICIÁLY PREZIDENTA NIXONA			ZNAČKA TELLURU			STARO-EGYPTSKÁ BOHYNĚ					ČÁST TEXTU				

CO SE URODILLO U PIRÁTŮ NA TWITTERU?

SLEDUJTE NÁS NA VŠECH NAŠICH KANÁLECH!

@ceska.piratska.strana

@Piratska.strana

@pirati.cz

Pošlete Pirátské listy dál

Sdílení je aktem lásky

Pirátské listy vydává Česká pirátská strana se sídlem Řehořova 19, 130 00 Praha 3, IČ: 71339698. Pirátské listy jsou dostupné online na adrese www.piratskelisty.cz pod licencí CC-BY-SA 3.0. Publikování a další šíření obsahu Pirátských listů je umožněno i bez písemného souhlasu. Noviny pro vás připravili členové, příznivci a zastupitelé Pirátské strany. Číslo 1/2018, náklad 511 000 ks. Periodicita 2x – 4x ročně, datum vydání 20. května 2018, registrační číslo MK ČR E 22648. Sazba Jarmila Palatá. Zadávatel Piráti, zpracovatel Piráti a Jarmila Palatá, korektury Andrea Mádlová a Daniel Galuszka. Tisk: Vltava Labe media, U Trezorky 921/2, 158 00 Praha 5 – Jinonice. Vedoucí projektu: Daniel Galuszka, kontakt: listy@pirati.cz. Tisk financují Piráti ze státního příspěvku za volby 2017 a z darů našich podporovatelů. Distribuci zajišťují dobrovolníci, ojediněle i Česká pošta.